

Toinen frisbeegolfrata Raisioon

Frisbeegolf on yksi nopeimmin kasvavista matalan kynnyksen harrastuslajeista Suomessa, ja sen parissa viihtyy ulkona luonnossa liikkuen ihmiset lapsista vanhuksiin. Lisäksi tutkimuksen mukaan 47 % frisbeegolfia harrastavista kulkee harrastuspaikalle aktiivisella kulkutavalla kävellen tai pyöräillen.

Suomessa yleisesti kuten meillä Raisiossakin on hyvin laajasti yhteinen tahtotila tarjota jokaiselle lapselle ja nuorelle mahdollisuus yhteen mieluisaan ja maksuttomaan harrastukseen. V2020 tehdyssä Opetus ja kulttuuriministeriön kyselyssä frisbeegolf oli yläasteikäisten poikien toiveissa urheiluharrastuslistan ykkösenä. VTT:n ulkoliikuntapaikkojen laatu ja kustannukset -loppuraportin mukaan frisbeegolfin kokonaiskustannukset yhtä liikunnallista käyntikertaa kohden ovat kaikkein pienimmät (0,26 €/Lkk). Kiekot kun saa marketista jo muutamalla kymppillä, ja yleisesti radankäyttömaksuja ei peritä lainkaan.

Raisiossa on tällä hetkellä Vetikosta puretun radan jälkeen vain yksi frisbeegolfrata, joka sijaitsee Haunisten altaan ulkoilualueella. Ajoittain tosi ruuhkaisella radalla käy satoja ihmisiä viikoittain heittelemässä jopa n.9-10kk vuodessa. Ympäristökunnista Turussa eri tasoisia ratoja on 7kpl, Liedossa 5kpl, Naantalissa 4kpl, Kaarinassa 3kpl, Ruskolla 3kpl, Maskussa 2kpl.

Usein uuden ratainvestoinnin suurin osuus koostuu pysäköintialueiden rakentamisesta, mutta Raisiossa voitaisiin rata pyrkiä sijoittamaan paikkaan, jossa lähellä olisi jo valmiina jokin julkinen parkkipaikka. Discgolfpark.com -sivuston arvion mukaan perustason ratainfra investointi maksaa noin 10 tuhatta euroa ilman maanmuokkauksia. Premium luokan radat, kuten Tampereella oleva Tampere Disc Golf Center, houkuttelevat harrastajia jopa ympäri maailmaa. Suomessa ja muissa pohjoismaissa tällaisille Premium-radoille on tällä hetkellä selvästi eniten kysyntää, ja tätä matkailukulmaa voitaisiin pitää mielessä myös Raisiossa rataa suunniteltaessa. Houkuttelevimpia ratoja yhdistää useimmiten laadukas ratasuunnittelu, sekä hyvä sijainti, joka Raisiossa on erinomaisesti kunnossa. Tällaisen projektin lopulliset kustannukset riippuvat usein paljon käytössä olevasta maa-alueesta, mutta varsinainen ratainfra on kustannukseltaan projektin koon huomioiden edelleen erittäin maltillinen, noin 15-25 tuhatta euroa. Tästäkin hinnasta "peruspaketin", eli kaluston 18 väylälle saa jo haitarin alapäästä, mutta mikäli rata haluaa aidosti erottua joukosta, kannattaa ehdottomasti harkita, että 18-väylän radasta tehdään useampia erilaisia kokonaisuuksia, sisältäen vaihtoehtoisia heitto- ja korinpaikkoja, jotka tarjoavat kilpatason väylistä mielekkäät versiot jopa vasta-alkajille ja monipuolisuutta aktiiviharrastajille. Paikkakunnilla, joilta löytyy entuudestaan paljon harrastajia, kannattaa jopa harkita useampien 9/18/27-väylän kokonaisuuksien sijoittamista samalle alueelle. Erinomainen esimerkki tällaisesta on kesällä 2020 avattu Heinola DiscGolfPark World.

Raisioon tarvitaan ehdottomasti toinen frisbeegolfrata. Soveltuvaa paikkaa voisi tutkia tarkemmissa virkamiesselvityksissä, mutta yksi mahdollisesti kiinnostava paikka voisi olla esim. Ihalan Karmelinpuisto-Vaisaaren lähiliikuntakeskuksen puisto- ja metsäalueet, jolloin rataa voitaisiin käyttää hyödyksi läheisten koulujen liikuntatunneilla. Toinen merellinen vaihtoehto voisi olla vaikkapa Hahdenniemen-Merinuorikkala-Krookilan suunta, jossa lisäksi tarjolla vaikka ravintola-kahvilapalveluita. Toki hyviä paikkoja Raisiosta riittää muuallakin eri puolilla kaupunkia, jotka selvinnevät valmistelun aikana.

Ehdotan että Raision kaupunki selvittää toisen laadukkaan frisbeegolf kentän rakentamismahdollisuudet siten, että investointi voidaan tuoda v2021 syksyllä vuoden 2022 talousarviokäsittelyyn.

Raisiossa 7.6.2021

Jonni Moislahti