

Tekninen lautakunta

18.08.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 115 14.10.2019

Asianro 997/10.03.01.00/2019

§ 82**Valtuutettu Pekka Heikkilän ym. valtuutettujen aloite koskien katuvalaisimien vaihtoa energiaa säästäviksi valoiksi****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 14.10.2019 115 §

”Valtuutettu Pekka Heikkilä jätti seuraavan aloitteen:

”Useampina vuosina Raisiossa on esitetty katuvalojen sammuttamista säästötarpeisiin vedoten. Pimeät kadut kuitenkin lisäävät onnettomuuksia ja turvattomuuden tunnetta kaupunkilaisissa.

Me allekirjoittaneet esitämme Raision katuvalaisimien vaihtoa energiaa säästäviksi valoiksi esimerkiksi led-valaisimiksi. Esitämme, että kaupunki selvittää katuvalojen vaihtamisen kustannukset ja saavutettavat säästöt.

Pekka Heikkilä	Jari Pulkkinen
Mikko Kangasoja	Satu Hakanurmi
Eija Erasvuo	Niko Toivonen
Merja Niemi”	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 4.11.2019 358 §

”– – Kaupunginhallitus lähettää valtuutettu Pekka Heikkilän aloitteen koskien katuvalaisimien vaihtoa energiaa säästäviksi valoiksi teknisen lautakunnan valmisteltavaksi – –”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 12.8.2020:

Valtuutettu Pekka Heikkilä ym. ovat jättäneet aloitteen, jossa esitetään katuvalojen vaihtamista esimerkiksi led-valaisimiksi. Lisäksi aloitteessa pyydetään selvittämään vaihtamisen kustannukset sekä vaihtamisesta muodostuvat säästöt.

Raisiossa on katuvalaisimia yhteensä n. 8000 kpl (2020 alussa), näistä led-valaisimia n. 1600 kpl eli n. 20 % kaikista valaisimista. Katuvalojen määrä muuttuu uusien alueiden rakentamisen myötä. Uusilla alueilla valaisimet rakennetaan led-tekniikkaan perustuen.

Katuvalaisimien vaihtotyö on aloitettu useita vuosia sitten. Vaihtotyö aloitettiin elohopeavalaisimista (250 W), koska näiden elohopealamppujen ja varaosien valmistaminen on lopetettu. Teholtaan pienempiä elohopealamppuja (125 W) on vielä jäljellä ja niihin on myös varaosia saatavilla. Loput valaisimet ovat suurpainenatriumvalaisimia (150 W).

Investointibudjetissa on varattuna rahoitusta katuvalaistuksen rakentamiseen ja saneeraukseen 350 000 €. Määrärahat ovat riittäneet n. 200 valaisimen vaihtoon vuosittain sekä uusien alueiden katuvalaistuksen rakentamiseen. Vuonna 2017 on vaihdettu yhteensä 265 valaisinta ja seuraavana vuonna 350 valaisinta.

Katuvalaisimen vaihtaminen led-valaisimeksi maksaa keskimäärin 500 € vaihdettua valaisinta kohti. Kaikkien loppujen elohopeavalaisimien ja suurpainenatriumvalaisimien vaihtaminen led-valaisimeksi tulisi maksamaan näin ollen n. 3,2 milj. euroa.

Katuvalaistukseen kohdistuvista kuluista käyttökuluja (sähkö) on ollut 460 971 € vuonna 2019. Lisäksi katuvalojen kunnossapitoon on kulunut 133 002 €. Kuntaliitto on arvioinut, että katuvalaistuksen led-valaistukseksi vaihtamisen säästöpotentiaali on 22 %. Säästöpotentiaali (käyttökulut + kunnossapito) olisi tällöin n. 130 000 € vuodessa, mikäli kaikki loput valaisimet vaihdetaan kerralla. Kunnossapitourakoitsijan arvio säästöpotentiaalista on n. 50 %. Säästöpotentiaalia perustellaan valaisimien teholla. Tällöin rahallinen säästö käyttökuluista olisi n. 230 000 € vuodessa. Säästöpotentiaalini arvioidaan maksimissaan olevan n. 300 000 €/v kaikista kuluista (sähkö, kunnossapito, tekniikka), mutta potentiaalia ei saavuteta pelkästään valaisimien vaihdolla. Tällöin joudutaan vaihtamaan pääsulakkeita ja saadaan säästöä myös perusmaksuista.

Edellä mainitun kokonaisinvestoinnin (n. 3,2 milj. euroa) takaisinmaksuaika on suurimman säästöpotentiaalini mukaan 11 vuotta ja pienimmän säästöpotentiaalini mukaan 25 vuotta. Valaisimien vaihtamista yhtenä suurena kokonaisuutena ei näin ollen voida pitää kannattavana investointina. Valaisimien vaihdoissa tulisi keskittyä erityisesti elohopeavalaisimien vaihtoon, koska valaisimien ja varaosien valmistaminen on lopetettu näiden osalta ja jäljellä olevat varaosat tulevat loppumaan.

Tekninen lautakunta

18.08.2020

Päätösehdotus

Vs. tekninen johtaja Outi Pekkala

Tekninen lautakunta antaa Pekka Heikkilän ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

