

Tekninen lautakunta

28.01.2020

Kaupunginvaltuusto

§ 23 25.2.2019

Asianro 323/08.00.00/2019

§ 7**Valtuutettu Jukka A. Rantalan ym. valtuutettujen aloite koskien koulujen ja päiväkotien liikenneturvallisuuden parantamista****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 25.2.2019 23 §

”Valtuutettu Jukka A. Rantala jätti seuraavan aloitteen:

”Liikennemäärät lisääntyvät edelleen kaupunkimme väestömäärän lisääntyessä ja samoin lisääntyvät myös onnettomuudet, pelkästään tilastollisestikin tarkasteltuna. Myös kaupunkirakenteen keskittyminen ja tiivistyminen kasvattaa paikallisesti liikevirtojen määriä. Raision kouluihin johtavien jalankuluväylien ja suojateiden turvallisuuteen lisääntyvä liikenne vaikuttaa jatkossa epäedullisesti.

Korotettuja suojateita on jo osin toteutettu, mutta edelleen on huomattava määrä koulujen ja päiväkotien läheisyydessä olevia suojateita, joissa tätä turvallisuutta lisäävää toimenpidettä ei ole tehty. Hyvänä esimerkkinä korotetun suojatien tarpeesta on Ihalan koulun läheisyydessä oleva suojatie, joka ylittää kohtuullisen vilkkaasti liikennöidyn Konsantien, lähes välittömästi linja-auton pysäkin kohdalla. Kyseisellä paikalla myös mäki estää vastaantulevan liikenteen näkymää. Vastaavia ongelmapaikkoja esiintyy myös muiden koulujen ja päiväkotien välittömässä läheisyydessä.

Suojateihin liitettyjen rakenteiden on todettu vaikuttavan liikenneturvallisuuden edistävästi ja liikennevirran nopeuteen alentavasti

Jotta välttyisimme "läheltä piti" tai vieläkin vakavimmilta tilanteilta on toimenpiteisiin ryhdyttävä nyt.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaikki koulujen ja päiväkotien välittömässä läheisyydessä olevat suojatiet tulee muuttaa korotetuiksi suojateiksi ja jatkossa vastaavasti sijaitsevat suojatiet tulee myös toteuttaa korotettuina suojaheinä.

Raisiossa 25.2.2019

Jukka A. Rantala	Elisa Vuorinen
Helena Viljanen	Jari Salonen
Janette Broberg	Harri Seikola
Eija Erasvuo	Saila Rintee
Pekka Heikkilä	Jari Pulkkinen
Markus Maunula	Heikki Laine
Ari Leinonen	Eeva Savola
Tanja Parkko	Jukka Rantala
Merja Niemi	Susanna Mäntysaari
Maria Virko”	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 4.3.2019 71 §

”– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Jukka A. Rantalan aloitteen koskien koulujen ja päiväkotien liikenneturvallisuuden parantamista teknisen lautakunnan ja sivistyslautakunnan valmisteltavaksi – –”

Suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu 22.1.2020:

Valtuutettu Jukka A. Rantala ym. valtuutetut ovat esittäneet, että kaikki koulujen ja päiväkotien välittömässä läheisyydessä olevat suojatiet tulee muuttaa korotetuiksi suojateiksi ja jatkossa vastaavasti sijaitsevat suojatiet tulee toteuttaa korotettuina suojateinä.

Liikenneturvallisuustyötä on tehty pitkäjänteisesti lähes kahdenkymmenen vuoden ajan. Liikenneturvallisuutta parantavia yksittäisiä toimenpiteitä on tehty satoja. Raision kaupungin tekniset palvelut on teettänyt liikenneturvallisusselvityksen, joka valmistui kesällä 2018 liikenneturvallisuuksuunnitelman muodossa. Edeltävä liikenneturvallisusselvitys on vuodelta 2011. Liikenneturvallisusselvitys toimii tukirankana ja selvityksen periaatteet ohjaavat liikenneturvallisuuksuustyötä. Painopistealueina liikenneturvallisusselvityksessä olivat mm. ajonopeuksien hillintä, tien ylitysten turvallisuuden parantaminen sekä koulujen kohdat.

Päiväkotien liikenneympäristössä tärkeintä on järjestää toimiva ja turvallinen saattoliikenne. Päiväkoti-ikäiset lapset kulkevat aina valvotusti aikuisen seurassa.

Raision kaupungissa on 10 koulua, joista yksi on yläkoulu. Vaisaaren yläkoulu sijaitsee kampusalueella, jossa on myös Raision lukio ja Rasekon ammattiotisto. Samalla alueella sijaitsee myös kirjasto, uimahalli ja lähiaikoina käyttöön otettava palloiluhalli, joten kulkijoita on alueella paljon. Tämän alueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi on tarkoitus tehdä erillinen suunnitelma vuoden 2020 aikana. Kyseessä on nuorisovaltuuston aloite, joka on otettu huomioon vuoden 2020 talousarvion investointiohjelmassa.

Kaikkien alakoulujen liikenneympäristö on kartoitettu useita kertoja. Koulujen välittömässä läheisyydessä on vuosien saatossa tehty liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Suojateilla on käytetty kavennuksia, korotuksia, tynnyhidasteita, saarekkeita tai näiden yhdistelmiä. On myös rakennettu liikennevaloja ja korotettuja liittymiä sekä asennettu erilaisia varoitussjärjestelmiä kuten vilkkuvia valoja. Lisäksi esimerkiksi Keskitie on toteutettu hidaskatujen suunnitteluperiaatteita noudattaen. Pääsääntöisesti kaupungin koulut sijaitsevat pientalovaltaisilla alueilla, joissa liikenne on vähäistä ja suurin ruuhkahuippu muodostuu saattoliikenteestä. Koulujen saattoliikennejärjestelyihin on kiinnitettävä huomiota.

Ihalan koulu mainittiin erikseen aloitteessa. Konsantien eteläpuolella puiston halki kulki ennen rivitalojen rakentumista epävirallinen polku, jota ei olla suositeltu käytettävän. Koululaisille turvallinen reitti on osoitettu Ylikonsankadun kautta. Ylikonsankadun liittymässä Konsantiellä on korotettu suojatie. Suojatie koulun kentän kohdalla on linja-autopysäkin käyttäjiä varten. Ihalan koulun oppilaat kulkevat kouluun pääsääntöisesti kävellen tai pyörällä. Viime vuonna Konsantien saneerauksen yhteydessä Konsantien kevyen liikenteen väylää levennettiin. Työ on vielä kevyen liikenteen väylän osalta kesken. Parhaillaan on myös käynnissä suunnittelu Kaurinraitin jatkamisesta Konsantielle asti, millä saataisiin kevytliikennettä ohjattua pois Viikarinraitilta.

Liikenneturvallisuustoimenpiteitä suunnitellessa pyritään aina kartoittamaan koko koulumatka. Jokaisen koulun ympäristöstä on määritelty turvallisia reittejä, joita tulisi käyttää. Yhteistyössä koulujen ja kotien kanssa koululaiset ohjataan käyttämään turvallisinta reittiä. Huomiota on kiinnitettävä myös koulujen pihojen liikennejärjestelyihin. Koska liikenneympäristökin muuttuu kaiken aikaa rakentamisen myötä, liikenneturvallisuustyö on jatkuvaa kehittämistä. Uusimpia ajatuksia suojateiden sijoittelussa on niiden määrän vähentäminen ja jäljelle jäävien suojateiden turvallisuuden parantaminen.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Jukka A. Rantalan ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

