

Talvihoito

Auraus

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Työhön ryhdytään, kun kuivaa irtolunta on keskimäärin 4 cm.	Työhön ryhdytään, kun lumikerroksen paksuus on keskimäärin 6 cm.	Lumen poisto aloitetaan, kun lunta on keskimäärin 8 cm.	Lumen auraus aloitetaan A-luokasta, kun kuivaa irtolunta on keskimäärin 4 cm. B-luokan väylillä sallittavan kuivan irtolumen määrä keskimäärin 6 cm.
Aurataan mahdollisimman pian laatustandardin alituttua ja ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja 16).	Aurataan laatustandardin alituttua pääsääntöisesti kp-luokka I jälkeen.	Aurataan laatustandardin alituttua kp-luokka II jälkeen.	A-luokan väylät aurataan mahdollisimman pian laatustandardin alituttua. B-luokan väylät välittömästi A-luokan jälkeen laatustandardin alituttua.
Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.	Lumisateen jatkuessa pitkään, aurataan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.		A-luokan väylät aurataan myös pitkää jatkuvan lumisateen aikana laatustandardin alituttua. B-luokan väylillä pidettävä avoinna riittävän leveä kulkutie pitkään jatkuvan sateen aikana.
Sunnuntaisin ja arkipyhinä I-kunnossapitoluokassa voidaan noudattaa II-luokan laatuvaatimuksia			

Maksimilumisyydydet koskevat normaaleja lumisateita. Poikkeuksellisissa lumimyrskyissä arvot voivat ylittyä. Poikkeukselliseksi lumimyrskyksi katsotaan kun:

- lunta sataa yhtäjaksoisesti vähintään 10 cm 4 tunnin aikana

TAI

- seuraavat neljä ehtoa täyttyvät samanaikaisesti:

- Lunta sataa yhtäjaksoisesti 4 tunnissa vähintään 5 cm
- Ilman lämpötila on -2 °C tai kylmempi sateen aikana
- Tuuli on sateen ajan voimakasta ja ylittää puuskissa arvon 8 m/s
- Satava lumi on kuivaa ja aiheuttaa voimakasta kinostumista

Ajorata tulee saattaa poikkeuksellisen lumimyrskyn laannuttua normaaliin kuntoon viipymättä, kuitenkin viimeistään 2 vrk kuluessa.

Pinnan tasaus (polanteen poisto)

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
työhön ryhdytään, kun max. urasyvyys tai epätasaisuus on 3 cm.	työhön ryhdytään, kun max. urasyvyys tai epätasaisuus on 5 cm.	Työhön ryhdytään, kun max. urasyvyys tai epätasaisuus on 8 cm.	Työhön ryhdytään A-luokassa I-luokan mukaisesti ja B-luokassa II-luokan mukaisesti.

Työhön on myös ryhdyttävä, kun reunakivinäkymä häviää. Pinnan tasaus (polanteen poisto) suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä

Pinnan tasauksen jälkeen kadun pinnan tulee olla tasainen ja polanteen poiston jälkeen paljas (reunatukilinjat tulee olla näkyvissä sekä ajoradan ja käytävän tulee selvästi erottua toisistaan). Urasyvyys tai epätasaisuus mitataan 2 m:n oikolaudalla.

Sohjon poisto

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Sohjo poistetaan, kun sohjoa on keskimäärin 3 cm.	Sohjo poistetaan, kun sohjoa on keskimäärin 5 cm.	Noudatetaan kp-luokan II vaatimuksia	Sohjo poistetaan, kun sohjoa on A-luokassa keskimäärin 3 cm. B-luokassa lähtökynnyksenä on 5 cm.
poistetaan tavoitetason alituttua välittömästi	Poistetaan tavoitetason alituttua pääsääntöisesti kp-luokan I jälkeen.	Poistetaan tavoitetason alituttua pääsääntöisesti kp-luokan II jälkeen.	Poistetaan A-luokan väyliltä välittömästi tavoitetason alituttua. B-luokka tavoitetason alituttua A-luokan jälkeen.

Lumen poisto ja siirto

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Työhön ryhdytään kun: <ul style="list-style-type: none">- näkemäalueilla lumivallin korkeus on yli 1 metrin- 5 m lähempänä suojateitä ja liittymiä lumivallin korkeus ylittää 0,7 metriä- lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta- lumivallit haittaavat kunnossapitoa	Noudatetaan kp-luokan I vaatimuksia.	Liikenneturvallisuutta vaarantavat tai kunnossapitoa haittaavat lumivallit poistetaan.	A-luokassa noudatetaan kp-luokan I vaatimuksia. B-luokassa noudatetaan III-luokan vaatimuksia.
Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien ja jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit ensi tilassa.	Näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien ja jalkakäytävän käyttöä haittaavat lumivallit ensi tilassa.		

Liukkauden torjunta

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Liikenteen kannalta hankalimmat paikat suolataan ennen seuraavia liikenteen huipputunteja, kun suolan käyttö on mahdollista.	Suolaus suoritetaan kp-luokan I mukaan. Hoidetaan pääsääntöisesti I-luokan jälkeen.	Ei suolausta. Hoidetaan pääsääntöisesti II-luokan jälkeen.	Ei suolausta.
Ryhdytään kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuva lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.	Kuten kp-luokassa I	Kuten kp-luokassa I	Kuten kp-luokassa I
Hiekoituksen aloittaminen, kun: <ul style="list-style-type: none"> - liukkautta havaitaan tai tulevasta liukkaudesta varoitetaan - helpoissa olosuhteissa hiekoitetaan vain risteysalueet, jyrkät mäet, suojatiet, linja-autopysäkit ja sillat. 	Kokoojakaduilla hiekoitetaan vain risteysalueet, jyrkät mäet ja suojatiet	Ainoastaan jyrkät mäet ja suojatiet hiekoitetaan.	Hiekoitus aloitetaan liukkauden esiintyessä. Hiekoitus suoritetaan linjahiekoituksena.
Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
		Hiekoitus suoritetaan normaalina työaikana.	Kp-luokan A hiekoitustyöt pyritään tekemään aamuliikenteen alkuun mennessä.

			Kp-luokan B hiekoitustyöt aloitetaan A-luokan jälkeen ja pyritään suorittamaan normaalina työaikana.
--	--	--	--

Hiekoitushiekan poisto (erillinen urakka)

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Hiekan poisto suoritetaan keväällä kun lumi ja jää on sulanut ja oletettavasti liukkauden torjuntaa ei enää tarvita.	Hiekoitushiekka poistetaan kp-luokan I mukaisesti.	Hiekoitushiekka poistetaan alueittain I ja II kp-luokkien jälkeen.	Kp-luokassa A hiekoitushiekka poistetaan mahdollisimman pian sääolosuhteiden salliessa I-luokan
Hiekka kerätään talteen ja katu puhdistetaan imulakaisukoneella ja lopuksi katu pestään.	Hiekka kerätään talteen ja katu puhdistetaan imulakaisukoneella	Hiekka kerätään talteen.	Kp-luokassa B hiekoitushiekka poistetaan alueittain katujen puhdistuksen yhteydessä.

- Hiekoitushiekan poisto suoritetaan erillisen urakkaohjelman mukaisesti kahdessa osassa. Urakkaan on asetettu välitavoite. Hiekoitushiekka on poistettava 1-alueelta (keskusta ja A-luokan kevyenliikenteen väylät) kahden viikon kuluessa työn aloituksesta. Työn kokonaiskesto aloituksesta on 6 viikkoa. Aikataulu saattaa muuttua alueiden lisääntyessä tai sään vaikutuksesta.

Kesähoito ja kunnossapito

Päällysteiden hoito

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Huolehditaan veden esteetön virtaaminen pois päällysteeltä.	Huolehditaan veden esteetön virtaaminen pois päällysteeltä.	Sallitaan pienet lammikoitumiset.	Sallitaan pienet lammikoitumiset.
Päällysteet uusitaan tai pinnoitetaan tarvittaessa, päällystysohjelman mukaisesti.	Päällysteet uusitaan tai pinnoitetaan tarvittaessa, päällystysohjelman mukaisesti.	Päällysteet uusitaan tai pinnoitetaan tarvittaessa, päällystysohjelman mukaisesti.	Päällysteet uusitaan tai pinnoitetaan tarvittaessa, päällystysohjelman mukaisesti.
Liikennettä vaarantavat päällystevauriot korjataan välittömästi, viimeistään 3 vrk:n kuluessa niiden havaitsemisesta/ilmoituksesta.	Liikennettä vaarantavat päällystevauriot korjataan välittömästi, viimeistään 5 vrk:n kuluessa niiden havaitsemisesta/ilmoituksesta.	Hyväksytään rikkoutuneiden päällysteiden olemassaolo, ja vaarantavat päällystevauriot korjataan normaalin, 7 vrk:n, työajan puitteissa.	Päällysteet pidetään sellaisessa kunnossa, että liikkuminen kävellen ja pyörällä on turvallista.
Suurin sallittu urasyvyys 40mm.	Suurin sallittu urasyvyys 50mm.		

Sorapäällysteisten väylien hoito

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
		Ajoradat pyritään pitämään tasaisina liikenneturvallisuus huomioiden. Kunnossapitotoimenpiteet ajoitetaan sateiden jälkeen.	
		Pölynsidonta tehdään keväällä ja tarpeen mukaan liikenneturvallisuus huomioiden.	

Ajoratamerkinnt

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Normaalit ajoratamerkinnt tehdään ja pidetään kunnossa.	Suojateihin liittyvät ajoratamerkinnt tehdään ja pidetään kunnossa.	Suojateihin liittyvät merkinnt tehdään ja pidetään kunnossa.	
Ajoratamerkinnt tehdään kestoperäkköinä.	Keskiviiva maalataan.		

Niitot (erillinen urakka)

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Luiskat ja viheralueet, jotka liittyvät puistoihin, niitetään samanaikaisesti puistojen kanssa.	Luiskat ja viheralueet niitetään kaksi kertaa kesässä.	Luiskat sekä ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välikaista niitetään yhden kerran kesässä.	Ajoratoihin liittyvät kevyen liikenteen väylien luiskat hoidetaan samanaikaisesti ajoradan kanssa.
Niitto tapahtuu kolme kertaa kesässä.			Erillisten kevyen liikenteen väylien luiskat niitetään yhden kerran kesässä.

Varusteiden ja laitteiden hoito

Ulkovalaistus

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Vaurioituneet lamput vaihdetaan välittömästi tai viimeistään viikon sisällä. (Välillä kesäkuu – elokuun puoliväli ei vaihdeta)	Vaurioituneet lamput vaihdetaan noin 1 kuukauden viiveellä. (Välillä kesäkuu – elokuun puoliväli ei vaihdeta)	Vaurioituneet lamput vaihdetaan noin 1 kuukauden viiveellä. (Välillä kesäkuu – elokuun puoliväli ei vaihdeta)	Vaurioituneet lamput vaihdetaan noin 1 kuukauden viiveellä. (Välillä kesäkuu – elokuun puoliväli ei vaihdeta)
	Yksittäisiä lamppuja ei vaihdeta.	Yksittäisiä lamppuja ei vaihdeta.	Yksittäisiä lamppuja ei vaihdeta.

Liikenteenohjauslaitteet

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Liikennemerkkit puhdistetaan tarvittaessa.	Liikennemerkkit puhdistetaan tarvittaessa.	Liikennemerkkit puhdistetaan tarvittaessa.	Liikennemerkkit puhdistetaan tarvittaessa.
Vaurioituneet merkit korjataan.	Vaurioituneet merkit korjataan tarkastuksessa tehtyjen havaintojen perusteella.	Vaurioituneet liikennemerkkit korjataan tarpeen mukaan.	Vaurioituneet liikennemerkkit korjataan tarpeen mukaan.
Liikennevalot pestään hiekoitushiekan poiston jälkeen.			

Sillat ja alikulkukäytävät

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Kannet hoidetaan, kuten ajoradat.	Kannet hoidetaan, kuten ajoradat.		
Liikuntasaumalaitteet, vesikourut, reunapalkit, laakeritasot puhdistetaan kerran kesässä.	Liikuntasaumalaitteet, vesikourut, reunapalkit, laakeritasot puhdistetaan kerran kesässä.		
Siltojen silmämääräinen tarkastus kerran kesäkaudella.	Siltojen silmämääräinen tarkastus kerran kesäkaudella.	Siltojen silmämääräinen tarkastus kerran kesäkaudella.	Siltojen silmämääräinen tarkastus kerran kesäkaudella.

Puhtaanapito

Roskien kerääminen

Pääkadut (I-luokka)	Kokoojakadut (II-luokka)	Tonttikadut (III-luokka)	Kev.liik.väylät (A ja B)
Roskien keräys liikenneviheralueilta kerran vuodessa.	Roskien keräys liikenneviheralueilta kerran vuodessa.	Roskia ei kerätä. Asuntokaduilla tuetaan asukkaiden omatoimista roskien keräystä.	Roskien keräys liikenneviheralueilta kerran vuodessa.
Linja-autopysäkkien pesu kerran kesässä	Linja-autopysäkkien pesu kerran kesässä		