

Kaupunginhallitus

04.03.2019

Kaupunginvaltuusto  
Tekninen lautakunta§ 19 29.1.2018  
§ 20 12.2.2019

Asianro 209/10.03.01.01/2018

**§ 66****Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite koskien liikennepuiston perustamista Raisioon****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 29.1.2018 19 §

"Valtuutettu Emma Lindqvist jätti seuraavan aloitteen:

"Me Raision Vasemmiston valtuutetut esitämme, että Raisioon tulisi perustaa lasten ja nuorten liikennepuisto. Liikennepuisto tutustuttaisi lapsia liikenteeseen, sen sääntöihin ja liikenteessä toimimiseen. Yhä yleistyvä muun liikenteen seassa pyöräily sekä polkupyöräilyn ajokortittomuus altistavat pyöräilijöitä vaaratilanteille, jos liikennesääntöjä ei tunneta. Liikennepuisto olisi hauska ja helppo tapa tarjota lapsille ja nuorille mahdollisuus tutustua liikennesääntöihin turvallisessa ympäristössä. Mahdollinen paikka liikennepuistolle olisi esimerkiksi nk. Leijapuiston alueella, päiväkodin länsipuolella.

Raisiossa 29.1.2018

Kaupunginvaltuutettu Emma Lindqvist (Vas.)

Ja Raision Vasemmiston valtuustoryhmä

Eija Nurmi	Sari Suominen
Pekka Närhinen	Jyrki Yrttiaho
Aarre Lehtonen	Jukka Rantala
Helena Viljanen	Elisa Vuorinen
Tanja Parkko	Jukka A. Rantala
Janette Broberg	Niko Toivonen
Eija Erasvuo	Merja Niemi
Jari Pulkkinen	Maria Virko
Susanna Mäntysaari"	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi."

Kaupunginhallitus 30.1.2019 40 §

"– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Emma Lindqvistin aloitteen koskien liikennepuiston perustamista Raisioon teknisen keskuksen valmisteltavaksi – –"

Tekninen lautakunta 12.2.2019 20 §

**”Tekninen johtaja Antti Korte 6.2.2019:**

Valtuutettu Emma Lindqvist, ynnä muut ovat esittäneet, että Raisioon tulisi perustaa lasten ja nuorten liikennepuisto. Aloitteessa esitetään, että liikennepuisto voisi sijaita esimerkiksi Leijapuiston alueella, päiväkodin länsipuolella.

Viimeisten vuosien aikana Raision lähikuntiin on rakennettu useita lapsille tarkoitettuja liikennepuistoja, mm. Kaarinaan, Lietoon sekä Ruskolle. Liikennepuisto vaatinee tilaa puolesta hehtaarista yhteen hehtaariin, riippuen miten laajana se halutaan toteuttaa.

Toteuttamisen kustannusarvio liikkunee 150 000–250 000 euron tietämissä. Kustannuksiin vaikuttaa merkittävästi kuinka suuriin pohjanvahvistuksiin valittu alueella jouduttaisiin ja millainen laatutaso puistolle asetetaan. Liikennepuiston kadut on joka tapauksessa päällystettävä asfaltilla, joten rakenne ei saa routia. Liikennepuisto vaatii myös jonkunlaisen huolto- ja varastorakennuksen, jossa mm. mahdollisia polku- tai sähköautoja säilytettäisiin. Huoltorakennuksen koko olisi varmaan noin 50 m<sup>2</sup>.

Liikennepuiston ylläpitämisestä aiheutuu myös käyttökuluja. Yleisesti liikennepuistot ovat ohjatusti auki kesäaikana noin 2–3 kuukauden ajan. Muina aikoina niissä voi liikkua oma-aloitteisesti, vaikka polkupyörällä. Liikennepuistot on tarkoitettu 5–12 vuotiaille lapsille ja useissa paikoissa on myös asetettu pituusrajoitus 140 cm, johtuen polkuautojen koosta.

Liikennepuistoja on toteutettu yhteishankkeina kaupungin ja kolmannen sektorin kanssa, tai talkoilla erilaisten yhdistysten kanssa. Tämän tyyppisiin hankkeisiin voi olla mahdollista saada myös valtion tai EU:n hankerahoitusta, mutta tämäkin asia pitäisi tutkia tarkemmin erikseen.

Mahdollisia liikennepuiston sijaintipaikkoja tulisi selvittää erikseen, mikäli liikennepuiston suunnittelu päätetään käynnistää. Kyseeseen voisi tulla jo mainitun Leijapuiston alueen lisäksi myös Kerttulan alue tai Kuloisten alue. Mahdollinen asemakaavoituksen tarve pitää tutkia tapauskohtaisesti.

Aloitteen mukaisen toiminnan järjestäminen kuuluu Raisiossa vapaa-aikalautakunnan vastuualueelle. Mikäli aloite johtaa tarkempaan suunnitteluun ja esimerkiksi tarveselvityksen laatimiseen, tai yhteistyökumppaneitten ja hankerahoituksen etsimiseen, niin nuoriso- ja vapaa-aikatoimen puolelta löytyy siihen paras asiantuntemus Raisiossa. Tekninen keskus on tietysti mukana tarvittaessa niiltä osin, kun kyse on teknisen asiantuntemuksen tuomisesta hankkeeseen tai lopulta liikennepuiston toteuttamisesta.

Kaupunginhallitus

04.03.2019

---

Päätösehdotus	Tekninen johtaja Antti Korte  Tekninen lautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.”
<b>Päätösehdotus</b>	Kaupunginjohtaja Ari Korhonen  Kaupunginhallitus päättää  <ul style="list-style-type: none"><li>- merkitä aloitteeseen annetun vastauksen tiedokseen ja</li><li>- saattaa sen valtuuston tietoon ja esittää valtuustolle, että se toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.</li></ul> Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.
<b>Päätös</b>	Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:  Asia palautetaan uudelleen valmisteluun vapaa-aikalautakuntaan.  Kaupunginhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.
Tiedoksi	Vapaa-aikalautakunta

