

VAKANSSIN TÄYTTÖLUPAHAKEMUS
Päiväys: 10.6.2020

Vakanssi, jonka täyttölupaa haetaan:	Projekti-insinööri
Vakanssin numero:	650063
Perustelut, miksi vakanssi pitää täyttää:	<p> Projekti-insinööri Timo Ojan määräaikainen vakanssi on perustettu vuonna 2018 ja on nyt päättymässä. Tuolloin vakanssin perustamista on perusteltu seuraavasti: </p> <p> ELY -keskus on käynnistänyt tiesuunnitelman laatimisen tavoitteena parantaa E18 -tietä Raision keskustan kohdalla sekä Raisionlahdella. Hanke on kokonaisuudessaan suurin Raision alueella koskaan toteutetuista rakennushankkeista. Hankkeella on vahva rajapinta Raision kaupungin katuverkkoon ja maankäyttöön. Teknisen keskuksen resurssit ei ole mitoitettu tämän tyyppisten hankkeiden toteuttamista varten, vaan tarvitaan päätoiminen projekti-insinööri, joka vastaa "E18 tien parantaminen" -hankkeen läpiviennistä ja koordinoinnista Raision kaupungin osalta ja edustaa kaupunkia E18 tiesuunnitelman suunnittelutyössä ja toteuttamisessa yhdessä teknisen johtajan kanssa. ELY -keskuksella on valtion rahoitus tiesuunnitelman tekemiselle ja työ kestää noin kaksi vuotta. Vakanssi täytetään kahden vuoden määräajaksi </p> <p> Tiesuunnitelman valmistuminen on lykkäätynyt ja sen valmistumisen arvioidaan siirtyvän syksyksi 2020. Hankkeen koordinointi vaatii työpanosta tiesuunnitelman valmistumisen jälkeenkin. E 18 hanke jatkuu seuraavana Raisionlahden kohdan tiesuunnitelmalla, jonka odotetaan saavan rahoituksen vielä tämän vuoden puolella ja se vaatii vastaavan koordinoinnin kuin nyt valmisteilla oleva tiesuunnitelma. </p> <p> E 18 hankkeen lisäksi Raisiossa on suuri tarve maankäyttöön liittyvien selvitysten tekemiseen. Seuraavassa on luettelonomaisesti kuvattu hankkeita, jotka vaatiavat pikaista käynnistämistä ja loppuunsaattamista, mutta niihin ei ole osoittanut resurssia: </p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Pohjoiset alueet; OYK (osayleiskaava) päivitys siten, että teollinen tuotanto mahdollistuu, YVA (ympäristövaikutusten arviointi) • Maakuntakaava; itäinen alue, maa- ja metsätalousalueesta työpaikka-alueeksi, YVA • Itäinen alue; OYK –työn käynnistäminen laajalla määrällä selvityksiä (luonto, omistus, maaperä, suojeltavat kohteet...), YVA • Keskustan AK (asemakaava); asunto- ja liikerakentaminen (koko keskusta) • Kantokangas V8; tontin tasaukseen liittyvät selvitykset, massatasapaino, kalliomäärät, aikataulut, toimeenpano.... • Kantokangas V8; sähkön saantiin liittyvä selvitys ja aikataulut (110 kv ja 400 kv) • Itäinen alue; vastaavat selvitykset, rakennettavuus • Kantokangas; raskaan teollisuuden vaatiman vesitarpeen turvaaminen (runkolinjat Maskuun, runkolinjat keskustan pohjoispuolelta) • Keskustan alue; lämmön talteenoton selvittäminen, maanalainen rakentaminen <p>Edellä mainituilla perusteilla projekti-insinöörille on E18 hankkeen lisäksi valtava määrä projektitöitä, jotka ovat elintärkeitä Raision tulevan elinvoiman kannalta. Vakanssi tulee muuttua vakituisesti vakanssiksi. Projekti-insinöörin palkka maksetaan investointikohteilta, joihin osaprojektit liittyvät.</p>
Vakanssin palkkakustannukset sivukuluineen vuodessa, määräaikaisten osalta kustannukset haetulta jaksolta:	65 000
Vakanssin täyttämisen htv-vaikutus täyttövuonna:	0,5
Saamatta jäävät tulot, jos vakanssia ei täytetä:	
Täyttämättä jättämisen vaikutus palveluun:	Vakanssin vakinaistaminen ja täyttäminen on erittäin tärkeää Raision tulevien elinvoimahankkeiden valmistelun varmistamiseksi.

Mahdolliset vaihtoehdot tehtävien hoitamiselle, jos vakanssia ei täytetä:	Koordinointityötä ei voi ostaa konsultilta.
--	---