

Asianro 191/11.01.00.00/2021

§ 21**Lausunto Meyer Oy:n Turun telakan ympäristöluvan lupamääräyksen 8 mukaisesti selvityksestä**

Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila 15.2.2021:

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää ympäristölautakunnan lausuntoa Meyer Turku Oy:n Turun telakan ympäristöluvan lupamääräyksen 8 mukaisesti selvityksestä (ESAVI/36984/2020). Hakemusasiakirjat ovat sähköisenä luettavissa [vesi- ja ympäristölupien tietopalvelussa](#).

Aluehallintovirasto on myöntänyt 9.6.2020 Meyer Turku Oy:lle ympäristöluvan Turun telakan toiminnan muuttamiseen. Päätöksen lupamääräyksessä 8 veloitettiin tekemään lupaviranomaiselle öljyisiin hulevesiin liittyvä selvitys, jonka perusteella aluehallintovirasto antaa tarvittavat tarkentavat määräykset.

Meyer Turku Oy:n selvitys

Selvitys öljyisten hulevesien muodostumisesta ja käsittelytarpeesta:

Telakka-alueen hulevesiin voi päätyä öljyä kuljetus- ja työkoneiden laitevioista tai öljysäiliöiden täytössä tapahtuvista häiriötilanteista. Kohtalainen riski öljyisten hulevesien muodostumiselle tunnistettiin alueilla 6 ja 9 sekä ponttonilaiturilla. Muilla alueilla hulevesiä ei selvityksen mukaan ole tarpeen käsitellä, vaan öljyvahinkoihin ja poikkeamiin puututaan havaintoperusteisesti.

Alueen 6 hulevedet puretaan yhden purkuputken kautta Raisionlahteen. Jos alueella havaitaan suurempi öljyvahinko, voidaan purkuputki tukkia, kunnes vuotanut öljy on saatu kerättyä. Alueelle viedään öljyntorjuntamateriaaleilla varusteltu kontti. Purkuputken suu voidaan tarvittaessa rajata öljypuomein. Erillistä öljynerotuskaivoa ei nähdä toiminnanharjoittajan mielestä tarpeelliseksi hulevesien alhaisen öljypitoisuuden takia.

Alue 9 on jo aiemmin tunnistettu riskialue. Vanhasta lohkojen kuljetusvaunusta vuotanut öljy on pilannut alueen asfaltin ja mahdollisesti maaperää. Alueelta on tarpeen poistaa pilaantunut asfaltti ja tutkia maaperän tila. Tekeillä olevan kuntoselvityksen perusteella päätetään mitä lohko-vaunulle tehdään, minkä jälkeen tehdään alueen peruskunnostus. Riski öljyisten hulevesien muodostumiselle alueella poistuu toimenpiteiden jälkeen. Erillistä öljynerotuskaivoa ei nähdä tarpeelliseksi.

Ponttonilaiturin hulevedet kulkeutuvat mereen joko viemäreiden kautta tai ponttonilaiturin laidoilta. Hulevesien hallinta ponttonilaiturilla on haasteellista laajan pinta-alan ja useiden hulevesiyhteiden vuoksi. Alueen liikenne on rajoitettua, jolloin normaalitilanteessa riski öljyisten hulevesien muodostumiseen ei

ole suuri. Vahinkotilanteessa on tärkeää saada vuoto rajattua nopeasti. Alueelle viedään öljyntorjuntamateriaaleilla varusteltu kontti. Erillistä öljynerotuskaivoa ei nähdä tarpeelliseksi ja se olisi haastava toteuttaa. Ponttonin hulevesienkeruujärjestelmän uusiminen olisi mittava investointi.

Telakka-alueen hulevesiä on tarkkailtu säännöllisesti. Standardin mukaan I-luokan öljyerottimen lähtevän veden öljypitoisuus saa olla enintään 5 mg/l. Hulevesien öljypitoisuus on ollut kaikilla näytteenottokerroilla öljynerotuskaiwon poistoveden maksimiohjearvoa pienempi. Tästä syystä öljynerotuskaivolla saavutettava hyöty voi jäädä hyvin pieneksi tai mitättömäksi investointikustannuksiin nähden. Riskinarvion ja hulevesitutkimustulosten tarkastelun perusteella hulevesien käsittelemistä uusin öljynerottimin ei nähdä toiminnanharjoittajan mielestä tarpeelliseksi.

Selvitys hulevesien kiintoainepitoisuuksista ja erotustarpeesta:

Telakan hulevesiin kulkeutuva kiintoaine koostuu pääosin hiekoitushiekasta ja irtonaisesta maa-aineksesta. Hulevesijärjestelmässä on sadevesikaivojen kohdalla hiekanerotusta varten keruutila. Hulevesien kiintoainepitoisuutta on seurattu hulevesitutkimusten yhteydessä. Telakan hulevesien kiintoainepitoisuudet ovat tarkkailuajanjaksolla olleet kirjallisuudessa esitettyjen ohjearvojen tasolla tai pienempiä. Hulevesitarkkailuraportin arvion perusteella vaikutus ei todennäköisesti näy lähimerialueen laadussa. Taustaojiin johdetun huleveden kiintoaine laskeutuu ennen johtumista mereen. Hulevesitutkimuksissa saatujen tulosten perusteella toiminnanharjoittajan mielestä erillinen kiintoaineen erottaminen hulevesistä ei ole tarpeellista

Selvitys öljynerotuskaivojen riittävydestä:

Telakan jätevesiverkoston on liitetty yhdeksän öljynerotinta. Lisäksi yhdestä öljynerottimesta vedet ohjataan hulevesiverkoston. Tehdyn tutkimuksen mukaan viemäriin johdettavan jäteveden rasvapitoisuus ja öljyhiilivetyindeksi olivat pieniä ja täyttivät jätevedelle asetetut raja-arvot. Selvityksessä esitetään, että öljynerottimien erotuskyky on riittävä jäteveden puhdistamiseksi jätevesiviemäriin johtamiskelpoiseksi.

Päätösehdotus

Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila

Ympäristölautakunta antaa aluehallintovirastolle seuraavan lausunnon:

Meyer Turku Oy:n selvityksessä on esitetty kattavasti alueet, joilla hulevesien käsittely öljynerottimella saattaa olla tarpeellista. Useaan kohteeseen on esitetty öljyntorjuntakontin sijoittamista. Kohteisiin tulee viipymättä sijoittaa öljyntorjuntamateriaalia ja materiaaleihin tulee olla pääsy kenellä tahansa alueella työskentelevällä. Kaikkiin kohteisiin, joihin öljynerotin on mahdollista sijoittaa, erityisesti alueelle 6, tulee erotin asentaa vahinkotilanteiden varalle.

Päätös

Keskustelun kuluessa esittelijä teki päätösehdotukseen seuraavan lisäyksen:
Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Ympäristölautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Etelä-Suomen aluehallintovirasto

