

Ympäristöpäällikkö

28.09.2011

61 §

691 / 125 / 2011

Ympäristöluvut

Ympäristölupahakemus moottorirata-alueelle

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (86/2000) 35 §:n mukaisesta ympäristölupahakemuksesta.

LUVAN HAKIJAT

Raision kaupunki, tekninen keskus
Nallinkatu 2
21200 Raisio

Raision Moottoriratayhdistys ry.
c/o Sami Peltola
Konttikatu 3 B 27, 20780 Kaarina

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentti

Ympäristönsuojeluasetus 12 § kohta d) ulkona sijaitseva moottoriurheilurata

Raisiossa ympäristönsuojeluviranomaisena toimii ympäristölautakunta. Kaupunginvaltuusto on antanut ympäristölautakunnalle luvan delegoida päätösvaltaa alaiselleen viranhaltijalle. Ympäristöluvut on delegoitu ympäristöpäällikön päätettäväksi, joka näin ollen on toimivaltainen viranomaisena tässä lupa-asianssa.

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristölupahakemus on toimitettu Raision kaupungin ympäristön- ja rakennusvalvontapalveluille 23.8.2011, jolloin sen katsotaan tulleen vireille.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Raision kaupunki on vuokrannut kiinteistöt (680-432-2-49, 680-410-4-83, 680-410-2-27, 680-410-2-80, 680-432-3-29, 680-432-1-51), joiden yhteenlaskettu pinta-ala on n. 27 ha, Raision moottoriratayhdistykselle 31.12.2030 asti valtuuston päätöksellä 29.11.2010 § 126.

Alue on oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa merkitty "Maiseman parantamisalueeksi" (EM). Kaavamääräyksessä todetaan: "Parantamistoimenpiteet on sopeutettava alueen pinnanmuotoihin ja kasvillisuuteen. Aluetta saa käyttää myös urheilun ja siihen liittyvien palvelujen tarpeisiin". Raision kaupunginarkkitehdin antaman lausunnon mukaan moottoriratatoiminnan perustaminen ko. alueelle ei ole ristiriidassa yleiskaavan kanssa.

SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Ympäristön tila ja laatu

Suunniteltu moottoriurheilualue tulee sijaitsemaan Raision kaupungissa Vt8 eli Raumantien välittömässä läheisyydessä vanhan kaatopaikka-alueen ympäristössä. Alueelle kuljetaan Palovuorentien kautta, joka on Vt8:n rinnakkaistie.

Pohjoispuolella alue rajautuu louhinta-alueeseen ja kaakkoispuolella on pieneläinten hautausmaa. Alueen itäpuolella on aikanaan lääninhallituksen päätöksellä rauhoitettu Kullaanvuoren luonnonsuojelualue. Suojelun tarkoituksena on säilyttää geologiaaltaan ja kasvillisuudeltaan arvokas alue luonnonvaraisena. Kallioalueella on nähtävissä myös runsaasti merkkejä jääkaudesta.

Vanhasta kaatopaikka-alueesta on tehty perustilaselvitys vuonna 2004 (SCC Viatek). Lähtökohdaksi oli jälkikäytön edellytykset ko. alueella. Raision vanha kaatopaikka on peitetty sulkemisen yhteydessä (1984) usean metrin paksuisella ylijäämämaakerroksella eikä jätettä ole näkyvissä. Entiset lietealtaat on myös peitetty paksulla savikerroksella. Tarkkailutietojen perusteella kaatopaikalta purkautuvien vesien määrä on pieni ja vesistövaikutukset nykyisin vähäisiä. Kaatopaikkakaasuja muodostuu, mutta purkautuminen on paikallista todennäköisesti rakennetusta pintakerroksesta ja jätetäytön epähomogeenisuudesta johtuen. Selvityksen mukaan jälkikäytölle ei ole esteitä, kun toiminnot sijoitetaan siten, etteivät rakennustyöt aiheuta jätetäytön tai peitekerrosten kaivamista.

Alue ei ole luokiteltua pohjavesialuetta.

Alue ja kohteet, joihin toiminnalla on vaikutuksia

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 500 metrin päässä alueesta luoteeseen ja seuraava noin 800 metrin päässä alueesta etelään. Alueesta lounaaseen noin 400 metrin päässä sijaitsee aiemmin asuinkäytössä ollut rakennus, jonka kaupunki on lunastanut. Aluetta ollaan kaavoittamassa teollisuusalueeksi. Etäisyydet häiriintyviin kohteisiin on laskettu tulevan toiminnan keskipisteestä.

Kullaanvuoren luonnonsuojelualue sijaitsee noin 800 metrin päässä moottoriurheilualan keskipisteestä. Alueen luonnonsuojeluperusteet ovat kallioalueet, kulttuurihistorialliset ja geologisesti arvokkaat kohteet sekä erilaiset biotoopit ja kasvillisuudet. Luonnonsuojeluperusteiden mukaisesti alue ei ole melulle herkkä. Näin ollen aluetta ei ole huomioitu melutasojen tarkastelussa.

Melu, liikenne ja muu kuormitus alueella

Rata-alue ja sen ympäristö on korkeusarvoiltaan vaihtelevaa ja näin ollen luonnollisia meluasteita rata-alueella on eri suuntiin. Maastomuodot toimivat meluasteina ajoittain riippuen melulähteen ja tarkastelupisteen sijainnista.

Harjoittelun aikana melulähteinä ovat ajoneuvot ja kilpailujen aikana ajoneuvot sekä kuulutus. Kuulutuksen aiheuttamaan ympäristömeluun voidaan kuitenkin helposti vaikuttaa äänentoistolaitteiden sijoituspaikan valinnalla sekä äänenvoimakkuuden säädöllä.

MOOTTORIRADAN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Aluetta käytetään sekä ajoharjoitteluun että kilpailutoimintaan. Hakemukseen on oheistettu käyttösuunnitelma, jossa on alueelle sijoitettavat lajit eriteltynä. Alueella on ilmoitettu harrastettavan seuraavia lajeja:

Ralli
Rallisprint
Jokamiesluokka / rallicross
Liukkaan kelin ajoharjoittelu
Off Road
Pienoisautot
Motocross
Karting

Yhtäaikaisesti voi urheilualueella olla seuraavien lajien harjoitustapahtumia (ei yleisötapahtumia):

Jokamiesluokka/rallcross ja Karting
Rallcross ja Karting
Pienoisautot ja Karting
RalliSprint ja Karting
Off Road ja Karting
Off Road, Pienoisautot ja Karting
Motocross ja Karting

Yleisötapahtumien eli eri lajien kilpailutapahtumien aikana ei voida harjoittaa kuin yhtä lajia, koska muut alueet tarvitaan yleisöpysäköintiin ja muuhun toimintaan.

RalliSprint-kilpailussa kilpa-autot lähtevät yksitellen 30 sekunnin välein. Jokamiesluokka on yhteislähtölaji, jossa 8 autoa lähtee yhtä aikaa rinnakkain.

Liukkaankelin ajoharjoittelu sekä ajo-opetus yleensäkin tapahtuvat yksittäin ja pääsääntöisesti tieliikenteeseen katsastetuilla autoilla. Sama koskee Off Road tapahtumia, joissa ajoneuvot ovat normaali liikenteeseen rekisteröityjä ajoneuvoja. Pienoisautoilu tarkoittaa radio-ohjattavia pienoisautoja.

Käyttösuunnitelma ajotapahtumista

Hakemukseen on liitetty seuraava suunnitelma moottoriurheilualueella tapahtuvista toiminnoista:

Laji	Kilpailu kpl / a	Harjoitus kpl/a	Muu kpl/a
Ralli Sprint	8	20	2
Jokamiesluokka	15	30	
Liukkaankelin ajo		35	60
Off Road	5	20	
Pienoisautot	5	20	
Motocross	5	25	
Karting	10	30	
Muut (näyttelyt ym.)			20

Tapahtumia on laskennallisesti kaikkiaan 310 kpl vuodessa. Jokaisessa toimintaviikossa on yksi hiljainen päivä eli joka maanantai, jolloin keskitytään alueen teiden ja ratojen kunnostamiseen. Lisäksi jouluaattona ja joulupäivänä ei ole toimintaa.

Moottorirata-alueen yhteydessä sijaitsevat varikkoalueet. Varikko- ja pysäköintialueet ja niihin liittyvät rakennelmat ovat käytössä kilpailujen ja yleisötapahtumien aikana.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätteet

Toiminnasta syntyvät jätteet kerätään umpiastioihin ja ne tyhjennetään aina kilpailujen jälkeen tapahtuman järjestäjän toimesta. Alueella ei varastoida poltto- eikä voiteluaineita. Alueella ei harjoiteta autojen korjaustoimintaa.

Jätevedet

Alueella ei ole vesi- eikä jätevesiverkostoa. Tarvittava vesi toimitetaan alueelle säiliöissä. Alueella käytetään kemiallisia käymälöitä. Alue liitetään kunnallistekniikkaan siinä vaiheessa, kun se on kaupungin runkolinjojen puolesta mahdollista.

Melu

Lähtömelutasot on esitetty oheisessa taulukossa:

Laji	Lahtömelutaso dB	Lähdön osallistujamäärä
Ralli	103	1 auto kerrallaan minuutin välein
Ralli Sprint	110	1 auto kerrallaan 30 sekunnin välein
Jokamiesluokka	110	enintään 8 autoa yhteislähtönä
Rallicross	110	enintään 6 autoa yhteislähtönä
Off Road	94	yksi auto kerrallaan / 10 autoa radalla
Pienoisautot	84	20 autoa yhteislähtönä
Motocross	98	20 moottoripyörää yhteislähtönä
Karting	108	34 autoa kerrallaan yhteislähtönä

Kaikki määrät on ilmaistu siten kuin voi kilpailussa olla yhtä aikaa maksimissaan.

Toiminnasta aiheutuva melukuorma on pitkälti riippuvainen siitä minkä tyyppisillä ajoneuvoilla ja millä radalla ajetaan, kuinka paljon ajoneuvoja radalla on ja käytetäänkö alueella äänentoistolaitteita.

Lupahakemukseen liitetyn meluselvityksen (Promethor Oy) mukaan laskennalliset melutasot lähimmissä melulle altistuvissa kohteissa ovat seuraavaa tasoa:

Kilpailutilanne:

	L_{AFmax} dB	$L_{Aeq(kio7-22)}$ dB
<u>RalliSprint / Ralli</u> - luoteispuolella olevan asuinrakennuksen kohdalla	52 dB	45 dB
<u>Jokamiesluokka / Rallicross</u> - luoteispuolen asuinrakennusten kohdalla	60 dB	52 dB
<u>Off Road</u> - luoteispuolen asuinrakennuksen kohdalla	52 dB	45 dB
<u>Pienoisautot</u> - luoteispuolen asuinrakennuksen kohdalla	50 dB	< 45 dB
<u>Karting</u> - luoteispuolen asuinrakennusten kohdalla	57 - 58 dB	51 - 52 dB
<u>Motocross</u> - luoteispuolen asuinrakennusten kohdalla	60 - 62 dB	55 - 56 dB

Harjoittelutilanne:

<u>Jokamiesluokka ja Karting</u> - luoteispuolella olevan asuinrakennuksen kohdalla	50 dB
<u>Pienoisautot ja Karting</u> - etelä - kaakkoispuolen asuinrakennusten kohdalla	48 - 49 dB
<u>RalliSprint ja Karting</u> - etelä - kaakkoispuolen asuinrakennusten kohdalla	48 - 49 dB
<u>Off Road ja Karting</u> - etelä - kaakkoispuolen asuinrakennusten kohdalla	48 - 49 dB
<u>Off Road, Pienoisautot ja Karting</u> etelä - kaakkoispuolen asuinrakennuksen kohdalla	48 - 49 dB
<u>Motocross ja Karting</u> - luoteispuolen asuinrakennusten kohdalla	52 - 54 dB
- etelä - kaakkoispuolen asuinrakennusten kohdalla	49 - 50 dB

Eri ratojen aiheuttamat maksimimelutasot ovat mahdollisesti häiriintyvissä kohteissa pääosin pienempiä kuin normaalisti käytetyt maksimimelutasojen ohjearvot. Vain jokamiesluokan ja motocrossin aiheuttamat maksimimelutasot ovat lähimmillä asuinrakennuksilla ohjearvon suuruiset tai vähän yli.

Päiväajan keskiäänitaso asuinrakennuksilla on motocross-radan kilpailupäivää lukuun ottamatta kaikissa laskentatilanteissa pienempi kuin valtioneuvoston päätöksen 993/1992 ohjearvo 55 dB(A).

Edellä esitetyn perusteella ratatoiminnan aiheuttama melutaso asuinrakennuksilla on pääosin ohjearvoa pienempi. Jotta jokamiesluokan ja motocrossin aiheuttamat melutasot saadaan asuinrakennuksilla alle ohjearvojen, tulee luoteis-pohjoispuolen meluvalleja korottaa 2 metriä. Lisäksi tarvittaessa ajoneuvojen katsastusmittaukseen tulee asettaa lajisääntöjä tiukemmat melurajat. Ympäristössä havaittavan melutason pienentyminen on likimain yhtä suuri kuin katsastusmittauksen sallitun melutason tiukennus.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Suoritettujen laskentojen mukaan ratatoiminnan aiheuttama maksimiäänitaso

- ylittää vähäisesti 60 dB(A) motocross radan osalta kolmella asuinrakennuksella.
- on 60 dB(A) jokamiesluokan / rallicrossin radan osalta kahdella asuinrakennuksella.
- on muiden ratojen osalta alle 60 dB(A).

Suoritettujen laskentojen mukaan päiväajan keskiäänitaso

- on vähäisesti yli 55 dB(A) motocross radan kilpailupäivän aikana kolmella asuinrakennuksella
- muiden lajien kilpailupäivien tai minkään lajin harjoituspäivien päiväajan keskiäänitaso ei ylitä 55 dB(A) asuinrakennuksilla käytetyillä lähtötiedoilla.

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä pohjaveteen tai maaperään. Kilpailijat suojaavat omat

varikkoalueensa lajiliittojen sääntöjen edellyttämällä tavalla.

TOIMINNAN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Toiminnan alettua mitataan toiminnan aiheuttamat melun maksimi- ja keskiäänitasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Alue on suljettu puomein. Ajoharjoittelu ja kilpailut suoritetaan valvotusti ja tapahtumille nimetään vastuuhenkilöt.

TOIMINNAN YMPÄRISTÖRISKIT

Ympäristöriskit ovat erittäin vähäisiä. Rata-alueella noudatetaan Suomen Moottoriliitto ry:n ja AKK-Motosport ry:n sääntöjä ja ohjeita. Kilpailijoilta vaaditaan lajiliittojen sääntöjen mukaiset öljysuojaukset.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Tarkastukset

Alueella on käyty tarkastuksella ennen meluselvityksen tekoa yhdessä hakijoiden ja meluselvityksen tekijän kanssa. Alueella on pidetty pienimuotoisia harjoituskilpailuja, joten sitäkin kautta alue on entuudestaan tuttu.

Hankkeen vireilläolosta tiedottaminen

Hankkeen vireillä olosta on kuulutettu 23.8. - 22.9.2011 kaupungin ilmoitustaululla sekä nettisivuilla ja kuulutus on myös julkaistu kaupungin virallisessa ilmoituslehdessä, Aamuset-lehdessä. Hankkeen vireillä olosta on lisäksi ilmoitettu kaikille rajanaapureille ja vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille kirjeitse.

Muistutukset

Kuulutusaikana ei tullut yhtään muistutusta. Raision kaupungin terveystarkastajaostolta pyydettiin lausuntoa, mikä annettiin 20.9.2011 pidetyssä kokouksessa. Lausunnossa tuotiin esiin seuraavaa:

Terveystarkastaja puoltaa hakemusta, kunhan seuraavat asiat huomioidaan lupapäätöksessä:

- toiminnasta ei saa aiheutua yli 55 dB(LAeq, 07-22) melutasoa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Luoteispuolen meluvälille tulee korottaa, kuten meluselvityksessä on esitetty. Jos maavallien korotus ei vaimenna melua riittävästi, tulee ajoneuvojen katsastusmittaukseen asentaa lajisääntöjä tiukemmat melurajat.
- melumittauksin asiantuntijaa käyttäen tulee todentaa toiminnan aiheuttamat maksimi- ja keskiäänitasot.
- varikkoalueella kaluston alla tulee käyttää lajiliiton ohjeissakin määrättyä läpäisemätöntä ympäristömattoa.
- kilpailutilanteissa tulee järjestää kilpailijoille ja yleisölle riittävä määrä käymälöitä. Moottoriurheilualue tulee liittää kunnalliseen vesi- ja viemäriverkostoon heti, kun se on

teknisesti mahdollista.

- jätteet on varastoitava ja käsiteltävä alueella niin, ettei niistä aiheudu terveyshaittaa.

Vastine

Lausunto lähetettiin Raision Moottoriratayhdistys ry:lle vastineelle. Vastineessa annettiin seuraava selvitys:

- luoteis-pohjoispuolen meluvalleja tullaan korottamaan 50 - 100 cm, jotta melun leviäminen häiriintyviin kohteisiin on vähäisempi; lisäksi otetaan käyttöön lajiliittojen sääntöjä tiukemmat meluarvot jokamiehenluokassa ja motocrossissa.
- varikolla käytetään aina ajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä suojapeitettä, joka on kooltaan vähintään ajoneuvon pohjapinnan alan kokoinen.
- toiminnan alettua tehdään melumittaukset lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, joilla varmistetaan, ettei toiminta ylitä sille asetettuja meluarvoja.
- jätteet kerätään umpiastioihin ja ne tyhjennetään aina kilpailujen jälkeen tapahtuman järjestäjän toimesta.
- WC-tiloja sijoitetaan alueelle niin, että ne palvelevat kaikkia käyttäjiä; alkuvaiheessa ennenkuin alue on kunnallistekniikan verkossa, ovat käymälät siirrettäviä. Niiden määrään tullaan kiinnittämään huomioita, onhan se jo yleisön palvelemista.

YMPÄRISTÖPÄÄLLIKÖN RATKAISU

Päätös

Raision kaupungin tekniselle keskukselle / Raision Moottoriratayhdistys ry:lle myönnetään ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympäristölupa moottoriurheilualueelle Raision kaupungin Mahittulan kaupunginosaan tiloille 680-432-2-49, 680-410-4-83, 680-410-2-27, 680-410-2-80, 680-432-3-29 ja 680-432-1-5.

Lupa koskee seuraavia toimintoja ja seuraavien ratojen käyttöä kilpailu-, harraste- tai harjoitteluajoon: ralli, rallisprint, ralicross, jokamiesluokka, karting, pienoisautot, off road, motocross ja liukkaankelin ajoharjoittelu sekä näihin liittyvät näyttelyt, esitykset ym. tempaukset. Alueella saa käyttää vain kunkin lajiliiton hyväksymiä ajoneuvoja.

Toimintaa on tehtävä lupahakemuksessa esitetyllä tavalla, ellei seuraavissa lupamääräyksissä toisin määrätä. Luvassa on huomioitu terveysvalvontajaoston lausunnossaan esiin tuomat asiat.

Lupamääräykset

Toimintaa koskevat

1. Ratoja voidaan käyttää kuutena päivänä viikossa maanantai poissulkien klo 7.00 - 20.00. Maanantaisin voidaan alueella kuitenkin tehdä ratojen ja koko alueen kunnostuksia sekä siistimistä. Toimintaa ei saa olla jouluaattona, joulupäivänä eikä juhannusaattona.

Toimintapäiviä saa vuodessa olla yhteensä 310. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

2. Moottoriurheilutoimintaan ja siihen liittyviin oheistoimintoihin kuten varikko- ja pysäköintitoimintaan saa käyttää ainoastaan hakemukseen liitettyssä kartassa esitettyjä alueita. Vanhan kaatopaikan penkka-alue tulee rajata pois kaikesta käytöstä. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

3. Sisääntulotiet tulee olla suljettuina puomein tai aidoin toiminta-aikojen ulkopuolella siten, että asiattomien pääsy alueelle estetään. (YSL 43 §)

Melu

4. Toiminnasta aiheutuva melutaso lähimillä asumiseen käytettävissä kiinteistöissä saa olla enintään $55 \text{ dB}(L_{\text{Aeq}7-22})$. (YSL 43 §, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

5. Toiminnasta aiheutuvan melun enimmäisäänitaso ei saa ylittää lähimissä asumiseen käytettävissä kiinteistöissä arvoa $60 \text{ dB}(L_{\text{Aqmax}})$. Melutasoraja-arvo saa ylittyä 5 %:n ajan mitatun jakson aikana. (YSL 43 §, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

6. Melun leviämistä on ehkäistävä meluselvityksessä esitetyllä tavalla luoteispuolen meluvalleja korottamalla siten, että maksimimelutasot jäävät alle 60 dB ja keskiäänitaso alle 55 dB. Mikäli melutasoja ei saada alennettua pelkästään meluvalleja korottamalla, tulee lähtömelutasoja alentaa sekä motocrossissa että jokamiesluokassa. Näistä lähtömelutason alennuksista tulee tiedottaa jo kilpailukutsussa. (YSL 43 §, NaapL 17 §, VNp 993/1992)

7. Melutasot lähimissä häiriintyvissä kohteissa tulee selvittää ulkopuolisen asiantuntijan suorittamana toiminnan alettua tilanteessa, jossa melukuorma on suurin. Mittaustulokset tulee toimittaa Raision ympäristönvalvontaan. (YSL 42, 43, 46, 62 §:t jYSA 30 §)

8. Ajoneuvot tulee katsastaa ennen kilpailuihin osallistumista. Ajaminen ajoneuvolla, joka aiheuttaa kyseiselle ajoneuvotyyppille hyväksytyä suuremman melupäästön, on kielletty. Kilpailuissa ja niihin liittyvissä harjoituksissa käytettävien ajoneuvojen lähtömelutason ja sen valvonnan tulee perustua kulloinkin voimassa oleviin lajiliiton sääntöihin, ellei kilpailukutsussa ole edellytetty normaalia alhaisempaa lähtömelutasoa. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

9. Kuulutuslaitteiston käyttö on sallittua vain kilpailutilanteissa. Laitteisto tulee suunnata siten, että kuulutuksesta aiheutuu mahdollisimman vähän häiritsevää melua asuinkiinteistöille. (YSL 43 §, NaapL 17 §)

Jätehuolto ja alueen siisteys

10. Toiminta tulee järjestää siten, että toiminnasta syntyy mahdollisimman vähän jätettä. Kilpailutapahtumien jälkeen tulee alue siistiä kaikesta jätteestä ja toimittaa ne jäteasemalle tai vaarallisten aineiden osalta asianmukaiset luvat omaavaan laitokseen jatkokäsittelyyn. (YSL 43 §, JL 4, 6, 15 §)

11. Alueella tulee olla riittävä määrä imeytysmateriaalia mahdollisten öljy- ja bensiinivuotojen keräämistä varten. Toiminta-alueella on sallittua ainoastaan ajoneuvojen säätäminen, ei niiden korjaaminen. Säätäminen tulee tehdä käyttäen huoltomattoja tms., jotka estävät öljyn tai muun vastaavan aineen imeytymisen maahan ja mahdollistavat mahdollisten vuotojen havaitsemisen ja poiskeräämisen välittömästi. (YSL 43, 46, 62 §:t ja YSA 30 §)

12. Kaikkia toiminnassa syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida asianmukaisesti siten, että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle, ympäristön pilaantumista, epäsiisteyttä, viihtyisyyden vähentymistä tai muuta näihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa. (YSL 42, 43, 45 §, JL 4, 6 §)

13. Alueella tulee olla kilpailupäivinä riittävä määrä käymälöitä. Alue tulee liittää vesi- ja jätevesiverkostoon heti, kun se on mahdollista. (YSL 42, 43 §)

Tarkkailu ja raportointi

14. Moottoriurheilun alueen toiminnasta on laadittava vuosittain suunnitelma, jossa on kerrottu tulevan kauden kilpailujen ja niihin verrattavien harjoituskilpailujen ajankohdat ja arvioitu kesto. Suunnitelma tulee vuosittain toimittaa Raision ympäristönvalvontaan ja siitä tulee ilmoittaa esim. luvan saajien omilla nettisivuilla. Kilpailujen ajankohdista tulee ilmoittaa myös lähiympäristön asuinkiinteistöille. (YSL 43 §)

15. Luvan saajien on nimettävä moottoriurheilun alueen eri lajien toiminnoista vastaavat henkilöt, joiden on oltava selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen sisältämistä määräyksistä. Vastuuhenkilöiden yhteystiedot tulee toimittaa Raision ympäristönvalvontaan. (YSL 43 §)

16. Moottoriurheilun alueen toiminnasta tulee pitää kirjaa, minkä perusteella on laadittava yhteinen yhteenveto vuosittain helmikuun loppuun mennessä ja toimittaa Raision ympäristönvalvontaan. Yhteenvedossa tulee olla ainakin seuraavat tiedot: toteutuneet kilpailupäivät, kilpailuihin verrattavat harjoituspäivät, tiedot jätteistä ja niiden määrästä sekä toimituspaikoista, tiedot mahdollisista onnettomuustilanteista jne. (YSL 43, 46, 108 §, JL 51, 52 §)

Perustelut

Yleiset perustelut

Toiminnasta ei aiheudu asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Määräysten perustelut

Määräyksellä 1 on rajoitettu toiminta-aikoja ja määräyksellä 2 toiminta-alueen käyttöä.

Määräyksellä 3 on rajoitettu pääsyä alueelle, jotta mahdollinen ilkivalta, roskaaminen ja luvaton ajo alueella estyy.

Määräyksillä 4, 5, 6, 8 ja 9 on rajoitettu moottorialueelta kantautuvaa melua lähimpiin asumiseen käytettäviin kiinteistöihin. Toiminnalle on annettu päiväajan melutaso raja-arvo 55 dB sekä enimmäisäänitason raja-arvo 60 dB ympäristön viihtyvyyden turvaamiseksi. Melumittaustulosten helpottamiseksi voidaan enimmäisäänitason raja-arvo ylittää viiden prosentin ajan mittausjakson ajasta.

Määräyksessä 6 esitetyt meluntorjuntatoimenpiteet vähentävät ratojen käytöstä aiheutuvaa melua lähialueella ja siten siitä aiheutuvaa viihtyisyyshaittaa.

Määräys 7 koskee melusta tehtävää kertaluonteista selvitystä. Melulle asetetuissa raja-arvoissa pysyminen on varmistettava melumittauksin, mikä tulee selvittää ulkopuolista asiantuntijaa käyttäen.

Jätteitä ja vaarallisia jätteitä koskevat määräykset 10, 11, 12 ja 13 on annettu asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi ja jätteistä aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Melua aiheuttavista kilpailuista ja niihin verrattavista tilanteista tiedottaminen on tarpeen ennakovalvonnan mahdollistamiseksi ja myös, jotta alueen asukkaat voivat ennalta varautua kilpailuista mahdollisesti aiheutuviin häiriöihin. (määräys 14)

Määräys 15 on tarpeen, jotta yhteydenpito kunkin lajin vastuuhenkilöön sujuu tarvittaessa viivytystä ja että kaikki aluetta käyttävät ovat tietoisia luvan ehdoista.

Määräyksellä 16 on annettu määräykset toiminnan tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista, mitkä ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)
Jätelaki (1072/1993)
Jäteasetus (1390/1993)
Terveystieteiden laaki (763/1994)
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920)
Valtioneuvoston päätös melutason ohjeista (993/1992)

LUVAN VOIMASSA OLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Luvan hakijan on kuitenkin tehtävä uusi hakemus

lupamääräysten tarkistamista varten viimeistään 31.12.2021 mennessä siten kuin ympäristönsuojelulain 55 §:ssä on säädetty. Luvan myöntänyt viranomainen voi päättää luvan raukeamisesta, ellei hakemusta lupamääräysten tarkistamiseksi ole tehty määräaikaan mennessä.

Mikäli toiminnassa tapahtuu olennainen muutos, on toiminnalle haettava uusi ympäristölupa.

Jos asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassa olosta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän luvan käsittelystä peritään 2050 euron suuruinen maksu. Maksu perustuu valtuuston hyväksymään taksaan.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voi hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta. Valitusaika päättyy 28.10.2011. Valitusosoitus on liitteenä.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen. Julkipano on kaupungin ilmoitustaululla.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Raision kaupunki, tekninen keskus
Raision Moottoriratayhdistys ry.

Jäljennös Raision kaupunginhallitus
Varsinais-Suomen ELY-keskus
Raision ympäristölautakunta
Raision terveystalvontajaosto



Leena Rosama
ympäristöpäällikkö

MUUTOKSENHAKU YMPÄRISTÖLUPAAN

Päätöksen antopäivä: 28.9.2011

Muutosta ympäristönsuojelulain nojalla annettuun päätökseen voidaan hakea kirjallisella valituksella.

Valitus osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, mutta toimitetaan Raision kaupungin tekniseen keskukseseen osoitteeseen: Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio.

Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika luetaan siitä päivästä, kun päätös on annettu. Mikäli varsinainen valitusajan päättymispäivä on pyhäpäivä, voi valituksen toimittaa sitä seuraavana arkipäivänä.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on myös mainittava laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksua (tällä hetkellä) 90 euroa, ellei toisin määrätä.