

Asianro 267/10.03.01.00/2019

**§ 22****Katujen hoidon ja kunnossapidon laatuvaatimusten päivittäminen**

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 6.2.2019:

Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikennetarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen, uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun pölyn sitomisen. Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikenne-merkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapito.

Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi kunnossapitolain edellyttävässä kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadun puhtaanapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu siistinä ja terveydellisesti tyydyttävänä, kuten kadulle kerääntyneen lian, lehtien, roskien ja irtonaisten esineiden sekä rikkaruohon poistamisen ajoradalta ja jalkakäytävältä.

Laki ja muut määräykset eivät määrittele kunnossapidon vaadittua laatutasoa täsmällisesti. Kadun päätehtävänä on välittää liikennettä, mutta sen ohella se on julkista tilaa, johon kohdistuu monenlaisia ympäristöodotuksia. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalkakulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kunnossapidon suunnittelun ja laatutason määrittämisen helpottamiseksi kadut tulee luokitella. Luokitus määrää kunkin kunnossapitotehtävän toimenpideaajan eli kiireellisyyden ja tavoitelaadun. Katujen kunnossapitoluokituskartat ovat liitteenä.

Kunnat joutuvatkin itse määrittelemään kunnossapidon ja hoidon kiireellisyyden ja laadun. Tekninen lautakunta on edellisen kerran käsitellyt katujen kunnossapitoluokitusta, tehtäviä ja laatuvaatimuksia 1.10.2013. Kunnossapitoluokituksen mekanismi on edelleen toimiva. Strategiassa 2018–2021 on määriteltä, että hoitoluokitus tuodaan teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi. Toimintaympäristön muutokset ovat aiheuttaneet tarpeen päivittää laatuvaatimuksia. Talvihoidon laatuvaatimuksia on myös syytä tarkentaa, koska toimintatapa tulee muuttumaan talvihoitoa uudelleen kilpailutettaessa. Kunnallistekniset palvelut on päivittänyt tehtävät ja laatuvaatimukset. Tarkastelussa on

erityisesti pyritty huomioimaan talvihoidon edellisen kilpailutuksen kokemuksia. Luokituksiin liittyvät laatuvaatimukset on liitteenä.

- Liitteet
- 2 Kunnossapitoluokitukset
  - 3 Laatuvaatimukset

**Päätösehdotus** Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteiden mukaiset katujen kunnossapitoluokitukset ja luokituksiin liittyvät laatuvaatimukset ja myöntää kunnallisteknisille palveluille oikeuden tehdä pieniä lisäyksiä tai muutoksia (esim. uusien katujen rakentaminen) kunnossapitoluokituskartoihin ilman erillistä lautakunnan hyväksyntää.

**Päätös** Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Heikki Mikkola, kunnallistekniset palvelut  
Harri Riitamo, kunnallistekniset palvelut  
Varsinais-Suomen ELY-keskus

