

Kaupunginhallitus

18.03.2019

Tekninen lautakunta

§ 22

12.2.2019

Asianro 267/10.03.01.00/2019

§ 93**Otto-oikeuden käyttäminen teknisen lautakunnan päätökseen 12.2.2019 § 22 Katujen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimusten päivittäminen****Päätöshistoria**

Tekninen lautakunta 12.2.2019 22 §

”Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 6.2.2019:

Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikennetarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen, uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun pölyn sitomisen. Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikenne-merkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapito.

Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi kunnossapitolain edellyttävässä kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä ka-tuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadun puhtaanapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu siistinä ja terveydellisesti tyydyttävänä, kuten kadulle kerääntyneen lian, lehtien, roskien ja irtonaisten esineiden sekä rikkaruohon poistamisen ajoradalta ja jalkakäytävältä.

Laki ja muut määräykset eivät määrittele kunnossapidon vaadittua laatutasoa täsmällisesti. Kadun päätehtävänä on välittää liikennettä, mutta sen ohella se on julkista tilaa, johon kohdistuu monenlaisia ympäristöodotuksia. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalkakulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kunnossapidon suunnittelun ja laatutason määrittämisen helpottamiseksi kadut tulee luokitella. Luokitus määrää kunkin kunnossapitotehtävän toimenpideajan eli kiireellisyyden ja tavoitelaadun. Katujen kunnossapitoluokituskartat ovat liitteenä.

Kunnat joutuvatkin itse määrittelemään kunnossapidon ja hoidon kiireellisyyden ja laadun. Tekninen lautakunta on edellisen kerran käsitellyt katujen kun-

Kaupunginhallitus

18.03.2019

nossapitoluokitusta, tehtäviä ja laatuvaatimuksia 1.10.2013. Kunnossapitoluokituksen mekanismi on edelleen toimiva. Strategiassa 2018–2021 on määriteltä, että hoitoluokitus tuodaan teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi. Toimintaympäristön muutokset ovat aiheuttaneet tarpeen päivittää laatuvaatimuksia. Talvihoidon laatuvaatimuksia on myös syytä tarkentaa, koska toimintatapa tulee muuttumaan talvihoitoa uudelleen kilpailutettaessa. Kunnallistekniset palvelut on päivittänyt tehtävät ja laatuvaatimukset. Tarkastelussa on erityisesti pyritty huomioimaan talvihoidon edellisen kilpailutuksen kokemuksia. Luokitukseen liittyvät laatuvaatimukset on liitteenä.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteiden mukaiset katujen kunnossapitoluokitukset ja luokitukseen liittyvät laatuvaatimukset ja myöntää kunnallisteknisille palveluille oikeuden tehdä pieniä lisäyksiä tai muutoksia (esim. uusien katujen rakentaminen) kunnossapitoluokituskarttoihin ilman erillistä lautakunnan hyväksyntää.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.”

Kaupunginhallitus 18.3.2019

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 4.3.2019 § 75 käyttää kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta teknisen lautakunnan päätökseen 12.2.2019 § 22 Katujen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimusten päivittäminen.

Kaupungininsinööri Mikko Kuntun jatkovalmistelu 14.3.2019:Vertailu ehdotettujen ja vanhojen vahvistettujen laatuvaatimusten välillä

Toimintaympäristön muutokset ovat aiheuttaneet tarpeen päivittää laatuvaatimuksia. Talvihoidon laatuvaatimuksia on syytä tarkentaa, koska toimintatapa tulee muuttumaan talvihoitoa uudelleen kilpailutettaessa. Tarkastelussa on erityisesti pyritty huomioimaan talvihoidon edellisen kilpailutuksen kokemuksia. Suurimmat muutokset kohdistuvat talvihoidon toteuttamiseen. On syytä tiukentaa vaatimuksia sekä asettaa selkeitä aikamääreitä työn toteuttamiselle.

Talvikunnossapito

- Lumen poiston suhteen kaikkia lähtökynnyksen rajoja on tarkistettu. Työn suorittamiselle on asetettu aikamääreelliset takarajat vanhoihin laatuvaatimukseen verrattuna (Poikkeukselliset lumimyrskyt).
- Pinnan tasauksen (polanteen poisto) suhteen kaikki laatuvaatimukset on tarkistettu. Lisäksi pyöräteille on asetettu tasaisuusvaatimukset.
- Sohjon poiston osalta kaikkia lähtökynnyksiä on tarkastettu.

- Lumen poiston ja siirron osalta laatuvaatimuksia on lähinnä tarkennettu mutta niihin ei varsinaisesti ole tullut muutoksia. Samoin on toimittu liukauden torjunnan osalta.

Hiekoitushiekan poisto suoritetaan kilpailutettuna urakkana. Työ suoritetaan erillisen urakkaohjelman mukaisesti kahdessa osassa. Urakkaan on asetettu välitavoite. Hiekoitushiekka on poistettava 1-alueelta (keskusta ja A-luokan kevyen liikenteen väylät) kahden viikon kuluessa työn aloituksesta. Työn kokonaiskesto työn aloituksesta on 6 viikkoa. Aikataulu saattaa muuttua alueiden lisääntyessä tai säätilan vaikutuksesta. Hiekoitushiekan poiston järjestystä muutetaan vuosittain 2-alueen osalta.

Kesähoito ja –kunnossapito

Kesähoidon ja –kunnossapidon sekä varusteiden ja laitteiden kunnossapidon laatuvaatimuksiin kohdistuneet muutokset ovat pieniä tarkennuksia ja lisäyksiä. Seuraavat lisäykset ovat täysin uusia

- Liikenteenohjauslaitteiden osalta on esitetty uutena toimenpiteenä, että liikennevalojen pesu suoritettaisiin hiekoitushiekan poiston jälkeen.
- Siltojen osalta on esitetty uutena toimenpiteenä silmämääräisten tarkastusten tekemistä vuosittain.
- Puhtaanapidon osalta uutena asiana on esitetty linja-autopysäkkien pesua kerran kesäkauden aikana.

Niitot hoidetaan osittain kilpailutettuna urakkana, jossa laatuvaatimukset määräytyvät urakkaohjelman perusteella. Pääsääntöisesti urakkaohjelmien laatuvaatimukset ovat tarkempia. Oman työsuorituksen osalta noudatetaan esitettyjä laatuvaatimuksia.

Liitteet 1 Vertailu hoitotason määrittely

Oheismateriaali 6 Kunnossapitoluokitukset

7 Laatuvaatimukset

Päätösehdotus Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää pysyttää teknisen lautakunnan päätöksen 12.2.2019 § 22 ”Katujen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimusten päivittäminen” voimassa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Tekninen lautakunta

