

## 8 YLEISKUVAUS JA YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ

Meyer Turku Oy:n Turun telakka valmistaa risteilylaivoja, matkustaja-autolauttoja ja erikoisaluksia. Tuotanto Turun Pernossa sijaitsevalla telakalla käsittää alusten runkotuotannon, kokoonpanon, varustelun ja käyttöönoton. Runkotuotantoon kuuluu keskeisenä osana laivojen teräsosien valmistus telakalla. Lisäksi tuotantoon kuuluu laivalohkojen ja laivan osien pintakäsittelyä ja maalausta. Turun telakka on toiminut alueella vuodesta 1975 lähtien. Vuodesta 2014 telakan on omistanut saksalainen perheyhtiö MEYER WERFT. Telakan omien työntekijöiden lisäksi telakan toimintaa palvelee mittava tuotannon alihankintaverkosto ja alueella toimii lukuisia yhteistyökumppaniyrityksiä.

Telakan lähialueen ympäristön nykytilassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia lupakaudella.

Telakalla on voimassa Lounais-Suomen ympäristökeskuksen 17.11.2008 myöntämä ympäristölupa. Telakka hakee voimassa olevaan ympäristölupaan muutosta. Tuotannon muutokset liittyvät uusien laivatilausten myötä syntyneeseen tarpeeseen kasvattaa ja uudistaa telakan tuotantoa.

Lupakaudella telakalla on tehty useita parannuksia tuotantoon, mm. vuonna 2018 telakalla otettiin käyttöön uusi teräslevyvarasto, esikäsitteilylinja ja uusi pukkinosturi. Lisäksi vielä vuosina 2018-2019 otetaan käyttöön teräslevyjen ja profiilien uudet polttoleikkaustuotantolinjat ja uusi paneelilinja. Aiemmin levyjen leikkauksessa käytetyt vesiplasma-altaat tullaan asteittain poistamaan käytöstä. Telakka on investoinut teräslevyjen ja profiilien esikäsitteilyssä maalauksen ja kuivauksen poistokaasujen käsittelyyn (RTO). Lisäksi on suunniteltu muuta tuotannon modernisointia, sekä rakennusallasta laajennetaan.

Investointien myötä telakan terästuotannon automaatioaste nousee merkittävästi entiseen verrattuna ja tuotantokapasiteetti kaksinkertaistuu. Vuosittain tullaan luovuttamaan arviolta kaksi laivaa (n. 360 Gt) ja teräksen kulutus nousee arviolta noin 70 000 tonniin. Tuotanto tulee toimimaan jatkossakin kahdessa ja osittain kolmessa vuorossa. Teräslevyjen ja profiilien käsittelyä sisätiloissa tulee tapahtumaan lisäksi automatisoidusti öisin.

Raaka-aineiden kulutuksen lisäksi telakan veden ja energian kulutus tulee kasvamaan tuotannon kasvusta johtuen. Toisaalta tiloja ja laitteistoja uusitaan, mikä lisää energiatehokkuutta ja vähentää tuotannon materiaalihukkaa. Jätteiden määrä tulee todennäköisesti kasvamaan tuotantokapasiteetin kasvun myötä. Alueelle on suunniteltu sekalaisen laivan rakennusjätteen käsittelyä varten jätteiden siirtokuormaasemaa, jonka myötä jätteiden kuljetuksesta aiheutuva liikenne tulee vähenemään ja jätteen joukossa olevia hyödynnettäviä jätemateriaaleja saadaan paremmin talteen. Kemikaalien, kuten maalien ja polttoleikkauksessa tarvittavien kaasujen käyttömäärät tulevat kasvamaan tuotannon kasvun mukaisesti. Kemikaalien enimmäisvarastointimääriin ei kuitenkaan tule muutoksia. Polttonesteiden jakeluasemalle sijoitetaan uusi kevyen polttoöljyn säiliö.

Ilmapäästöjen kannalta merkittävin muutos tapahtuu maalauksesta ja kuivauksesta syntyvien VOC – yhdisteiden osalta. Teräsosien esikäsitteilyn yhteyteen on sijoitettu vuonna 2018 VOC-yhdisteiden polttoyksikkö. Uuden polttoyksikön arvioidaan vähentävän kokonaispäästöjä noin 40 %. VOC-päästöjen hajapäästöt muualla tuotannossa kuitenkin kasvavat maalien, liuottimien ja pinnoitteiden kulutuksen mukaisesti. Vaikka telakan toiminnasta syntyvät päästöt tulevat kasvamaan, niillä ei ole erityisiä vaikutuksia lähialueen ilmanlaatuun.

Telakan toiminnasta aiheutuvat päivä- ja yöajan keskiäänitasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ovat allittaneet ympäristöluvan raja-arvot.

Telakan toiminnassa tapahtuvat muutokset tulevat vaikuttamaan sekä henkilöajoneuvo- että materiaalikuljetusten määriin. Tulevista liikennemääristä ja -järjestelyistä on tehty erillisselvityksiä ja uusia tielinjauksia on suunnitteilla ja rakenteilla liikenteen sujuvoittamiseksi.

Telakan toimintaa koskeviin lupamääräyksiin haetaan muutosta seuraavasti: vuodesta 1996 saakka tehtyä polttoleikkauksijätteen läjitysalueen suotovesien tarkkailua esitetään lopetettavaksi alueen stabiloiduttua. Muilta osin telakan toiminnan päästö- ja vaikutustarkkailua ehdotetaan jatkettavaksi, kuten aiemmin, ainoastaan merenpohjan sedimenttiä ja hulevesiä esitetään tutkittavaksi jatkossa harvemmin, sillä niiden laatu on hyvin tiedossa. Hakija esittää, että sen velvoite osallistua Turun seudun ilmanlaadun tarkkailuun poistetaan vähäisten päästövaikutusten vuoksi. Velvoitetarkkailussa ei tutkita telakan toiminnan kannalta keskeisiä päästöjä.