

Asianro 639/08.01.00/2016

§ 330**Lausunto Matkakeskus-Raisio raitiolinjan toteuttamissuunnitelman laatimisaikataulusta**

Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte 29.10.2020:

Turun kaupunkiseudun pikaraitiotien suunnittelu on käynnistetty selvityksellä vuonna 2002. Suunnittelua jatkettiin ”Turun seudun joukkoliikenne 2020” -suunnitelmalla, joka valmistui loppuvuodesta 2009. Suunnittelua jatkettiin ”Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035” -työn yhteydessä. Tuo suunnitelma hyväksyttiin seudun kaupungeissa 2012. Tämän jälkeen päätettiin yhdessä Turun, Raision ja valtion rahoituksella toteuttaa Turun raitiotien yleissuunnitelma, joka valmistui 2015. Yleissuunnitelmaa päätettiin vielä tarkentaa ja se valmistui alkuvuodesta 2019.

Raportti sekä sitä täydentävä liite- ja tausta-aineisto löytyy hankkeen nettisivuilta www.turku.fi/raitiotie .

Yleissuunnitelman tarkennukseen liittyen Turun kaupunginhallitus päätti 17.9.2018 § 335 pyytää lausuntoa Raision kaupungilta Turun seudun joukkoliikennetarkaisuun liittyen. Tuolloin lausuntopyyntöä todettiin, että ”yleissuunnitteluaineiston sekä siitä saatujen lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta Turun kaupunginvaltuustolle tullaan tekemään esitys Turun kaupungin joukkoliikenteen järjestelmävalinnaksi.” Tuolloin Turku pyysi Raisiota erityisesti vastaamaan ”Millä aikataululla Raision kaupunki on valmis osallistumaan raitiotien tai superbussin toteutusvaiheeseen Raision alueella?” Tuolloin Raisio vastasi lausuntonaan mm. seuraavaa:

”Joukkoliikennetarkaisusta on olemassa yleissuunnitelmatasoinen ratkaisu Turun ja Raision osalta, joten suunnitelmallinen valmius edetä toteuttamisvaiheeseen on olemassa. Hankkeen aikataulun osalta raportissa todetaan, että mikäli Turun kaupunginvaltuustossa päätetään alkuvuonna 2019 käynnistää toteutusvaihe samaan aikaan valittavalle raitiotie- tai superbussin linjausvaihtoehdolle, niin toteuttamisen valmistelu aloitetaan vuoden 2019 aikana.

Päätös Raision osallistumisesta raitiotien tai superbussin toteuttamiseen vaatii myös Raisiossa valtuustokäsittelyn. Raision kaupunginhallituksella on valmius esitellä asia valtuuston käsiteltäväksi sen jälkeen, kun Turun valtuusto on asiasta päättänyt, edellyttäen että päätös on sisällöltään sellainen, että ensimmäisen vaiheen linjausvaihtoehto on Varissuo – Raisio. Aikataulullisesti päätös tehtäisiin kevään 2019 aikana.”

Turun kaupunginvaltuusto on 20.4.2020 § 51 päättänyt pyytää kantaa Raision kaupungilta Matkakeskus-Raision raitiolinjan toteuttamissuunnitelman laati-

misaikataulusta, samalla kun valtuusto päätti, ”että raitiotien suunnittelua jatketaan laatimalla Tiedepuiston ja Sataman linjojen yleis- ja toteutussuunnitelmat. Linjat kytkevät yhteen Turun merkittävimmät kaupunkikehityshankkeet Tiedepuiston, keskustan kehittämisen sekä Linnakaupungin. Toteuttamalla raitiotie kokonaisvaltaisena kaupunkikehityshankkeena voidaan tukea ja nopeuttaa näiden alueiden kehittymistä.” (www.turku.fi/raitiotie)

Turku päätti jatkaa raitiotiesuunnittelua Turun kaupungin sisäisenä kaupunkikehityshankkeena, eikä joukkoliikenne- etuuskaisuna, jota on yhdessä seudulla suunniteltu pitkäjänteisesti jo kohta parikymmentä vuotta. Positiivista kuitenkin on, että Turku näkee, että ”joukkoliikenne- etuuskaisulla on Turun kaupungille ja kaupunkiseudulle poikkeuksellisen suuri strateginen merkitys. Ratkaisu määrittää kaupunkiseudun kehitystä vuosikymmenien päähän.” (www.turku.fi/raitiotie)

Joukkoliikenneakselia Kaarina-Turku-Raisio-Naantali koskeva joukkoliikenteen kehittämiskäytäntö ei saisi olla vuosikymmenien päässä. Siinä vaiheessa, kun Turussa päätetään jatkaa joukkoliikenne- etuuskaisia sisältävän erillisen joukkoliikennekaistan suunnittelua kaupunkikehityshankkeen lisäksi joukkoliikennehankkeena, niin Raision kaupunki on valmis jatkamaan yhteistyötä tarvittavien suunnitelmien laatimisessa kulloisenkin talousarvionsa puitteissa. Joka tapauksessa mahdollinen toteuttaminen sijoittuu aikaisintaan aivan vuosikymmenen loppupuolelle. Nyt joukkoliikenneakselille on kilpailutettu joukkoliikennesopimus, joka jatkuu ainakin vuoteen 2029 ja option kanssa jopa vuoteen 2031.

Kokonaisuutena Turun ja Turun seudun kannalta olisi erittäin tärkeää, että tulevien joukkoliikennekaistojen, joukkoliikenne- etuuskaisien ja joukkoliikenne- etuuskaisuiden suunnitteluvalmiutta edistetään voimakkaasti. Joukkoliikenteen kehittäminen on keskeinen osa sekä Euroopan Unionin että Suomen valtion ilmastotavoitteita ja ohjelmia.

Merkittävien seudullisten joukkoliikenneinvestointien, varsinkin raideratkaisuihin perustuvien, rahoittaminen vaatii kuntien lisäksi valtion ja EU:n osallistumista rahoituksen järjestämiseen. Usein tällaiset rahoitusmahdollisuudet aukeavat nopealla aikataululla ja investointirahoitusta voidaan myöntää ainoastaan riittävän lähellä toteuttamisvaihetta oleville / riittävällä toteutussuunnitelman vaiheilla oleville hankkeille. Ilman riittävän pitkälle vietyä suunnittelua Turun seutu tulee olemaan tämän tyyppisten rahoitusmahdollisuuksien ulkopuolella.

Oheismateriaali 3 Lausuntopyyntö raitiolinjan toteuttamissuunnitelman laatimisaikataulusta

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Antti Korte

Kaupunginhallitus antaa Turun kaupungille yllä olevan lausunnon koskien Matkakeskus-Raision raitiolinjan toteuttamissuunnitelman laatimisaikataulua.

Päätös

Kokouksessa esittelijänä toimi kaupunginjohtaja Eero Vainio.

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun kaupunki

