

Tekninen lautakunta

09.06.2020

Tekninen lautakunta

§ 48 19.5.2020

Asianro 552/02.05.00/2020

**§ 62****Venesataman laskuluiskien käyttömaksun määrääminen****Päätöshistoria**

Tekninen lautakunta 19.5.2020 48 §

”Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 13.5.2020:

Hahdenniemen venesataman laskuluiskia käytetään arviolta 3000–4000 kertaa vuodessa. Noin puolet laskuluiskien käyttäjistä eivät ole varanneet laituri-paikkaa eivätkä näin ollen ole venesataman asiakkaita. Venesataman nykyiset asiakkaat periaatteessa maksavat laskuluiskien kunnossapidon. Laskuluiskien kunnossapidon kustannusten tulisi jakautua koko käyttäjäkunnalle. Luiskien runsas käyttö lisää myös kunnossapidon tarvetta.

Laskuluiskiin on tarkoitus asentaa portit, jonka jälkeen laskuluiskien käyttö muuttuu maksulliseksi. Porttien avaus tapahtuu soittamalla numeroon, jolloin portti aukeaa. Maksut tuloutetaan kaupungille ohjelmiston toimittajan kautta. Porttien hankintakustannukset ovat 15 000 – 20 000 €. Porttien hankintakustannukset katetaan käyttömaksuilla ensimmäisen vuoden aikana.

Käyttömaksuja esitetään seuraavasti:

- Suuremmille veneille tarkoitettu laskuluiska 10,00 € / käyttökerta (sis. alv).
- Pienemmille veneille tarkoitettu laskuluiska 5,00 € / käyttökerta (sis. alv).

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta vahvistaa käyttömaksuiksi pienveneiden laskuluiskan osalta 5,00 € / käyttökerta (sis.alv.) sekä suurempien veneiden laskuluiskan osalta 10,00 € / käyttökerta (sis. alv.).

Päätös

Keskustelun kuluessa Tuija Hyytiä ehdotti Sari Suomisen kannattamana asian palauttamista uudelleenvalmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleenvalmisteltavaksi.

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja tietohallintopäällikkö Juha-Pekka Saari-nen poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon jäl-keen klo 18.10.”

**Kaupungininsinööri Mikko Kuntun jatkovalmistelu 2.6.2020:**

Laskuluiskiin on tarkoitus asentaa portit, jonka jälkeen laskuluiskien käyttö muuttuu maksulliseksi. Porttien avaus tapahtuu soittamalla numeroon, jolloin portti aukeaa. Vaihtoehtoisesti voi hankkia kulkulätkän, johon sisältyy 50 käyttökertaa (kausimaksu). Hahdenniemen alueen yrittäjille tarjotaan kaukosäädin, jonka käyttökerrat tallentuvat järjestelmään.

Laskuluiskien käyttömaksut tuloutetaan kaupungille ohjelmiston toimittajan kautta. Porttien hankintakustannukset ovat n. 15 000 – 20 000 €. Porttien hankintakustannukset katetaan käyttömaksuilla ensimmäisen vuoden aikana. Alueen yrityksiin kohdistuva hinnoitteluperiaatteet tarkastetaan, kun ollaan saatu tietoja todellisista käyttömääristä. Hintojen taso tarkastetaan ensimmäisen kokonaisen kauden jälkeen syksyllä 2021. Sidosryhmien kesken järjestetään palautekeskustelu.

Käyttömaksuja esitetään seuraavasti:

**Kertamaksu puhelimella**

- Pienvenuiska 5,00 € / käyttökerta (sis. alv.)
- Traktoriluiska 10,00 € / käyttökerta (sis. alv.)

**Kausimaksu**

- Kausimaksu pienvenuiska 125 € / 50 kertaa (sis. alv.)
- Kausimaksu traktoriluiska 250 / 50 kertaa (sis. alv.)

**Yrittäjämaksu kaukosäätimellä**

- Pienvenuiska 2,5 € / käyttökerta (sis. alv.)
- Traktoriluiska 5,0 € / käyttökerta (sis. alv.)

**Päätösehdotus**

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta vahvistaa käyttömaksut seuraavasti:

**Kertamaksu puhelimella**

- Pienvenuiska 5,00 € / käyttökerta (sis. alv.)
- Traktoriluiska 10,00 € / käyttökerta (sis. alv.)

**Kausimaksu**

- Kausimaksu pienvenuiska 125 € / 50 kertaa (sis. alv.)
- Kausimaksu traktoriluiska 250 / 50 kertaa (sis. alv.)

**Yrittäjämaksu kaukosäätimellä**

- Pienvenuiska 2,5 € / käyttökerta (sis. alv.)
- Traktoriluiska 5,0 € / käyttökerta (sis. alv.)

**Päätös**

Keskustelun kuluessa Tuija Hyytiä ehdotti, että päätökseen kirjataan, että las-  
kuluiskien käyttömaksu sisältyy venepaikan hintaan. Ehdotusta ei kannatettu.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että keskustelun  
kuluessa oli tehty muutosehdotus, joka raukeaa kannattamattomana. Näin  
ollen tekninen lautakunta hyväksyi asian päätösehdotuksen mukaisesti.

Tiedoksi

Harri Riitamo, kunnallistekniset palvelut

