

SIVISTYSKESKUS / Kirjasto ja kulttuuri

Mahittula-Tuomala-muinaismuistoalueen osalta (muinaismuistoalue 2-3) ehdotetaan, että tuhoutuvasta kuppikalliosta säilytetään kuppiosa. Kappale muinaismuistosta voidaan siirtää soveltuvaan paikkaan, jossa alkuperäistä vastaava konteksti säilyy (hautaus).

Pappilamäen muistomuistoalue tulee turvata.

Kirjaston ja koulukeskuksen osalta tulee huolehtia kevyen liikenteen turvallisuudesta.

TEKNINEN KESKUS / kunnallistekniset palvelut

Viite: Tieympäristösuunnitelma 7.1T-1

Tielinjaus kulkee kaupungin keskustan halki ja vaikuttaa merkittävästi kaupunkikuvaan. Viheralueilla haluamme kiinnittää erityistä huomiota kasvillisuuteen, jotta alueen viihtyvyyttä saadaan parannettua mahdollisuuksien mukaan. Puustona halutaan käyttää pääasiassa jalopuita, joilla saadaan maisemaan elävyyttä ja erilaisia syysvärejä. Köynnökset pehmentävät kovia pintoja ja lisäävät vehreyttä. Nurmikoiden perustamisessa otettava huomioon alueiden hoitoluokat ja mahdolliset hoitovastuut.

Raision kaupunki haluaa osallistua E-18 viheralueiden seuraavaan suunnitteluvaiheeseen.

TEKNINEN KESKUS / ympäristö- ja rakennusvalvontapalvelut

Pintavedet

Maantiehulevesien haitta-aineita ja niiden määriä, haitta-aineiden lähteitä sekä liikennemäärien vaikutuksia haitta-aineiden määriin on selvitetty eri tutkimuksissa. Maantiehulevesien haitta-aineet ovat peräisin ajoneuvoista, tienpäällysteistä ja tienpidosta. Maantiehulevesissä esiintyvät haitta-aineet ovat raskasmetallit, orgaaniset yhdisteet, kiintoainne, ravinneaineet, mikromuovit ja talvisin liukkaudentorjunta-aineet. Liikennemäärä on suurin yksittäinen tekijä, joka vaikuttaa haitta-aineiden pitoisuuksiin. Mitä suurempi liikennemäärä, sitä enemmän hulevesissä esiintyy haitta-aineita.

Raskasmetalleja tulee tienvarsilaitteista kuten katulampuista ja suoja-aidoista ja autojen kulutusosista kuten jarruista ja renkaista. Orgaanisia yhdisteitä tulee ajoneuvoista ja polttoaineista. Kiintoainne on suurimmaksi osaksi hiekka- ja kiviainesta ja lisäksi renkaista irtoavaa kumimassaa ja tienpinnan aineksia. Yhdeksi tärkeimmistä mikromuovilähteistä on tunnistettu auton renkaiden kuluminen. Autolla ajaessa myös tienpinta ja tiestömerkinnät hajoavat pieniksi partikkeleiksi, jotka tuulen ja veden mukana kulkeutuvat teiden varsilta ympäristöön ja lopulta mereen.

Selvitysten mukaan vilkasliikenteisimmiltä maanteiltä valuvien hulevesien haitta-ainepitoisuudet saattavat ajoittain nousta pitoisuuksiin, joissa lisätoimenpiteet niiden puhdistamiseksi ovat tarpeellisia. Kun keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 15 000 ajoneuvoa, voi olla tarpeen täydentää maantieltä valuvien hulevesien käsittelyä mm. laskeutusaltailla.

Seurantaohjelmassa kohdassa pintavedet on ympäristövaikutusten suunniteltuina toimenpiteinä esitetty Raisionjokeen johtaviin viemäreihin asennettavat sulku- ja tarkkailukaivot, jolloin jokeen johdettavien vesien laatua on mahdollista tarkkailla ja vesien johtaminen jokeen katkaista esimerkiksi onnettomuustilanteessa.

Ympäristönsuojelun kommentti:

Tiesuunnitelman vilkasliikenteisimmällä tieverkon osuudella kulkee yli 36 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Maantiehulevedet, jotka johdetaan Raisionjokeen, on suunniteltu johdettavaksi sulku- ja tarkkailukaivojen kautta jokeen. Maantiehuleveden sisältämät haitta-aineet päätyvät Raisionjokeen ja edelleen mereen. Tästä johtuen tiesuunnitelman tulisi sisältää myös toimet maantiehulevesien puhdistamista varten.