



Infralautakunta

07.09.2021

Kokoustiedot

Aika 07.09.2021 tiistai klo 17:00 - 18:56

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali

Saapuvilla olleet jäsenet

Janne Aso, puheenjohtaja
Niko Dahlgren, 1. varapuheenjohtaja
Jarkko Aaltonen, 2. varapuheenjohtaja
Satu Arsalo
Pirita Efe
Venla Käyhkö
Kalle Myllymäki
Satu Rantanen
Sari Suominen

Muut saapuvilla olleet

Mika Koivisto	kaupunginhallituksen edustaja
Timo Oja, kunnallistekniset palvelut	esittelijä
Mikko Kunttu, kunnallistekniset palvelut	kaupungininsinööri
Ari Jalonen, tilapalvelut	kiinteistöpäällikkö
Mervi Heinonen, ruokapalvelut	ruokapalvelupäällikkö
Anne Rantala	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 1 - 15 §

Allekirjoitukset

Janne Aso
puheenjohtaja

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Raisio, 9.9.2021

Niko Dahlgren

Satu Arsalo

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Raisio, 10.9.2021

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Infralautakunta

07.09.2021

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite	Otsikko	Sivu
1	1 §		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
2	2 §		Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
3	3 §		Esityslistan hyväksyminen	5
4	4 §		Infrapalvelujen esittely	6
5	5 §		Infralautakunnan kokoukset 2021 ja hallintosäännön mukaiset kokouskäytännöt	7
6	6 §		Toimivalta infralautakunnan asiakirjan antamisesta	10
7	7 §		Vuoden 2021 infralautakunnan talousarvioon kohdistuvat talouden sopeutustoimet	11
8	8 §		Infralautakunnan käyttötalouden toteutumat 6/2021 ja 7/2021 sekä investointien työohjelmien toteutumat 30.6.2021	13
9	9 §	1	Raision kaupungin ruokakuljetukset 2022, option käyttö	15
10	10 §		Valtuutettu Erkki Haaviston ym. valtuutettujen aloite koskien puurakenteisen koulun rakentamista Raisioon	16
11	11 §		Valtuutettu Sari Suomisen ym. valtuutettujen aloite koskien selvitystä Leinikkikujan ja Perätien välissä kulkevan radan ylityksen kevyen liikenteen väylän turvallisuudesta	19
12	12 §		Valtuutettu Hannele Lehto-Laurilan ym. valtuutettujen aloite koskien yleisiä WC-tiloja keskustan alueelle	22
13	13 §		Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 14.6. - 3.9.2021	25
14	14 §		Infralautakunnan ilmoitusasiat 7.9.2021	26
15	15 §		Muut asiat	27

Muutoksenhaku

1-15 §	Muutoksenhakuohje	28
--------	-----------------------------------	----

Infralautakunta

07.09.2021

1 §**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Päätösehdotus	Infralautakunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätös	Infralautakunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Infralautakunta

07.09.2021

2 §**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Päätösehdotus	Infralautakunta valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Niko Dahlgrenin ja Satu Aarsalon.
Päätös	Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

07.09.2021

3 §**Esityslistan hyväksyminen**

Päätösehdotus Infralautakunta käsittelee asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös Puheenjohtaja ehdotti, että käsitellään viimeisenä kohta 15 "Muut asiat".

Infralautakunta päätti yksimielisesti käsitellä asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä ja ottaa lisäksi käsiteltäväksi asia nro 15 "Muut asiat".

Infralautakunta

07.09.2021

Asianro 885/00.02.02/2021

§ 4**Infrapalvelujen esittely**

Va. tekninen johtaja Timo Oja esittelee lautakunnalle infrapalvelujen organisaatiota. Organisaatiokaaviot ovat oheismateriaalina.

Oheismateriaali 1 Infrapalvelujen organisaatiokaaviot

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee esittelyn tietoonsa saatetuksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 852/00.02.02/2021

§ 5**Infralautakunnan kokoukset 2021 ja hallintosäännön mukaiset kokouskäytännöt**

Hallintopäällikkö Anne Rantala 24.8.2021:

Kokousaika- ja paikka (155 §)

Raision kaupungin hallintosäännön 155 §:n mukaisesti toimitella päättää kokouksensa ajan ja paikan. Infralautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti kaupunginhallituksen kokoushuoneessa tai sähköisenä etäkokouksena. Infralautakunnan kokoukset ovat suljettuja kokouksia, ellei toimitella erikseen päättää julkisesta kokouksesta. Suljettuun kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta tilasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa kädyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa eivätkä nähtävissä.

Infralautakunnan kokouspäiviksi vuonna 2021 esitetään 7.9., 5.10., 2.11., ja 7.12. Kokoukset esitetään aloitettavaksi em. päivinä klo 17.00. Infralautakunnan vuoden 2022 talousarvio käsitellään 5.10.2022 pidettävässä kokouksessa.

Hallintosäännön 155 §:n mukaisesti toimitellimen kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Jatkokokous (159 §)

Jos kaikkia kokouskutsussa mainittuja asioita ei saada kokouksessa käsiteltyä, käsittelemättä jääneet asiat voidaan siirtää jatkokokoukseen, johon ei tarvitse antaa eri kutsua. Kokouksesta poissa olleille on kuitenkin pyrittävä antamaan tieto jatkokokouksesta.

Kokouskutsu (156-158 §)

Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Esityslista, joka sisältää selostuksen käsiteltävistä asioista ja ehdotukset toimitellimen päätöksiksi, lähetetään kokouskutsun yhteydessä, jolleivät erityiset syyt ole esteenä. Jos esityslistalla, liitteissä tai oheismateriaaleissa on salassa pidettäviä tietoja, asiakirjaan tehdään merkintä salassapidosta.

Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimitellimen päättämällä tavalla. Kokouskutsu, esityslista ja liitteet ja oheismateriaali voidaan hallintosäännön mukaan lähettää sähköisesti. Kokouskutsu infralautakunnan kokoukseen lähetetään viimeistään kolme

päivää ennen kokousta. Infralautakunnan kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali julkaistaan kaupungin kokousjärjestelmässä. Ilmoitus kokouskutsun ja esityslistan julkaisemisesta lähetetään jäsenille ja muille kokoukseen kutsutuille läsnäolijoille kaupungin sähköpostiosoitteeseen, kun esityslista on julkaistu kokousjärjestelmässä.

Infralautakunnan esityslista julkaistaan kaupungin verkkosivuilla, kun kokouskutsut on lähetetty kokoukseen jäsenille ja muille kokoukseen osallistujille. Ennen julkaisemista esityslistalta poistetaan salassa pidettävät tiedot sekä henkilötiedot, joihin ei liity tiedottamisintressiä. Verkossa julkaistavalta esityslistalta voidaan poistaa yksittäisiä kokousasioita, joihin ei liity tiedottamisintressiä tai mikäli erityisestä syystä asian valmistelua ei julkisteta ennen päätöksentekoa. Esityslistan liitteitä julkaistaan verkossa harkinnan mukaan ottaen huomioon kunnan asukkaiden tiedonsaanti-intressit.

Varajäsenen kutsuminen (160 §) ja esteellisyys (170 §)

Toimielimen jäsenen on kutsuttava varajäsen sijaansa, mikäli hän itse ei pääse kokoukseen. Kun jäsen on esteellinen jossakin kokousasiassa tai esteen vuoksi ei voi osallistua jonkin asian käsittelyyn, hän voi kutsua varajäsenensä myös yksittäisen asian käsittelyyn.

Ennen asian käsittelyn aloittamista esteellisen henkilön on ilmoitettava esteellisyydestään ja esteellisyyden aiheuttamasta perusteesta sekä vetäydyttävä asian käsittelystä ja poistuttava kokoustilasta tai sähköisestä kokouksesta. Esteellisen henkilön on ilmoitettava esteellisyyden peruste ennen kokouksesta poistumista ja peruste on kirjattava pöytäkirjaan.

Pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävilläpito (176 §)

Hallintosäännön 156 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Raisiossa ei vielä ole käytössä pöytäkirjojen sähköistä allekirjoitusta. Pöytäkirjan tarkastamisessa ja allekirjoittamisessa noudatetaan seuraavaa käytäntöä. Pöytäkirjanpitäjän kirjoittama pöytäkirja toimitetaan puheenjohtajalle sähköpostilla. Puheenjohtaja voi tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan allekirjoitettavaksi sähköisesti vastaamalla hänelle lähetettyyn sähköpostiviestiin. Tällöin sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa kokouksessa.

Pöytäkirjan tarkastavat kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua jäsentä, mikäli lautakunta ei jonkin asian osalta erikseen päättä, että kyseisen asian osalta pöytäkirja tarkastetaan heti.

Infralautakunnan pöytäkirja lähetetään tarkastettavaksi puheenjohtajalle ja pöytäkirjantarkastajille sähköpostilla Raision kaupungin sähköpostiosoitteeseen.

Infralautakunta

07.09.2021

seen. Kokouksen pöytäkirja on valmis tarkastettavaksi kokousta seuraavana päivänä viimeistään klo 16.00. Pöytäkirja tarkastetaan siten, että tarkastaja vastaa hänelle lähetettyyn sähköpostiviestiin.

Pöytäkirja on tarkastettava sähköisesti kokousta seuraavaan torstai-iltaan mennessä. Sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa lautakunnan kokouksessa.

Kuntalain 140 §:n mukaan lautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Hallintosäännön 177 §:n mukaan pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa.

Infralautakunnan tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävänä julkaisemalla se yleisessä tietoverkossa kokousta seuraavana perjantaina. Tarkastamatonta pöytäkirjaa ei saa julkaista, mistä johtuen on tärkeää, että puheenjohtaja ja pöytäkirjantarkastajat tarkastavat sen kokousta seuraavaan torstai-iltaan mennessä. Mikäli pöytäkirjaa ei ole tarkastettu kokousta seuraavaan perjantaihin mennessä, sen julkaiseminen lykkääntyy, jolloin päätösten lainvoimaiseksi tulo ja toimeenpano viivästyvät.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta päättää, että

1. loppuvuoden 2021 lautakunnan kokoukset pidetään tiistaisin seuraavasti: 7.9., 5.10., 2.11. ja 7.12. Kokoukset alkavat kyseisinä päivinä klo 17.00
2. lautakunnan kokousten pöytäkirjat tarkastaa kaksi kussakin kokouksessa valittua pöytäkirjantarkastajaa ensisijaisesti sähköisesti, ellei lautakunta jonkin asian osalta erikseen päättä, että pöytäkirja kyseisen asian osalta tarkastetaan heti. Pöytäkirja tarkastetaan viimeistään kokousta seuraavana torstai-iltana
3. sähköisesti tarkastettu pöytäkirja allekirjoitetaan viimeistään seuraavassa kokouksessa
4. lautakunnan tarkastettu pöytäkirja julkaistaan yleisessä tietoverkossa kokousta seuraavana perjantaina.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Minna Heikkilä, viestintäpalvelut

Infralautakunta

07.09.2021

Asianro 853/00.02.02/2021

§ 6**Toimivalta infralautakunnan asiakirjan antamisesta**

Hallintopäällikkö Anne Rantala 25.8.2021:

Hallintosäännön 39 §:n mukaisesti valtuuston asiakirjoja koskevat tietopyynnöt ratkaisee kaupunginjohtaja. Toimielin voi päättämässään laajuudessa siirtää asiakirjan antamista koskevaa viranomaisen ratkaisultaansa alaiselleen viranhaltijalle.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta päättää, että infralautakunnan asiakirjoja koskevat tietopyynnöt ratkaisee tekninen johtaja ja hänen estyneenä ollessaan hänen sijaisensa.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

§ 7

Vuoden 2021 infralautakunnan talousarvioon kohdistuvat talouden sopeutustoimet

Hallintopäällikkö Anne Rantala 25.8.2021:

Raision kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 12.4.2021 § 52 talouden sopeutusohjelman vuosille 2021–2023. Tavoitteellinen sopeutusmäärä koko kaupungin tasolla on n. 3,3 M€. Valtuusto päätti, että vuodelle 2021 kohdistuvat sopeutustoimet huomioidaan vuoden 2021 talousarviossa talousarviomuutoksena. Valtuusto lähetti sopeutusohjelman toimialoille toimenpiteitä ja asianmukaisen lautakunnan tuotto-/kululajeille kohdistamista varten. Talouspalvelut ohjeistavat talousarviomuutosten ilmoitustavan talousarviomuutoksen järjestelmään viemistä varten. Keskuskohtaisten kokonaismäärien tulee täsmätä valtuuston hyväksymien määrien kanssa.

Infralautakunnan osuus sopeuttamistavoitteesta vuoden 2021 talousarviossa on yhteensä 93.000 euroa. Infralautakunnan vuoden 2021 talousarvioon kohdistuvat sopeuttamistoimenpiteet on kohdistettu tileille ja kustannuspaikoille seuraavasti.

Katuvalojen sammuttaminen arkiöinä klo 01–05. Sammuttaminen ei koske pääkatuja eikä viikonloppuja. Uusilla alueilla voidaan myös vähentää valaistustehoa yöaikaan sammuttamatta kokonaan valoja.	Tili	Kustannuspaikka	Määrä, €
	4570	Katuvalaistus 653153	45 000
Yhteensä			45 000
Käsittelymaksujen ja sakkomaksujen asettaminen operaattoreille, kun haetaan sijoituslupaa aikatauluineen	Tili	Kustannuspaikka	Määrä, €
	3140	Kadut 651010	8 000
Yhteensä			8 000
Kunnossapidon laatutason uudelleenmäärittäminen kustannusten vähentämiseksi sekä katuverkolla että puistojen hoidossa.	Tili	Kustannuspaikka	Määrä, €
	4390	Kesäkunnossapito 653110	20 000
	4390	Metsät 653260	20 000
Yhteensä			40 000
Infralautakunta yhteensä			93 000

Infralautakunta

07.09.2021

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta kohdentaa valtuuston 12.4.2021 § 52 hyväksymät sopeutus-toimenpiteet yhteensä 93.000 € tileittäin ja kustannuspaikoittain esitetyn mukaisesti.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Armi Peltonen, talouspalvelut
Sanna Häkli, talouspalvelut

Infralautakunta

07.09.2021

Asianro 892/02.02.02/2021

§ 8**Infralautakunnan käyttötalouden toteutumat 6/2021 ja 7/2021 sekä investointien työohjelmien toteutumat 30.6.2021**

Hallintopäällikkö Anne Rantala 30.8.2021:

Käyttötalous

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Infralautakunnan palvelualueita ovat hallintopalvelut, kunnallistekniset palvelut, tilapalvelut ja ruokapalvelut. Hallintopalveluihin kuuluu hallinnon lisäksi turvallisuuspalvelut, johon sisältyy seudullisesti järjestetty palo- ja pelastustoimi. Tilapalvelut jakaantuvat seuraaviin tulosityksiköihin: suunnittelu- ja rakennuttaminen, rakennusten kunnossapito, kiinteistönhoito, siivous sekä tilahallinto ja isännöinti. Kunnallisteknisiin palveluihin kuuluvat seuraavat tulosityksiköt: suunnittelu, joukkoliikenne, rakentaminen, kunnossapito ja hoito, tuotanto ja logistiikka, materiaalipalvelut ja kaukolämpöpalvelut.

Talousarvion kuukausikohtaista toteutumista seurataan toimielimissä. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun sekä syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutumaprosentti kesäkuun lopussa on 50 % ja heinäkuun lopussa 58,3 %.

Infralautakunnan toimintatulojen toteutuma kesäkuun lopussa on 54,8 % ja heinäkuun lopussa 58,1 %. Muutokset johtuvat eri laskutuslajien erilaisista laskutusrytmeistä. Kokonaisuudessaan infralautakunnan tuloarvio on toteutumassa kesä- ja heinäkuun toteutumien perusteella talousarvion mukaisesti. Infralautakunnan toimintamenojen toteutuma kesäkuun lopussa on 48,6 % ja heinäkuun lopussa 55,0 %. Toimintamenojen toteutumat ovat sekä kesä- että heinäkuussa alle laskennallisen toteutuman. Toteutumien perusteella infralautakunnan talousarvio on toteutumassa talousarvion mukaisesti.

Infralautakunnan käyttötalouden toteutumat kesä- ja heinäkuulta ovat oheismateriaaleina.

Infralautakunta

07.09.2021

Investoinnit

Kunnallistekniikan ja tilapalvelujen investointien toteutumat raportoidaan lautakunnalle puolivuositain. Työohjelmien toteutumat 30.6.2021 ovat oheismateriaalina.

- Oheismateriaali
- 2 Toteutuma 6/2021, käyttötalous
 - 3 Toteutuma 7/2021, käyttötalous
 - 4 Toteutuma 30.6.2021, työohjelmat

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee kesä- ja heinäkuun käyttötalouden toteutumat ja investointien työohjelmat 30.6.2021 tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Sanna Häkli, talouspalvelut

§ 9**Raision kaupungin ruokakuljetukset 2022, option käyttö**

Ruokapalvelupäällikkö Mervi Heinonen 6.8.2021:

Raision kaupungin tekninen lautakunta on tehnyt hankintapäätöksen ruokakuljetuksista kokouksessaan 4.12.2018 § 189. Sopimuskausi on alkanut 1.1.2019 ja päättynyt 31.12.2020 (optio 1v + 1v). Tarjouspyynnössä on esitetty, että option käytöstä päätetään erikseen.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 9.6.2020 § 63 päättänyt käyttää ruokakuljetuspalvelusopimukseen sisältyneen ensimmäisen vuoden option.

Ruokakuljetusten palveluntuottaja A-Tektoness Oy on tarjonnut option käyttämistä ajalle 1.1.-31.12.2022 oheisen tarjouksen mukaisesti. Palveluhankinnan arvo optiojaksolle on 178.880 €. Hinta on sama kuin varsinaisella sopimuskaudella. Hankinnassa noudatetaan alkuperäisen sopimuksen ehtoja.

Optio voidaan käyttää, mikäli sopimusehdoissa ei tapahdu olennaisia muutoksia verrattuna alkuperäiseen.

Hallintosäännön 8 luvun 92 §:n mukaan lautakunta päättää yli 70.000 euron arvoisista hankinnoista omalla toimialallaan.

Liitteet 1 Tarjous, ruokakuljetukset

Päätösehdotus Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta päättää käyttää ruokakuljetuspalvelusopimukseen 2019–2020 sisältyneen toisen vuoden option ja tilaa ruokakuljetuspalvelun ajalle 1.1.–31.12.2022 A-Tektoness Oy:ltä.

Päätös Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi A-Tektoness Oy

Infrautakunta

07.09.2021

Kaupunginvaltuusto

§ 87

12.10.2020

Asianro 894/10.03.02.00/2020

§ 10**Valtuutettu Erkki Haaviston ym. valtuutettujen aloite koskien puurakenteisen koulun rakentamista Raisioon****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 12.10.2020 87 §

”Valtuutettu Erkki Haavisto jätti seuraavan aloitteen:

”Hyväksyimme juuri Vaisaaren koulun tarveselvityksen sekä käynnistimme siitä hankeselvityksen. Viime aikoina yhä useampi kunta on koulurakennuksessa päättänyt puurakenteeseen. Syitä tähän ovat olleet ympäristöystävällisyys sekä sisäilman laatu. Puu nielee hiiltä ja siitä tehty rakennus sitoo hiiltä jopa satojen vuosien ajan. Lisäksi puu tasaa luonnosta sisäilman kosteutta ja tekee sisäilmasta miellyttävämpää. Puurakennuksissa on myös hyvä akustiikka. Tutkimusten mukaan puurakennuksissa ihmisen sydämenlyönnit tasaantuvat ja stressitaso laskee.

Raisiossakin on puurakentamista harjoiteltu. Viimeisempänä tuloksena on upea hirsirunkoinen majoitusrakennus Kesärantaan. Nyt on Raisiolla mahdollisuus nousta ekologisessa ja kestävässä rakentamisessa edelläkävijöiden joukkoon. Siksi ehdotamme, että Vaisaaren hankesuunnittelussa tulee ottaa ensisijaiseksi vaihtoehdoksi uudisrakennuksen tekeminen puusta.

Raisiossa 12.10.2020

Keskustan valtuustoryhmä

Erkki Haavisto	Merja Niemi
Jukka Rantala	Emma Lindqvist
Jari Pulkkinen	Heikki Laine
Jukka A. Rantala	Janne Laulumaa
Saila Rintee	Pekka Heikkilä
Sari Suominen	Jari Salonen
Merja Niemi	Helena Sukari
Elisa Vuorinen	Tanja Parkko
Pekka Närhinen	Niko Toivonen
Juha Jormanainen	Eeva Savola
Eija Erasvuo	Janette Broberg
Niina Puoskari	Markus Maunula
Jonni Moislahti	Harri Seikola
Jouni Mäki	Eija Nurmi
Heikki Laine	Vesa Parantainen”

InfraLautakunta

07.09.2021

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 26.10.2020 318 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää valtuutettu Erkki Haaviston aloitteen koskien puurakenteisen koulun rakentamista Raisioon teknisen lautakunnan valmisteltavaksi – – ”

Kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen 23.8.2021:

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt hankkeen tarveselvityksen kokouksessaan 12.10.2020.

Vaisaaren uusi koulu suunnitellaan rakennettavan nykyisen Vaisaaren koulun ja kirjaston väliselle pysäköintialueelle Vaisaaren kaupunginosaan kortteliin 0157 tontille 1, osoitteeseen Juhaninkuja 4. Tarvittavat asemakaavamuutokset ovat vireillä.

Rakennuksen rungon materiaalivalinnalla on merkittävä vaikutus rakentamiskustannuksiin, sekä ylläpito-, ja käyttökustannuksiin koko rakennuksen elinkaaren aikana. Runkomateriaalin valinnalla on vaikutuksensa myös kerroskorkeuteen ja tehtäviin tilaratkaisuihin. Hankesuunnitelmassa selvitetään rakennusosittain betonirakenteisen ja puurakenteisen koulun rakenteiden eroja ja materiaalivalinnan vaikutuksia rakentamiseen, palosuojaukseen ja ylläpitoon. Lisäksi siinä otetaan kantaa suunnitteluratkaisuvaihtoehtoihin ja rakennuksen hiilijalanjälkeen.

Rakennuksen hiilijalanjälki koostuu tuotevaiheesta, kuljetuksesta rakennuspaikalle, rakentamisvaiheesta, kunnossapidosta ja osien vaihdosta, veden ja energian käytöstä sekä purkamisesta.

Tutkimusten mukaan rakennuksen elinkaaren hiilijalanjäljestä 60 vuoden tarkastelujaksolla noin 65 prosenttia riippuu rakennuksen energiankulutuksesta ja noin 30 prosenttiin voidaan vaikuttaa materiaalivalinnoilla, rakennusmateriaalien määrällä ja laadulla.

Rakennuksen hiilijalanjäljen muodostuminen voidaan jakaa tuote-, rakentamis-, käyttö- ja purkuvaiheisiin. Näin ollen hiilijalanjälkeen sisältyy kaikki elinkaaren päästöt aina rakennusmateriaalien valmistuksesta ja kuljetuksista sekä kunnossapidosta ja osien vaihdosta energian ja veden kulutukseen ja rakennuksen purkamiseen.

Vaisaaren uuden koulurakennuksen hiilijalanjälkeä arvioitiin eri runkomateriaaleilla toteutettuna rakennuksen kokoon ja pinta-aloihin perustuen. Tulokset soveltuvat eri runkotyyppien vertailuun, mutta niitä ei voida pitää lopullisena rakennuksen hiilijalanjälkenä. Tarkempien tulosten laskeminen vaatisi tietoa käytettävien rakennusmateriaalien määrästä sekä rakennuksen energiankulutuksesta, joka on tarkastelussa laskettu keskiarvona vastaavan käyttötarkoituksen ja kokoluokan rakennusten energiatodistusten perusteella.

Koulurakennuksesta on laadittu myös kustannusarviot betoni- ja puurakenteisena. Tavoitehinta-arviomenetelmä ei ota kantaa runkoratkaisusta tarkemmin, mutta se perustuu perinteiseen betonirunkoon. Puurunko vaihtoehdossa on käytetty aiempien hankkeiden yhteydessä tehtyjä vertailuja ja niistä saatuja vertailukustannuksia rungon eri rakennusosille.

Uuden nykyaikaisen oppimisympäristön edellytykset täyttävän koulurakennuksen elinkaaren pituudeksi tavoitellaan perustusten ja rungon osalta vähintään 100 vuotta, muut rakennusosat 50 vuotta ja peruskorjausväliksi 25–30 vuotta. Yli 50 vuoden elinkaaritavoite edellyttää suunnittelulle ja lopputulokselle asetettavien tavoitteiden huolellista määrittelyä ja tavoitteiden toteutumisen tarkkaa valvontaa.

Vaisaaren uuden koulun hankesuunnitelma valmistuu vuoden 2021 aikana, jonka hyväksymisen yhteydessä päätetään uuden koulurakennuksen rakenne.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Infralautakunta

07.09.2021

Kaupunginvaltuusto

§ 121

7.12.2020

Asianro 1080/08.00.00/2020

§ 11**Valtuutettu Sari Suominen ym. valtuutettujen aloite koskien selvitystä Leinikkikujan ja Perätien välissä kulkevan radan ylityksen kevyen liikenteen väylän turvallisuudesta****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 7.12.2020 121 §

”Valtuutettu Sari Suominen jätti seuraavan aloitteen:

”Valaistus Leinikkikujan ja Perätien välissä kulkevan radan ylittävällä kevyen liikenteen väylällä puutteellinen. Radalle päin ei ole valaistusta ollenkaan, vaan ainoastaan Perätien ja Leinikkikujan suunnat on valaistu. Radan toiselle puolelle on laitettu rautainen puomi muutamia vuosia sitten, mutta tummaksi muuttuneet betoniporsaat on jätetty puomin viereen. Pimeällä tai hämärässä näitä betoniporsaita ei pysty erottamaan, koska valaistus on olematon.

VR on sähköistänyt rautatieosuutta ja junaliikenne on vilkastunut huomattavasti lähiaikoina. Olemme huolissamme radan kävellen ja pyörällä ylittävien raisiolaisten turvallisuudesta. Reitti on erityisesti koululaisten suosima.

Me allekirjoittaneet esitämme, että radan ylityksen turvallisuus kävelijöille ja kevyelle liikenteelle selvitetään ja samalla tutkitaan, voisiko valaistuksen parantamisessa ja turvallisten puomien lisäämisessä tehdä yhteistyötä VR:n kanssa.

Haluamme myös selvityksen, kuinka moni päivittäin käyttää tätä reittiä. Esi-
tämme, että myös Leinikkikujan tieosuuden asfaltointimahdollisuutta tulee selvittää.

Raisiossa 7.12.2020 Raision Vasemmistoryhmä

Sari Suominen
Emma Lindqvist
Aarre Lehtonen
Jari Pulkkinen
Saila Rintee
Sari Packalén
Annika Ollila”

Pekka Närhinen
Eija Nurmi
Jyrki Yrttiaho
Kristiina Engström
Kimmo Kosonen
Niko Toivonen

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 14.12.2020 392 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää valtuutettu Sari Suominen aloitteen koskien selvitystä Leinikkikujan ja Perätien välissä kulkevan radan ylityksen kevyen liikenteen väylän turvallisuudesta teknisen lautakunnan valmisteltavaksi. – – ”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 26.8.2021:

Valtuutettu Sari Suominen ym. valtuutetut ovat jättäneet aloitteen koskien Leinikkikujan ja Perätien välisen yhteyden turvallisuutta. Lisäksi aloitteessa esitetään Leinikkikujan päällystämistä ja valaistuksen parantamista rata-alueella.

Asemakaava on maankäytön suunnittelussa eli kaavoituksessa yksityiskohdaisiin kaava. Asemakaava ohjaa rakentamista ja asemakaavassa määritellään mm. eri toimintojen tilantarpeet ja rajat. Asemakaava on aina oikeusvaikutteinen, mikä tarkoittaa sitä, että rakentamisen yhteydessä siitä voi poiketa ainoastaan vähäisessä määrin. Katualue osoitetaan asemakaavassa (katualue käsittää asemakaavassa osoitetun katualueen maanalaisine ja maanpäällisine sekä yläpuolisine johtoineen, laitteineen ja rakenteineen). Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystämateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Leinikkikuja on asemakaavan mukainen kestopäällystetty päättävä katu. Leinikkikuja on aikoinaan jatkunut radan yli mutta nykyinen asemakaava on ollut voimassa vuodesta 1985. Aluetta rajaavat asemakaavat ovat tulleet voimaan 1992 (Raisionkaaren jatkeen toinen osa) ja 1994 (Raisionkaaren jatkeen ensimmäinen osa). Leinikkikujan ja Perätien välistä yhteyttä ei ole osoitettu asemakaavassa. Tieuran suhteen on kyse vanhasta suljetusta kaavatiestä. Rautatien ylityspaikka ei myöskään ole asemakaavan mukainen. Leinikkikuja ei siis jatku Perätielle vaan asemakaavassa on kevyen liikenteen yhteys Leinikkikujan päästä Tontinkadun päähän (Leinikkipolku–Sammalraitti–Jäkäläpolku) ja Raisionkaaren jatkeelle (Ihalanraitti). Koska Raisionkaaren jatkeen toteutuminen on viivästynyt, myös alueen kevyen liikenteen verkosto on puutteellinen. Ainoastaan jäkäläpolun kevyen liikenteen väylä on tässä vaiheessa toteutuskelpoinen.

Vanha tieura sijaitsee osittain puistossa ja osittain rata-alueella, joka on hallinnollisesti Väyläviraston aluetta. Rata-alueen raja sijaitsee rautatien ylityspaikasta n. 50 metriä Leinikkikujan suuntaan. Raision kaupungilla ei ole toimivaltaa eikä valtuuksia tehdä toimenpiteitä leveällä rata-alueella.

Turku–Uusikaupunki radan nopeusrajoitus lhalan kohdalla on 60 km/h ja näkemät ovat ratateknisten määräysten ja ohjeiden mukaiset (kevyeltä liikenteeltä vaadittu 10,8 s ei toteudu toisen suunnan osalta mutta riittävä ylitysaika tässäkin risteyksessä saavutetaan). Junaliikenteen määrä nykytilanteessa on 4 tavarajunaa vuorokaudessa. Jos paikallisjunaliikenne toteutuu, liikennemäärä kasvaa huomattavasti. Väylävirasto on todennut, että puomi- ja turvalaitejärjestelyjä ei tehdä pelkästään kevyen liikenteen tarpeisiin vaan ylityspaikkoja keskitetään (lhalantie) ja epäviralliset ylityspaikat tulisi poistaa. Väylävirastolla ei ole minkäänlaisia aikomuksia parantaa epävirallista ylityspaikkaa niin valaistuksen kuin turvalaitteiden suhteen. Tasoristeyksiä on tarkoitus vähentää keskittämällä ja parantaa jäljelle jäävien turvallisuutta.

Vanhaa tieuraa ja ylityspaikkaa ei ole poistettu koska Jäkäläpolun yhteys on vielä toteuttamatta. Epävirallisen yhteyden parantaminen ei ole millään tavalla kannatettavaa eikä Väylävirasto panosta turvallisuuteen epävirallisilla ylityspaikoilla. Mahdolliset toimenpiteet tulisi suunnata uuden kaavan mukaisen turvallisen yhteyden rakentamiseen. Tällä hetkellä turvallinen reitti on osoitettavissa Pernontien kautta. Kunnallistekniset palvelut on hankkimassa mittarin, jolla voidaan mitata liikennemääriä kevyen liikenteen osalta. Liikennelaskenta voidaan toteuttaa, kun uusi mittari saadaan. Jos lähijunaliikenne toteutuu, epävirallisen ylityspaikan käytön kieltäminen saattaa tulla kyseeseen. Tällöin olisi syytä harkita entisen ylikäytävän varusteiden poistoa ja vanhan tieuran hävittämistä.

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Sari Suominen ehdotti asian palauttamista uudelleenvalmisteltavaksi. Valmistelun yhteydessä tulisi selvittää ylityspaikan ylitysmäärät. Ehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi.

Infralautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen yksimielisesti.

Infra lautakunta

07.09.2021

Kaupunginvaltuusto

§ 71

24.5.2021

Asianro 618/10.03.02.00/2021

§ 12**Valtuutettu Hannele Lehto-Laurilan ym. valtuutettujen aloite koskien yleisiä WC-tiloja keskustan alueelle****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 24.5.2021 71 §

”Valtuutettu Hannele Lehto-Laurila jätti seuraavan aloitteen:

”Aloite on ollut useaan otteeseen käsittelyssä ja vaikka valtuusto on asiasta aikanaan ollut yksimielinen, on toteutus jäänyt puolitiehen.

Tekninen keskus on selvittänyt erilaisia julkisen tilan WC-ratkaisuja Tasalan alueelle. Selvittelyssä perusvaatimuksena on ollut, että WC-tila on esteetön ja sen pitää sijaita torin välittömässä läheisyydessä ja teknisesti liitettävissä kunnallistekniikkaan.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 7.6.2016 päätyen ehdotukseen jatkokeskusteluista. Tori-isännöitsijän kanssa on keskusteltu aikanaan yhteisestä tilaratkaisusta ja hänen kauttaan järjestetystä palvelusta ja myös netin kautta tehtävästä kuntalaisten kuulemisesta liittyen WC-tilojen tarpeeseen ja sijaintiin sekä vaihtoehdosta. Yrittäjien tilojen hyväksikäyttö ei asiassa ole nähdäkseni vaihtoehto.

Ehdotan, että Raision kaupunki joko rakennuttaa erillisen WC-tilan tai tekee palvelusopimuksen erillisten vuokratilojen käyttämisestä myös WC-tiloina yhdessä ulkopuolisen toimijan kanssa.

Hannele Lehto-Laurila sekä muut aloitteeseen yhtyvät valtuutetut

Emma Lindqvist
Sari Packalén
Jukka A. Rantala
Annika Ollila
Jari Pulkkinen

Kimmo Kosonen
Niina Äikäs
Elisa Vuorinen
Sari Suominen
Vesa Parantainen”

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Mikko Kangasoja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana klo 23.42.”

Kaupunginhallitus 31.5.2021 191 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää valtuutettu Hannele Lehto-Laurilan aloitteen koskien yleisiä WC-tiloja keskustan alueelle teknisen lautakunnan valmisteltavaksi – – ”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 30.8.2021:

Valtuutettu Hannele Lehto-Laurila ym. valtuutetut ovat jättäneet aloitteen koskien yleisen WC-tilan rakennuttamista tai vaihtoehtoisesti sopimuksen tekemistä erillisten vuokratilojen käyttämisestä kyseiseen tarkoitukseen. Aloitteessa on viitattu teknisen lautakunnan käsittelyyn 7.6.2016. Tekninen lautakunta päätti, että Tasalanaukiolle ei suunnitella eikä rakenneta erillistä WC-rakennusta. Tekninen keskus osoittaa torikauppiaille WC-tilan Tasalanaukion välittömästä läheisyydestä. Tekninen johtaja Antti Korte ja kaupungininsinööri Vesa-Matti Eura perustelivat asiaa seuraavasti:

”Erillisen WC-tilan rakentaminen Tasalaan maksaa noin 80.000–100.000 euroa. WC:n hintaa nostaa siinä käytettävät ruostumattomat teräsrakenteet sekä julkiselta käymäläältä vaadittu invamitoitus. Markkinoilla on myös huomattavasti edullisempia WC-tilaratkaisuja, mutta tällaiset ratkaisut eivät ole ulkonäöltään eivätkä kestävyydeltään sopivia torin julkiseksi käymälätilaksi, eikä niitä myöskään pysty helposti liittämään kunnallistekniikan verkostoon. Markkinoilla on tarjolla myös mainosrahoitteisia ratkaisuja, mutta ne on pääasiassa tarkoitettu väliaikaisratkaisuiksi esimerkiksi yleisötapahtumiin. Investointikustannusten lisäksi siivous ja ylläpitokustannukset olisivat noin 400 euroa kuukaudessa. Erillisen WC-tilan sijoittaminen juuri valmistuneelle torille vaatii torisuunnitelman päivityksen sekä sen uudelleen käsittelyn. Pysyvä rakenne vaatii myös rakennusluvan. Torialueelta on vaikea löytää luontevaa paikkaa WC-rakennukselle, varsinkin nyt kun torin ympärille on avautunut useita uusia ravintoloita, joiden kaikkien ulkoterassit avautuvat torille päin.”

Tori-isännän kanssa on käyty keskusteluja WC-tilaan liittyen. Keskustelut eivät ole johtaneet kustannustehokkaaseen lopputulokseen. Keskusteluiden jatkaminen ei ole ollut tarpeellista koska asiointipiste Olkkari aloitti toimintansa 1.2.2019 Tasalan alueella osoitteessa Raisiontori 6. Olkkari on avoinna ma-ke 9–15, to 10–14 ja pe 9–14. Olkkarin tiloissa on esteetön inva-WC. Olkkarin WC-tilojen laajennetusta käytöstä on mahdollista neuvotella. Tilannetta on mahdollisesti tarkasteltava uudelleen sote-toimintojen irtautuessa kaupungin organisaatiosta.

Infralautakunta

07.09.2021

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Asianro 887/00.02.02/2021

§ 13**Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 14.6. - 3.9.2021**

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset, 18.6.–3.9.2021 julkaistut, infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Infralautakunnan alaisten viranhaltijoiden viikon aikana tekemät julkaistavat viranhaltijapäätökset julkaistaan kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti ao. viikon perjantaina, kuitenkin aikaisintaan 21 päivää ennen seuraavaa toimielimen kokousta. Kokousaikataulusta johtuvien kokoustaukojen aikana sujuvan päätöksenteon kannalta 21 päivän säännöstä joustetaan ja niiden aikana infralautakunnan puheenjohtaja ja esittelijä huolehtivat tarvittaessa päätöksistä käyttäen otto-oikeutta.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen (2.9.2021) jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

[Linkki viranhaltijapäätöksiin](#)

Oheismateriaali 5 Viranhaltijapäätökset 14.6.-3.9.2021

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Infralautakunta merkitsee päätökset tietoonsa saatetuiksi ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä 20.8.–3.9.2021 julkaistuihin viranhaltijapäätöksiin.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 886/00.02.02/2021

§ 14**Infralautakunnan ilmoitusasiat 7.9.2021**

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluonteiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirjat nrot 4 / 10.6.2021 ja 5 / 19.8.2021
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjat nrot 9 / 16.6.2021 ja 10 / 18.8.2021
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)
3. Varsinais-Suomen aluepelastuslautakunnan pöytäkirja nro 6 / 11.8.2021
[Linkki aluepelastuslautakunnan pöytäkirjoihin](#)
4. Kaupunginhallituksen päätös 31.5.2021 § 177: Talousarvion laadintaohjeet ja talousarvioketys vuoden 2022 talousarvioksi
[Linkki kaupunginhallituksen päätökseen 31.5.2021](#)
5. Kaupunginhallituksen päätös 16.8.2021 § 272: Kokouskäytännöt korona-aikana
[Linkki kaupunginhallituksen päätökseen 16.8.2021](#)

Päätösehdotus

Va. tekninen johtaja Timo Oja

Ilmoitusasiat merkitään infralautakunnan tietoon saatetuiksi.

Päätös

Infralautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Infralautakunta

07.09.2021

Asianro 818/00.02.02/2021

§ 15

Muut asiat

Päätös

Sovittiin, että Palvi-palautejärjestelmästä tuodaan puolen vuoden välein palautteita koskeva koonti tiedoksi lautakunnalle.

Muutoksenhakuohje (1-15 §)

Muutoksenhakukiellot

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta tai valitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §):

§ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15

Muun lainsäädännön mukaan ei seuraaviin päätöksiin saa hakea muutosta valittamalla. Päätösnumerot ja muutoksenhakukiellon perusteet:

§

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus siltä osin kuin kyse ei ole kunnallisten virka- ja työehtosopimusten soveltamisesta tai tulkinnasta (laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 § ja laki työtuomioistuimesta 1 §). Kuntalain 134 §:n mukaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, vaan valitus voidaan tehdä vasta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä:

§ 6

Oikaisuvaatimuksen tutkiva viranomainen

Raision kaupungin infralautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
faksi (02) 435 4382
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, päätökseen saa hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4, PL 32, 20101 Turku
turku.hao@oikeus.fi
faksi 029 56 42414

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Muu valituselin

(nimi ja postiosoite) Valitusaika x päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Myös laatijan nimi ja kotikunta on mainittava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä, todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirja on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valituskirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla, faksilla tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusasiakirjat on lähetettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Hankintaoikaisu ja valitusosoitus markkinaoikeuteen

(Hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnyksarvon ylittävät hankinnat)

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä hankintalain 132-135 §:n mukainen hankintaoikaisu ja valitus markkinaoikeudelle:

§ 9

Hankintaoikaisun tutkiva viranomainen:

Raision kaupungin infralautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
faksi (02) 435 4382
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisua on haettava 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteluineen ja sen on tekijän tai muun laatijan allekirjoitettava.

Valituksen tutkiva viranomainen:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh.029 5643300
faksi 029 5643314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, ellei hankintalaissa ole säädetty tätä pidemmästä valitusajasta. Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee sekä valittajan vaatimukset perusteluineen. Valitukseen on liitettävä päätös, johon haetaan muutosta, tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä ne asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi.

Yksityiskohtainen valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.