



Infralautakunta

07.12.2021

Kokoustiedot

Aika 07.12.2021 tiistai klo 17:00 - 19:50

Paikka Valtuustosali

Saapuvilla olleet jäsenet

Janne Aso, puheenjohtaja
Niko Dahlgren, 1. varapuheenjohtaja
~~Jarkko Aaltonen~~, 2. varapuheenjohtaja
Satu Arsalo
Pirita Efe
Venla Käyhkö
~~Kalle Myllymäki~~ Eero J. Vainio
Satu Rantanen
Sari Suominen

Muut saapuvilla olleet

Mika Koivisto
Timo Oja
Mikko Kunttu
Ari Jalonen
Jani Rautio
Anne Rantala

kaupunginhallituksen edustaja
esittelijä
kaupungininsinööri
kiinteistöpäällikkö
nuorisovaltuuston edustaja
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 40 - 52 §

Allekirjoitukset

Janne Aso
puheenjohtaja

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Raisio, 9.12.2021

Niko Dahlgren

Satu Arsalo

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Raisio, 10.12.2021

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Infralautakunta

07.12.2021

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite	Otsikko	Sivu
1	40 §		<u>Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen</u>	3
2	41 §		<u>Pöytäkirjantarkastajien valitseminen</u>	4
3	42 §		<u>Eesityslistan hyväksyminen</u>	5
4	43 §		<u>Urakkamuotojen esittely</u>	6
5	44 §		<u>Martinkadun katusuunnitelman vahvistaminen</u>	7
6	45 §		<u>Kuloistenniitty 1 asemakaava-alueen katusuunnitelmien vahvistaminen</u>	10
7	46 §		<u>Raision kaupungin hiekoitushiekan poisto, sopimuskausi 2019-2021, option käyttö</u>	12
8	47 §		<u>Raision hulevesijärjestelmän vaikutusalueen luonnos</u>	13
9	48 §		<u>Infralautakunnan kokoontuminen vuonna 2022</u>	15
10	49 §		<u>Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2021</u>	18
11	50 §		<u>Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 1.11. - 3.12.2021</u>	20
12	51 §		<u>Infralautakunnan ilmoitusasiat 7.12.2021</u>	21
13	52 §		<u>Muut asiat</u>	22
Muutoksenhaku				
	40-52 §		<u>Muutoksenhakuohje</u>	23

Infralautakunta

07.12.2021

40 §**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen****Päätösehdotus**

Infralautakunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Infralautakunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Todettiin, että Markku Könnö oli paikalla kokouksessa asiantuntijana.

Infralautakunta

07.12.2021

41 §**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen****Päätösehdotus**

Infralautakunta valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Niko Dahlgrenin ja Satu Aarsalon.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

07.12.2021

42 §**Esityslistan hyväksyminen**

Päätösehdotus	Infralautakunta käsittelee asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.
Päätös	Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

07.12.2021

Asianro 1242/00.01.03/2021

§ 43**Urakkamuotojen esittely**

Infralautakunnalle pidetään esittely eri urakkamuodoista. Urakkamuotoja on esittelemässä Markku Könnö A-Insinöörit Oy:stä.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee esittelyn tietoonsa saatetuksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Markku Könnö poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.15.

Asianro 1116/10.03.01.00/2021

§ 44**Martinkadun katusuunnitelman vahvistaminen**

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen 30.11.2021:

Martinkadun katusuunnitelma liittyy E18 Turun Kehätien parantamishakkeeseen. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen laatiman tiesuunnitelman yhteydessä on laadittu katusuunnitelmat alueen kaduille. Martinkadun katusuunnitelma on ensimmäinen näistä katusuunnitelmista, joka on asetettu julkisesti nähtäville, muut katusuunnitelmat tuodaan nähtäville myöhemmin.

Martinkatu on suunniteltu asfalttipäällysteisenä 7 m leveänä katuna. Raisiontien liittymään on Martinkadulle suunniteltu erilliset kääntyvien kaistat. Suunnitelmassa on esitetty kummallekin puolelle ajorataa 3 m leveät yhdistetyt pyörätie ja jalkakäytävät, jotka erotetaan kiveyksellä ajoradasta. Martinkadulle on suunniteltu kaksi suojatiesaarekettä sekä kivetty keskikaista Raisiontien liittymään. Kiveyksen laatu ja muut ympäristörakenteet suunnitellaan erillisessä ympäristösuunnitelmassa. Martinkadun nykyinen valaistus uusitaan ja kadulle rakennetaan hulevesiviemäri.

Suunnitelmat ovat nähtävillä sähköisenä osoitteessa <https://www.raisio.fi/fi/martinkadun-katusuunnitelma> sekä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Katusuunnitelmat K I 326 ja K I 339 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 4.–18.11.2021 välisen ajan. Katusuunnitelmasta on jätetty viisi muistutusta.

Raision seurakunta vaatii muistutuksessaan, että Kirkkoväärtinkujan ja Martinkadun väliselle katuosuudelle suunnitellaan pyörä- ja kävelytiet. Lisäksi muistutuksessa ehdotetaan, että kyseinen Martinkadulta Kirkkoväärtinkujalle kääntyvä liittymä sijaitsisi lännempänä, mikä auttaisi liikenteen sujuvuudessa, kun esim. aamuisin lukioon suuntautuvaa liikennettä on paljon.

Kirkkoväärtinkujan ja Martinkadun välinen katuyhteys ei kuulu suunnittelualueeseen, vaan se suunnitellaan myöhemmin. Kevyen liikenteen yhteydet huomioidaan siinä vaiheessa. Martinkadun ja Kirkkoväärtinkadun välisen katuyhteyden sijainti selvitetään myöhemmän kaavoituksen yhteydessä.

Huolto-oy Killi ja Nalli, Asunto-oy Nallinpuisto sekä Asunto-oy Killinpuisto vaativat muistutuksessaan, että pohjaveden korkeuteen ei saa aiheutua muutosta hankkeesta johtuen. Lisäksi he tuovat esiin huolensa lisääntyvästä ajoneuvo-liikenteestä johtuvista meluhaitoista.

Alueelta on tiesuunnittelun yhteydessä tehty runsaasti pohjatutkimuksia sekä alueelle on asennettu pohjavedenpinnan tarkkailuputkia, joilla jo tälläkin hetkellä seurataan pohjaveden pinnan tasoa. Tarkkailuputket jäävät pysyvästi paikoilleen ja niillä seurataan pohjaveden pinnan tasoa työn aikana ja myöhemmin. Liikenne saattaa lisääntyä Martinkadulla nykyisestä, mutta suurimmat liikennemäärät ovat tulevaisuudessa Kehätiellä ja Martinkadun kohdalla tunnelissa, jolloin meluhaitat ovat nykyistä pienemmät.

Kiinteistö Oy Kirkkoväärtinkuja 1 vaati muistutuksessaan, että Kirkkoväärtinkujan nykyistä liittymää Raisiontielle ei saa sulkea, koska sulkemisen koetaan hankaloittavan liiketiloissa asiointia sekä vaikeuttaa Raisiontien ylitystä.

Raisiontien ja Kirkkoväärtinkujan liittymän poisto tulee rauhoittamaan Kirkkoväärtinkuja 1 edustan liikennettä, kun esim. lukioon suuntautuva liikenne kulkee uuden liittymän kautta. Lisäksi liikenneturvallisuus paranee, kun vilkkaasti liikennöidyn Raisiontien suora ylitysmahdollisuus poistuu.

Kiinteistö Oy Raision Martinkatu 4 ja Raision Sähkö-Insto Oy vaativat muistutuksessaan, että katusuunnitelmassa Martinkadun pohjoispuolelle esitetty kevyen liikenteen väylä poistetaan suunnitelmasta sekä tarkastellaan ajoyhteyksiä tontille. Nykyisen katusuunnitelmaehdotuksen koetaan haittaavan merkittävästi kiinteistössä toimivan Sähkö-Inston toimintaa.

Kiinteistö Oy Raision Martinkatu 6 ja Mander Oy vaativat muistutuksessaan, että katusuunnitelmassa Martinkadun pohjoispuolelle esitetty kevyen liikenteen väylä poistetaan suunnitelmasta, koska väylä haittaisi kiinteistössä toimivien liiketoimintaa.

Vastine Kiinteistö Oy Raision Martinkatu 4:n ja Raision Sähkö-Insto Oy:n sekä Kiinteistö Oy Raision Martinkatu 6:n ja Mander Oy:n muistutuksiin: Katusuunnitelmassa on esitetty Martinkadun kummallekin puolelle kevyen liikenteen väylää, koska Martinkadun liikennemäärät tulevat nousemaan ja esimerkiksi koulukeskukseen suuntautuva kevytliikenne kulkee pääasiassa Martinkadun kautta. Nykyiseen verrattuna liikenneturvallisuus paranee huomattavasti, kun kevyen liikenteen väylä jatkuu koko matkan samalla puolella Martinkatua. Muistutuksessa mainittu nykyisen Nesteentien suuntainen kevyen liikenteen väylä tulee poistumaan kehätien remontin yhteydessä, samoin kiinteistöjen välinen kevyen liikenteen väylä poistunee myöhemmän kaavoituksen yhteydessä.

Kaupungin rakennusjärjestyksen mukaan tontille sallitaan yksi ajoneuvoliittymä. Tonttiliittymän leveydeksi sallitaan maksimissaan 10 metriä. Martinkadulta on suunniteltu ajoneuvoliittymä myös LPA-alueelle.

Kadun korkeusasema kiinteistön pihaan nähden suunnitellaan tarkemmin kadunrakennussuunnittelun yhteydessä. Tonttien ajoliittymien pituuskaltevuudet ja leveydet tehdään ohjeistusten mukaisiksi.

Suunniteltu kevyen liikenteen väylä sijaitsee asemakaavan mukaisella katualueella. Katualueen sijainti ja leveys on vahvistunut Keskustan asemakaavassa 12.7.2021, joten katusuunnitelmassa sitä ei voi muuttaa.

Martinkadun rakentamisen alustava kustannusarvio on 811 000 euroa.

Taloussuunnitelmassa 2021–2023 on esitetty rahoitus E18-hankkeelle. Raision Vesi Oy:n on tarkoitus uudistaa vesihuoltoverkostoa Martinkadun kohdalla vuonna 2022. Samassa yhteydessä katu rakennetaan vesihuoltoverkoston uudistusten vaatimassa laajuudessa. Muut Martinkadun katusuunnitelmassa esitetyt muutokset tehdään myöhemmin, kuten esim. nykyinen ajoyhteys NESTEENTIELTÄ Martinkadulle muutetaan kevyen liikenteen väyläksi vasta, kun E18 parantamishanke etenee.

Martinkadun katusuunnitelma on osa Raision keskustan kokonaisuudistumista. Asemakaavaprosessin aikana kaikkien Martinkadun yrittäjien kanssa on käyty keskusteluja alueen muuttumisesta tulevaisuudessa. Liikenne- ja katualueisiin painottunut E18-keskikaupungin asemakaava on valmistunut ja seuraavaksi jatketaan keskustan korttelialueiden kaavoittamista. Martinkadun varren kiinteistön omistajien kanssa jatketaan vuoropuhelua korttelirakenteen uudistamisesta ja tehokkaammasta käytöstä, minkä johdosta esim. rakennusoikeutta tullaan nostamaan huomattavasti.

Oheismateriaali 1 Sijaintikartta, Martinkatu

Päätösehdotus Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta

- vahvistaa Martinkadun katusuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.
- hyväksyy kadun rakentamisen kustannusarvion.

Päätös Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Asianosaiset
Muistutuksen jättäneet
Olli Arvola, maankäyttö- ja asumispalvelut
Riku Järvinen, kunnallistekniset palvelut
Raision Vesi Oy

Asianro 1009/10.03.01.00/2021

§ 45

Kuloistenniitty 1 asemakaava-alueen katusuunnitelmien vahvistaminen

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen 30.11.2021:

Kuloistenniitty 1 asemakaava-alue sijaitsee Turun rajan tuntumassa. Kuloistenniitty 1 -asemakaava hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 1.11.2021. Kuloistenniitty 1 sijoittuu joukkoliikenneakselin varteen, Satakunnantien pohjoispuolelle. Katuyhteys alueelle tulee Turun puolelta, minkä johdosta Satakunnantiella tehdään kaistajärjestelymuutoksia, joiden kustannukset tulevat Raision kaupungille. Turun kaupungin kanssa on laadittu sopimus suunnittelusta ja rakentamisesta.

Suunnitelmat ovat nähtävillä sähköisenä osoitteessa <https://www.raisio.fi/fi/kuloistenniitty-1sen-katusuunnitelmat> sekä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Katusuunnitelmat K VI 386 – K VI 395 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 7.–21.10.2021. Katusuunnitelmista ei ole jätetty muistutuksia nähtävilläoloaikana.

Katujen rakentamisen kustannusarviot ovat seuraavat:

• Kuloistenniitynkatu plv. 0-130	511 100 €
• Kuloistenniitynkatu plv. 130-562	705 920 €
• Perhosenkatu ja Perhosenraitti	255 355 €
• Leppäkertunkatu	86 130 €
• Korennonraitti	63 290 €
• Herhiläisenraitti	35 200 €
• Kimalaisenraitti	34 460 €
• Mehiläisenraitti	39 310 €
• Ampiaisenraitti	35 785 €
• Heinäsirkanraitti	224 700 €
• <u>Satakunnantie</u>	<u>60 850 €</u>
Yhteensä	2 052 100 €

Raision Vesi Oy rakentaa kustannuksellaan alueen vesihuollon.

Kuloistenniitty 1 -alueen ensimmäisen vaiheen rakentamiseen on talousarvioehdotuksessa esitetty määräraha vuodelle 2022. Ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan Kuloistenniitynkatua kiertoliittymään asti, osa Leppäkertunkatua, Perhosenkatu ja Perhosenraitti. Jatkorakentamisen rahoituksesta päätetään erikseen aina talousarvion laadinnan yhteydessä.

Infralautakunta

07.12.2021

Oheismateriaali 2 Sijaintikartta, Kuloistenniitty 1

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta

- vahvistaa Kuloistenniitynkadun, Perhosenkadun, Perhosenraitin, Leppäkertunkadun, Korennonraitin, Herhiläisenkadun, Kimalaisenraitin, Mehiläisenraitin, Ampiaisenraitin ja Heinäsirkanraitin katusuunnitelmat nähtävillä olleessa muodossa edellyttäen, että kaupunginvaltuuston 1.11.2021 hyväksymä Kuloistenniitty 1 -asemakaava tulee lainvoimaiseksi
- hyväksyy katujen rakentamisen kustannusarviot.

Päätös

Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleenvalmisteltavaksi pysäköintiratkaisujen ja niiden mahdollisten rajoitusten osalta.

Tiedoksi

Nina Vartiainen, kunnallistekniset palvelut

Infralautakunta

07.12.2021

Asianro 185/10.03.01.00/2019

§ 46**Raision kaupungin hiekoitushiekan poisto, sopimuskausi 2019-2021, option käyttö**

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 1.12.2021:

Raision kaupungin tekninen keskus on kilpailuttanut hiekoitushiekan poiston vuosille 2019–2021. Urakkaan sisältyy katualueilla (ajoradat, ajoratojen määritellyt saarekkeet, parkkipaikat) ja kevyen liikenteen väylillä liukkauden torjuntaan käytetyn materiaalin poistaminen. Tekninen lautakunta on valinnut kokouksessaan 5.3.2019 urakoitsijaksi KV-Koneurakointi Oy:n. Urakan vuosihinta on ollut n. 125 000 €. Urakkahinta on sidottu indeksiin.

Tarjouspyynnössä on ollut optiomahdollisuus vuosille 2022 ja 2023. Urakoitsija on esittänyt sähköpostilla 27.10.2021 halukkuutensa käyttää option.

KV-Koneurakointi Oy on kolme vuotta poistanut hiekoitushiekan Raision kaupungin alueilta. Yritys on suorittanut tehtävästään moitteettomasti ja pysynyt urakan aikataulussa, joten mitään estettä urakan jatkamiseksi tarjouspyynnön mukaisesti vuosille 2022 ja 2023 ei ole.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta päättää käyttää hiekoitushiekan poiston sopimukseen 2019–2021 sisältyneen option vuosille 2022–2023. Urakkahinta on sidottu indeksiin.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Heikki Mikkola, kunnallistekniset palvelut
Harri Riitamo, kunnallistekniset palvelut
Ari Jalonen, tilapalvelut
Hannu Koivisto, tilapalvelut
KV-Koneurakointi Oy

§ 47

Raision hulevesijärjestelmän vaikutusalueen luonnos

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 2.12.2021:

Tausta

Hulevesijärjestelmän vaikutusaluetta on käsitelty Raisiossa viimeksi vuonna 2011. Vaikutusaluetta on tarpeen päivittää, koska Raision kaupungin alueella on tämän jälkeen hyväksytty uusia kaava-alueita. Lisäksi hulevesien hallintaan liittyvä lainsäädäntö muuttui 1.9.2014.

Vesihuoltolain ja maankäyttö- ja rakennuslain uudistuksen myötä kokonaisvastuu hulevesien hallinnasta asemakaava-alueilla siirtyi kunnille. Hulevesiä koskevat pykälät sijoitettiin maankäyttö- ja rakennuslakiin, koska hulevesien hallinnan tärkein keino on maankäyttö ja kaavoitus. Muutoksen tavoitteena on kehittää hulevesien suunnitelmallista hallintaa erityisesti asemakaava-alueella imeyttämällä ja viivyttämällä hulevesiä niiden kerääntymispaikalla ja ehkäisemällä hulevesistä aiheutuvia haittoja ympäristölle ja kiinteistölle. Lisäksi muutoksilla pyritään pienentämään jätevesiviemäriin johdettavaa hulevesivirtaamaa.

Kunnan hulevesijärjestelmän vaikutusalue on määritetty maankäyttö- ja rakennuslaissa (103 b §) alueeksi, jolla sijaitsevia kiinteistöjä kunnan hulevesijärjestelmä palvelee. Vaikutusalueeseen kuulumisen ei edellytä konkreettisesti liittymistä järjestelmään. Lain perustelujen (218/2013) mukaan kunnan hulevesijärjestelmä voi palvella kiinteistöjä myös yleisten alueiden, kuten katujen ja puistojen hulevesien hallinnan avulla. Tällöin peruste kiinteistön kuulumiselle kunnan hulevesijärjestelmään voi olla kiinteistön hyötyminen kunnan huolehtimista yleisistä alueista.

Kuntaliiton (2015) Julkisoikeudellisen hulevesimaksun määrittäminen -ohjeen mukaan hulevesien vaikutusalueeseen kuuluvat kiinteistöt,

- jotka johtavat hulevetensä tai osan hulevesistään kunnan hulevesijärjestelmään
- joilta voi johtua hulevesiä kunnan hulevesijärjestelmään joissakin olosuhteissa
- joita kunnan yleisten alueiden huleveden hallinta palvelee.

Kunnan hulevesijärjestelmä käsittää kunnan hulevesien hallintaan liittyvät rakenteet ja laitteet, joita voivat olla esimerkiksi avo-ojat, erilaiset viivytys- ja imeytysrakenteet sekä sellaiset hulevesiviemärit, jotka ovat kunnan omistuksessa. Koska kunta voi käyttää hulevesien johtamiseen ja käsittelyyn hyvin erilaisia ja erikokoisia rakenteita, joilla kaikilla on oma merkityksensä hulevesien hallinnassa, katsotaan, että kaikki kunnan omistamat erityyppiset ra-

kenteet kuuluvat kunnan hulevesijärjestelmään. Lisäksi lähtökohtana pidetään, että kunnan hulevesijärjestelmään kuuluvat kaikki sellaiset kunnan omistamat rakenteet, jotka on suunniteltu ja rakennettu palvelemaan hulevesien hallintaa.

Kunnan hulevesijärjestelmän määrittelyn jälkeen voidaan tunnistaa sen vaikutusalueeseen kuuluvat kiinteistöt.

Hulevesialueen määrittely

Hulevesijärjestelmän vaikutusalueen rajaamisen perusteena on ollut yhtenäinen hulevesijärjestelmä, johon sisältyy avo-ojat, hulevesiviemärit sekä viivytys- ja imeytysrakenteet. Nyt esitettävä hulevesijärjestelmän vaikutusalueen luonnos kattaa kaupungin hyväksytyt asemakaava-alueet. Vaikutusalueeseen on sisällytetty kaavoituskatsaus 2021 mukaan lähivuosina valmisteilla olevat asemakaava-alueet, joita ovat mm. Kuloistenniitty 1 ja 2, Meri-Kaanaa, Piri-länlaakso ja Ensimaa. Kyseiset kaupungin osat eivät ole asemakaavoitettuja, mutta ne sisältyvät kaavoituskatsaukseen 2021. Vaikutusaluekarttaluonnos on esityslistan oheismateriaalina. Alueista on pyritty muodostamaan mahdollisimman yhtenäiset ja selväpiirteiset. Vaikutusalueiden rajauksessa on käytetty pääasiassa asemakaava-alueiden rajoja. Hulevesijärjestelmän vaikutusalue tulisi päivittää kerran valtuustokaudessa.

Hulevesialueen käsittely päätöksenteossa

Lainsäädännössä on selkeästi esitetty vesihuollon toiminta-alueen hyväksymisen prosessi (8 §). Jos hulevesijärjestelmän vaikutusalue määritellään vesihuollon toiminta-alueen hyväksymisen yhteydessä, noudatetaan luonnollisesti vesihuoltolain prosessia. Hulevesijärjestelmän vaikutusalueen osalta prosessia ei ole selkeästi kuvattu. Koska hulevesijärjestelmän vaikutusaluetta käsitellään erillisenä asiana eikä alueen määrittäminen ole täysin vaikutuksetonta, hulevesijärjestelmän vaikutusalueen luonnos asetetaan julkisesti nähtäville.

Raisiossa kaupunginhallitus hyväksyy hulevesijärjestelmän vaikutusalueen.

Oheismateriaali 3 Hulevesijärjestelmän vaikutusalueen kartta-aineistoluonnos

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee tiedokseen hulevesijärjestelmän vaikutusalueen päivitetyn kartta-aineistoluonnoksen.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 1154/00.02.02/2021

§ 48**Infralautakunnan kokoontuminen vuonna 2022**

Hallintopäällikkö Anne Rantala 18.11.2021:

Kokousaika- ja paikka (155 §)

Raision kaupungin hallintosäännön 155 §:n mukaisesti toimitella päätää kokoustensa ajan ja paikan. Infralautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti kaupunginhallituksen kokoushuoneessa tai sähköisenä etäkokouksena. Infralautakunnan kokoukset ovat suljettuja kokouksia, ellei toimitella erikseen päätää julkisesta kokouksesta. Suljettuun kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta tilasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa eivätkä nähtävissä.

Infralautakunnan kokouspäiviksi vuonna 2022 esitetään 18.1., 8.2., 1.3., 5.4., 3.5., 24.5. ja 14.6. Kokoukset esitetään aloitettavaksi em. päivinä klo 17.00. Loppuvuoden kokousajat päätetään myöhemmin. Infralautakunnan tilinpäätös käsitellään 1.3.2022.

Hallintosäännön 155 §:n mukaisesti toimielimen kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Jatkokokous (159 §)

Jos kaikkia kokouskutsussa mainittuja asioita ei saada kokouksessa käsiteltyä, käsittelemättä jääneet asiat voidaan siirtää jatkokokoukseen, johon ei tarvitse antaa eri kutsua. Kokouksesta poissa olleille on kuitenkin pyrittävä antamaan tieto jatkokokouksesta.

Kokouskutsu (156–158 §)

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimielimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä. Jos esityslistalla, liitteissä tai oheismateriaaleissa on salassa pidettäviä tietoja, asiakirjaan tehdään merkintä salassapidosta.

Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla. Kokouskutsu, esityslista ja liitteet ja oheismateriaali voidaan hallintosäännön mukaan lähettää sähköisesti. Kokouskutsu infralautakunnan kokoukseen lähetetään viimeistään kolme päivää ennen kokousta. Infralautakunnan kokouskutsu, esityslista, liitteet ja

oheismateriaali julkaistaan kaupungin kokousjärjestelmässä. Ilmoitus kokouskutsun ja esityslistan julkaisemisesta lähetetään jäsenille ja muille kokoukseen kutsutuille läsnäolijoille kaupungin sähköpostiosoitteeseen, kun esityslista on julkaistu kokousjärjestelmässä.

Infralautakunnan esityslista julkaistaan kaupungin verkkosivuilla, kun kokouskutsut on lähetetty kokoukseen jäsenille ja muille kokoukseen osallistujille. Ennen julkaisemista esityslistalta poistetaan salassa pidettävät tiedot sekä henkilötiedot, joihin ei liity tiedottamisintressiä. Verkossa julkaistavalta esityslistalta voidaan poistaa yksittäisiä kokousasioita, joihin ei liity tiedottamisintressiä tai mikäli erityisestä syystä asian valmistelua ei julkisteta ennen päätöksentekoa. Esityslistan liitteitä julkaistaan verkossa harkinnan mukaan ottaen huomioon kunnan asukkaiden tiedonsaanti-intressit.

Varajäsenen kutsuminen (160 §) ja esteellisyys (170 §)

Toimielimen jäsenen on kutsuttava varajäsen sijaansa, mikäli hän itse ei pääse kokoukseen. Kun jäsen on esteellinen jossakin kokousasiassa tai esteen vuoksi ei voi osallistua jonkin asian käsittelyyn, hän voi kutsua varajäsenensä myös yksittäisen asian käsittelyyn.

Ennen asian käsittelyn aloittamista esteellisen henkilön on ilmoitettava esteellisyydestään ja esteellisyyden aiheuttamasta perusteesta sekä vetäydyttävä asian käsittelystä ja poistuttava kokoustilasta tai sähköisestä kokouksesta. Esteellisen henkilön on ilmoitettava esteellisyyden peruste ennen kokouksesta poistumista ja peruste on kirjattava pöytäkirjaan.

Pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävilläpito (176 §)

Hallintosäännön 156 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Raisiossa ei vielä ole käytössä pöytäkirjojen sähköistä allekirjoitusta. Pöytäkirjan tarkastamisessa ja allekirjoittamisessa noudatetaan seuraavaa käytäntöä. Pöytäkirjanpitäjän kirjoittama pöytäkirja toimitetaan puheenjohtajalle sähköpostilla. Puheenjohtaja voi tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan allekirjoitettavaksi sähköisesti vastaamalla hänelle lähetettyyn sähköpostiviestiin. Tällöin sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa kokouksessa.

Pöytäkirjan tarkastavat kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua jäsentä, mikäli lautakunta ei jonkin asian osalta erikseen päättä, että kyseisen asian osalta pöytäkirja tarkastetaan heti.

Infralautakunnan pöytäkirja lähetetään tarkastettavaksi puheenjohtajalle ja pöytäkirjantarkastajille sähköpostilla Raision kaupungin sähköpostiosoitteeseen. Kokouksen pöytäkirja on valmis tarkastettavaksi kokousta seuraavana

Infralautakunta

07.12.2021

päivänä viimeistään klo 16.00. Pöytäkirja tarkastetaan siten, että tarkastaja vastaa hänelle lähetettyyn sähköpostiviestiin.

Pöytäkirja on tarkastettava sähköisesti kokousta seuraavaan torstai-iltaan mennessä. Sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa lautakunnan kokouksessa.

Kuntalain 140 §:n mukaan lautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Hallintosäännön 177 §:n mukaan pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa.

Infralautakunnan tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävänä julkaisemalla se yleisessä tietoverkossa kokousta seuraavana perjantaina. Tarkastamatonta pöytäkirjaa ei saa julkaista, mistä johtuen on tärkeää, että puheenjohtaja ja pöytäkirjantarkastajat tarkastavat sen kokousta seuraavaan torstai-iltaan mennessä. Mikäli pöytäkirjaa ei ole tarkastettu kokousta seuraavaan perjantaihin mennessä, sen julkaiseminen lykkääntyy, jolloin päätösten lainvoimaiseksi tulo ja toimeenpano viivästyvät.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta päättää, että

1. vuonna 2022 lautakunnan kokoukset pidetään tiistaisin seuraavasti: 18.1., 8.2., 1.3., 5.4., 3.5., 24.5. ja 14.6. Kokoukset esitetään aloitettavaksi em. päivinä klo 17.00.
2. lautakunnan kokousten pöytäkirjat tarkastaa kaksi kussakin kokouksessa valittua pöytäkirjantarkastajaa ensisijaisesti sähköisesti, ellei lautakunta jonkin asian osalta erikseen päättä, että pöytäkirja kyseisen asian osalta tarkastetaan heti. Pöytäkirja tarkastetaan viimeistään kokousta seuraavana torstai-iltana
3. sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa kokouksessa
4. lautakunnan tarkastettu pöytäkirja julkaistaan yleisessä tietoverkossa kokousta seuraavana perjantaina.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Minna Heikkilä, viestintäpalvelut

Asianro 892/02.02.02/2021

§ 49**Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2021**

Hallintopäällikkö Anne Rantala 23.11.2021:

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion kuukausikohtaista toteutumista seurataan toimielimissä. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun sekä syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma lokakuun lopussa on 83,3 %.

Yhteiset palvelut

Yhteisten palvelujen toimintakulut lokakuun lopussa olivat 1.763.869 euroa (78,9 %). Yhteisiin palveluihin sisältyvät palo- ja pelastustoimen kuntaosuudet.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen toimintatuotot lokakuun lopussa olivat 1.941.742 euroa (86,1 %) ja toimintakulut 4.616.324 euroa (76,6 %). Joukkoliikenteen toimintatuloihin on tilitetty 200.784 euroa tukia ja avustuksia, joita ei ole sisällytetty talousarvioon.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen toimintatuotot lokakuun lopussa olivat 867.575 euroa (89,9 %) ja toimintakulut 7.521.258 euroa (78,0 %)

Ruokapalvelut

Ruokapalvelujen toimintatuotot lokakuun lopussa olivat 111.608 euroa (40,7 %) ja toimintakulut 3.379.555 euroa (78,6 %). Ruokapalvelujen toimintatulot tulevat jäämään alle talousarviossa arvioidun pandemiasta johtuen. Kaupungintalon ja Hulvelan ravintoloita on jouduttu pitämään suljettuna ulkopuolistista ruokailijoilta.

Infralautakunta

07.12.2021

Infralautakunta

Infralautakunnan toimintatuotot lokakuun lopussa olivat 2.920.925 euroa (83,6 %) ja toimintakulut 17.281.007 euroa (77,8%).

Oheismateriaali 4 Toteutuma 10/2021, käyttötalous

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 31.10.2021 tietoonsa saatetuksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Sanna Häkli, talouspalvelut

Asianro 887/00.02.02/2021

§ 50**Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 1.11. - 3.12.2021**

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset, 5.11.–3.12.2021 julkaistut, infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viikon aikana tekemät julkaistavat viranhaltijapäätökset julkaistaan kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti ao. viikon perjantaina, kuitenkin aikaisintaan 21 päivää ennen seuraavaa toimielimen kokousta. Kokousaikataulusta johtuvien kokoustaukojen aikana sujuvan päätöksenteon kannalta 21 päivän säännöstä joustetaan ja niiden aikana infralautakunnan puheenjohtaja ja esittelijä huolehtivat tarvittaessa päätöksistä käyttäen otto-oikeutta.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen (2.12.2021) jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki viranhaltijapäätöksiin](#)

Oheismateriaali 5 Viranhaltijapäätökset 1.11.-3.12.2021

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee päätökset tietoonsa saatetuiksi ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä 19.11.–3.12.2021 julkaistuihin viranhaltijapäätöksiin.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 886/00.02.02/2021

§ 51**Infralautakunnan ilmoitusasiat 7.12.2021**

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluonteiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 8 / 18.11.2021
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 15 / 11.11.2021
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)
3. Varsinais-Suomen aluepelastuslautakunnan pöytäkirja nro 9 / 24.11.2021
[Linkki aluepelastuslautakunnan pöytäkirjoihin](#)
4. Pöytäkirjaote kaupunginvaltuuston kokouksesta 1.11.2021 § 165: Tiedonpuiston koulu, hankesuunnitelman hyväksyminen
[Linkki kaupunginvaltuuston päätökseen](#)

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Ilmoitusasiat merkitään infralautakunnan tietoon saatetuiksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

07.12.2021

Asianro 818/00.02.02/2021

§ 52

Muut asiat

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee mahdolliset muut asiat tiedoksi.

Päätös

Infralautakunta totesi, että muita asioita ei ollut.

Muutoksenhakuohje (40-52 §)

Muutoksenhakukiellot

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta tai valitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §):

§ 40, 41, 42, 43, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52

Muun lainsäädännön mukaan ei seuraaviin päätöksiin saa hakea muutosta valittamalla. Päätösnumerot ja muutoksenhakukiellon perusteet:

§

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus siltä osin kuin kyse ei ole kunnallisten virka- ja työehtosopimusten soveltamisesta tai tulkinnasta (laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 § ja laki työtuomioistuimesta 1 §). Kuntalain 134 §:n mukaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, vaan valitus voidaan tehdä vasta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä:

§

Oikaisuvaatimuksen tutkiva viranomainen

Raision kaupungin infralautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
faksi (02) 435 4382
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, päätökseen saa hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4, PL 32, 20101 Turku
turku.hao@oikeus.fi
faksi 029 56 42414

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus; pykälät

§ 44 Valitusaika 30 päivää

Muu valituselin

(nimi ja postiosoite) Valitusaika x päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Myös laatijan nimi ja kotikunta on mainittava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä, todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirja on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valituskirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla, faksilla tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusasiakirjat on lähetettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä

Yksityiskohtainen valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Hankintaoikaisu ja valitusosoitus markkinaoikeuteen

(Hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnyksarvon ylittävät hankinnat)

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä hankintalain 132-135 §:n mukainen hankintaoikaisu ja valitus markkinaoikeudelle:

§ 46

Hankintaoikaisun tutkiva viranomainen:

Raision kaupungin infralautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisua on haettava 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteluineen ja sen on tekijän tai muun laatijan allekirjoitettava.

Valituksen tutkiva viranomainen:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh.029 5643300
faksi 029 5643314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, ellei hankintalaissa ole säädetty tätä pidemmästä valitusajasta. Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee sekä valittajan vaatimukset perusteluineen. Valitukseen on liitettävä päätös, johon haetaan muutosta, tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä ne asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi.