



**Viite:** Vammaisneuvoston aloite 18.10.2018

Vammaisneuvosto on tehnyt 18.10.2018 seuraavan aloitteen:

”Aloite vammaisten huomioonottamiseksi E18 suunnitteluhankkeessa Raision kaupungin keskusta-alueen E18-tiesuunnitelmassa ns. tunnelin suunnittelu- ja rakentamisvaiheessa huomioitaisiin alueen esteettömyys ja saavutettavuus.”

#### E18-hanke Raision keskustan kohdalla

E18-kehätien parantamiseksi Raision keskustan kohdalla on laadittu useita selvityksiä, mm. 2014 on laadittu ”Pääteiden E8 ja E18 aluevaraussuunnitelma Raision keskustan kohdalla” sekä E18 Turun kehätie” –selvitykset. Aluevaraussuunnitelmassa selvitettiin eri vaihtoehtoja Raision keskustan alueen liikenteen parantamiseksi. Selvityksen mukaan vaihtoehto nro 4 (tunneli) on paras ratkaisu kasvavan liikenteen hallitsemiseksi Raision keskustan kohdalla.

Aluevaraussuunnitelmaan pohjautuen Raision kaupunki laaditutti ns. Keskustavisio-suunnitelman. Keskustavisiassa selvitettiin alueen rakentamista toteutettavan tunnelivaihtoehdon mahdollistaman maankäytön mukaisesti. Tunnelin päälle ei esitetä rakentamista.

#### Vuoropuhelu ja tiedottaminen

Hankkeen tiesuunnittelu tapahtuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen johdolla ja asemakaavoitus Raision kaupungin johdolla. Tiesuunnittelua ja asemakaavoitusta tehdään avoimesti ja vuorovaikutteisesti. Tien parantamisella on suuri merkitys niille, joiden jokapäiväiseen elämään Raision kaupunkialue liittyy (liikenteen häiriöt, liikkuminen ja asiointi). Vuoropuhelun kohderyhmänä ovat siten Raision asukkaat, yrittäjät sekä kaikki asiasta kiinnostuneet tienkäyttäjät. Suunnitteluvaiheessa palaute ja keskustelu eri ratkaisuista on erityisen tärkeää hyvän lopputuloksen saamiseksi.

Tiesuunnitelman aikana suunnitteluun voi osallistua monin tavoin. Vuoropuhelun perusteella ratkaisua tarkennetaan mahdollisuuksien mukaan vaiheittain tarkentuvan tiesuunnitelman aikana. Vaikutusten arviointi ja haittojen lieventämisen suunnittelu on jatkuvaa jo hankkeen aikana. Suunnittelun alussa keskustelu kohdistuu erityisesti lähtökohtiin ja lopussa taas suunnitelmaluonnoksen yksityiskohtiin. Tiesuunnitelman hyväksymiskäsittelyvaiheessa on mahdollista kommentoida suunnitelma-aineistoa.

#### Suunnittelun alustavia tavoitteita Raision keskustan kohdalla (V-S ELY-keskus):

- Parannetaan E18-tien sujuvuutta erityisesti kuljetusten ja paikallisen liikenteen osalta
- Parannetaan E8 ja E18 -teiden eritasoliittymän toimivuutta
- Parannetaan liikenneturvallisuutta risteysonnettomuuksien vähenemisellä
- Vähennetään Raision keskustan läpikulkuliikenteen määrää 50 % nykyisestä
- Tehdään kevyen liikenteen reiteistä jatkuvia

- E18 -tielle rakennetaan jatkuva rinnakkaiskatuverkosto
- Mahdollistetaan esim. pikaraitiotien toteuttaminen myöhemmin
- Vähennetään meluhaittoja asutuksen kohdalla
- Tuetaan maankäytön, elinkeinoelämän ja asumisen kehittämistä Raision keskustassa
- Vähennetään liikenneväylien estevaikutusta
- Otetaan huomioon Raisionjoen jokilaakson näkymät

E18-hankkeen valmistumisen jälkeen Raision keskustan saavutettavuus erityisesti kevyenliikenteen kannalta paranee huomattavasti nykyisestä. Tunnelin päälle rakennettavat kevyenliikenteen väylät mahdollistavat liikkumisen keskustan eri alueilla nykyistä paremmin ja turvallisemmin. Keskustan läpi itä-länsi –suunnassa kulkeva ajoneuvoliikenne kulkee tunnelissa.

Rakentamisen aikana liikenteen sujuva järjestäminen keskustan kohdalla tulee olemaan haasteellista johtuen ahtaasta liikennealueesta. Kaupungin eri osa-alueiden saavutettavuus on kuitenkin oltava mahdollista rakentamisen aikanakin. Eri liikkumismuotojen kulun järjestäminen turvallisesti huomioidaan tiesuunnitelmatasoa yksityiskohtaisemmissa tien rakennussuunnitelmissa. Avoin keskustelu ja vuoropuhelu toteutuu E18-hankkeen suunnittelun aikana järjestettävissä yleisötilaisuuksissa ja työpajoissa.

Raision kaupunki

Timo Oja  
projekti-insinööri  
[timo.oja@raisio.fi](mailto:timo.oja@raisio.fi)  
p. 040 1838 068