

Asianro 907/03.06.02/2020

**§ 5****Vahingonkorvaus ajoneuvon vaurioitumisesta / Niemi Palvelut Oy**

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 13.1.2021:

Seppo Hummelholm (Niemi Palvelut Oy) on vaatinut liikennevahingon johdosta vahingonkorvausta Raision kaupungilta liitteenä olevalla 16.10.2020 päivätyllä sähköpostillaan. Niemi Palvelut Oy muuttoautolle sattui liikennevahinko Tornikadulla 6.10.2020. Kuljettaja oli ajanut Kerttulantieltä Tornikadulle. Poistuessaan kohteesta Raisiontielle kuorma-auton kontti osui ylikulkusiltaan. Sillassa ei ollut rajoitusmerkkiä. Kontin vaurioituminen aiheutti yritykselle kustannuksia 4.819,50 €. Yritys vaatii Raision kaupunkia korvaamaan liikennevahingon kustannukset kokonaisuudessaan koska liikennemerkkit ovat olleet puutteelliset ja vahinko on tapahtunut puutteellisten liikennemerkkien johdosta.

Tornikadun alituskorkeus on rajoitettu 3,6 metriin. Poikkeavaa alituskorkeutta osoittava liikennemerkki sijaitsee Tornikadun molemmissa päissä ajoradan oikeassa reunassa. Lisäksi ylikulkusillassa on rajoitusmerkki ajoradan yläpuolella Raisiontien suunnasta tultaessa. Tieliikennelain perusteella (78 §) kielto ja rajoitusmerkit on sijoitettava ajoradan tai sen osan oikealle puolelle. Erityisesti syystä merkki voidaan sijoittaa lisäksi ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai ajoradan yläpuolelle. Kaupunginlakimies on lausunnossaan 11.1.2021 todennut liikennemerkkien olevan tieliikennelain mukaisesti oikeassa paikassa. Kaupunginlakimiehen lausunto on liitteenä.

Alituskorkeus on tarkastettu 9.12.2020 ja se on matalimmillaan 3,70 m. Mittauksessa havaittiin, että alituskorkeus on suurempi ylikulkusillan pohjoispäässä. Alituskorkeus on myös suurempi parillisten osoitenumeroitten puolella (Raisiontieltä päin katsottuna Tornikadun oikeassa reunassa). Mittausraportti on liitteenä.

Kuljettaja oli selvityksensä mukaan ajanut kohteeseen Kerttulantien suunnasta ja poistunut kohteesta toista reittiä suoraan Raisiontielle. Ylikulkusillassa havaitut osumajäljet ovat vastakkaisen ajosuunnan puolella. Osumakohdassa alituskorkeus on 3,8 m. Kuljettaja oli mahdollisesti havainnut alituskorkeuden olevan suurempi vastakkaisen ajosuunnan puolella ja oli pyrkinyt ajamaan korkeimmasta kohdasta siinä kuitenkaan onnistumatta. Vahinko on aiheutunut kuljettajan huolimattomuuden tai tarkkaamattomuuden vuoksi. Näin ollen Raision kaupunki tulkitsee, ettei ole korvausvelvollinen asiassa. Edellä olevaan perustuen Raision kaupunki hylkää korvausvaatimuksen kokonaisuudessaan.

Tekninen lautakunta

19.01.2021

---

- Liitteet
- 1 Korvausvaatimus
  - 2 Lakimiehen lausunto
  - 3 Mittausraportti

**Päätösehdotus**                      Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta hylkää korvausvaatimuksen kokonaisuudessaan.

**Päätös**                                      Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi                                      Niemi Palvelut Oy

