

Turun seudun liikennepuistot



Yleisesti liikennepuistoista

Liikennepuistot ovat niin sanottuja minikaupunkeja, joissa lapset voivat leikin ohella opetella liikenteen pelisääntöjä. Liikennepuisto rakennetaan moniksi vuosiksi lasten ja lastenmielisten iloksi. Esimerkiksi Turun Kupittaaan liikennekaupunki on toiminut jo yli 60 vuotta. Liikennepuiston pitää olla mahdollisimman helppohoitoinen ja viihtyisä paikka, jossa oppia liikennesääntöjä ja toimimista liikenteessä niin, että toiminta tapahtuu pienoiskoossa ja vaarattomassa ympäristössä. Lasten kehityksen kannalta on tärkeää, että he voivat harjoitella turvallisesti liikenteessä kulkemista opastavien aikuisten ohjauksessa toimintaa.

Suomessa on Google Mapsin mukaan noin 50 liikennepuistoa. Helsingin seudulla niitä on kaksi toinen Auroranportti ja Tapiolassa Espoossa. Tampereella ja ympäristökunnissa neljä. Turun seudulla on tällä hetkellä neljä liikennepuistoa.

Turun seudun liikennepuistot

Turussa ja lähialueella on neljä liikennepuistoa: Turussa, Kaarinassa, Liedossa ja Ruskolla. Vanhin näistä on Turun Kupittaaan liikennekaupunki, joka on perustettu vuonna 1958. Kaarinan liikennepuisto on avattu vuonna 2007, Liedon 2018 ja Ruskon 2019. Puistojen koko vaihtelee 3000-4000 m² välillä. Liikennepuistot ovat paikkakuntiansa näköisiä: Turun liikennekaupunki on kaupunkimainen pikku taloineen ja liikennevaloineen, siellä on mahdollista harjoitella liikenteessä ajamista ja liikennesääntöjä kaupunkiolosuhteissa.



Kupittaaan liikennekaupunki

Liikennekaupunki Kupittaaalla on tiiviimmin rakennettu ja siellä on enemmän liikennemerkkejä, risteyksiä ja mahdollisuuksia opetella liikennesääntöjä kuin ympäristökuntien puistoissa.

Ruskon liikennepuisto on maaseutumainen, siellä on vähän liikennemerkkejä eikä liikennevaloja laisinkaan. Kaarina ja Lieto ovat näiden puistojen väliltä.



Ruskon liikennepuisto



Kaarinan liikennepuisto

Rakennuskustannukset

Liikennepuistojen rakennuskustannukset vaihtelevat 150 000 – 250 000 euron välillä. Liedon Leijona liikennepuiston rakennuskustannukset vuonna 2018 olivat 160 000 euroa. Ruskon puiston tietoja en saanut pyynnöstä huolimatta. Liedossa ja Ruskolla puiston rakentamiseen on saatu avustusta yrityksiltä ja järjestöiltä.

Ruskon liikennepuisto on MLL:n koordinoima ja yritysten sponsoroima. Ainakin Liedossa, Suonenjoella ja Nakkilassa liikennepuistot on rakennettu osittain Lions klubien ja maaseudun kehittämisrahojen avulla. Samoin paikalliset yritykset ovat tukeneet puistojen rakentamista.



Leijona liikennepuisto Lieto



Ylläpitokustannukset ja toiminnan järjestäjä

Kaarina toimii nuorisotoimen, Lieto liikuntatoimen alaisuudessa. Liedossa työntekijöiden palkkauksen, työnjohdon ja autojen huollot hoitaa työllistämispalvelu Kisällit. Turussa liikennepuisto on Lastenkulttuurikeskuksen alaisuudessa ja ohjaajina toimivat kaupungin aamu- ja iltapäiväkerhojen ohjaajat, paitsi kesä-heinäkuussa, jolloin kesätyöntekijät toimivat ohjaajina. Yleisesti paikkakunnat palkkaavat kesätyöntekijöitä hoitamaan liikennepuistoa.

Lieto kertoi vuotuisen kustannusten olevan 5000-6000 euroa vuodessa ilman palkkoja. Kaarinasta kerrottiin, että kustannukset tänä vuonna elokuun alkuun mennessä ovat 10 000 euroa palkkoineen, mutta puisto on auki vielä elokuussa viikon ja tänä kesänä autoja ei huolleta. Joten vuotuiset kustannukset nousevat tuosta luvusta jonkun verran.

Autot

Autojen määrä liikennepuistoissa vaihtelee 10 - 25 autoon. Autot ovat joko metallisia tai muovista valmistettuja. Kaikkien Turun seudulla olevien liikennepuistojen autot ovat polkuautoja. Autot ovat eri kokoisia alle 5-vuotiaille tarkoitetuista potkuautoista aikuisillekin sopiviin autoihin, joissa painoraja on 120 kg. Joillakin paikkakunnilla Suomessa on myös sähköautoja ja sähköpotkulauta.

Autojen käyttöaika per henkilö on Kupittaalla 15 min + opastus 5 minuuttia, mutta esimerkiksi Ruskolla ja Liedossa aikaa ei ole rajoitettu, mikäli autoja on käytettävissä ja tilaa löytyy. Yleensä käyttöaika on 10-30 min.

Käyttäjät ja palvelut

Liikennepuistot on tarkoitettu päiväkotij- ja alakouluikäisille (4-12 v.) lapsille liikennesääntöjen oppimiseen. Suurin osa käyttäjistä on 5 – 10 vuotiaita. Turun seudulla yläikäraja käyttäjille on 12-vuotta, joillakin paikkakunnilla raja on määritelty pituuden mukaan joko 140 cm tai 150 cm. Käyttäjinä ovat loma-aikana lapsiperheet sekä touko-, elo-, ja syyskuussa päiväkodit ja koulut.

Turussa Kupittaaan liikennekaupungin yhteydessä on kioski, jossa toimii lipunmyynti. Hinta on 3 euroa/asiakas. Puiston läheisyydessä on jäätelökioski ja ankkalampi sekä samassa puistossa sijaitsevat Kupittaaan seikkailupuisto ja perheiden suosima maauimala. Liedossa liikennepuisto sijaitsee kirjaston ja kunnantalon vieressä, puistoon on myös rakennettu leikkipaikka pienemmille lapsille sekä esteetön labyrintti leikkeihin. Liedon puistossa on myös potkuautot aivan pienille lapsille, jotka eivät vielä osaa ajaa polkuautoa. Kaarinassa liikennepuiston vieressä on iso lasten leikkipuisto ja jäätelökioski, läheisyydessä on myös Hovirinnan uimaranta ja sen palvelut. Turussa ja Kaarinassa liikennepuistot on selkeästi suunniteltu paikkaan, jossa on lapsiperheille muitakin palveluja. Maskun puisto sijaitsee koulun ja urheilukentän välissä.

Päivittäinen kävijämäärä vaihtelee Ruskon muutamasta kymmenestä Kupittaaan jopa 900 asiakkaaseen päivässä. Vuodessa käyttäjämäärä vaihtelee Ruskon 2000 – Kupittaaan liikennekaupungin 30 000 käyttäjään. Käyttäjämäärät vaihtelevat kesän, säätilan, päivittäisten aukioloaikojen ja sekä autojen sallitun käyttöajan mukaan.

Aukioloajat ja paikoitus

Vuosittainen aukioloaika vaihtelee koulujen päättymisestä kesäkuun alusta heinäkuun loppuun, elokuun puoliväliin tai esimerkiksi Liedossa elokuun loppuun asti. Lisäksi toukokuussa ja elo-syyskuussa käyttäjinä ovat päiväkotij- ja koululaisryhmät. Päivittäin suurin osa puistoista aukeaa aamulla kello 9-10 alkaen ja sulkee kello 17-18 iltapäivällä. Puistoissa voi ajaa omalla polkupyörällä tai potkulaudalla aukioloaikojen ulkopuolella.

Kupittaalla omat autot pysäköidään Kupittaaan puiston ulkopuolelle Veritas-stadionin parkkipaikalle. Kaarinassa liikenne- ja leikkipuiston vieressä on iso pysäköintialue. Liedossa käytetään kunnantalon paikoitusaluetta, joka on liikennepuiston vieressä ja Ruskolla pysäköidään koulun parkkipaikalle.

Hinnat

Kupittaalla liikennekaupungin käyttö maksaa 3 euroa/lapsi, koska puisto toimii lasten kulttuurikeskuksen alaisuudessa ja kulttuurikeskus toimii omalla budjetillaan. Ruskolla on vapaaehtoinen maksu, Liedon ja Kaarinan puistot ovat käyttäjille ilmaisia.

6.9.2021

Armi Laamanen