

Asianro 1125/08.00.00/2018

§ 168

Liikenneturvallisuus selvitys 2018

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 8.11.2018:

Raision edellinen liikenneturvallisuuskysely toteutettiin vuonna 2011. Kyselyn perusteella tehtiin liikenneturvallisuussuunnitelma vuonna 2012. Vuoden 2012 turvallisuussuunnitelman kohteista on toteutettu noin puolet. Osa ehdotetuista toimenpiteistä kohdistui valvontaan. Tällaisia olivat esimerkiksi mopojen sijoittuminen väylille, joissa mopolla ajaminen ei ole sallittua. Turvallisuussuunnitelman perusteella on toteutettu isojakin hankkeita kuten esimerkiksi Raisiontien–Kaanaantien–Tikankadun kiertoliittymä (MAL-hanke). Koska uusia tarpeita on tullut esiin, päätettiin yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa toteuttaa kokonaisvaltainen maantie- ja katuverkon liikenneturvallisuussuunnitelma vuoden 2018 alussa.

Painopistealueiksi valikoituivat seuraavat liikenneturvallisuutta edistävät asiat:

- Ajonopeuksien hillintä
- Tien ylitysten turvallisuuden parantaminen
- Koulujen kohdat
- Onnettomuuskaaumien vähentäminen
- Kantatien 40 ja Raision keskustan kohdan suunnitelmien edistäminen kohti toteutusta

Asukaskysely toteutettiin 26.2.–18.3.2018 välisenä aikana. Kartalle osoitettuja vaaranpaikkoja merkittiin noin 1 800 kappaletta ja vastauksia asukaskyselyn lomakeosioon saatiin noin 420 kpl. Vastaaajia pyydettiin arvioimaan liikenneturvallisuutta Raisiossa kokonaisuutena sekä oman päivittäisen liikkumisen kannalta. Arvosteluasteikko oli 4–10. Kokonaisarvosanaksi tuli 7,3. Turvattomimmiksi käyttäjäryhmiksi mainittiin lapset, koululaiset ja iäkkäät ja turvattomimmiksi kulkumuodoksi kävely ja pyöräily.

Karttavastaukset jakautuivat teemoittain seuraavalla tavalla:

- 1) Hankala tai turvaton risteys 26 %
- 2) Korkeat ajonopeudet 22 %
- 3) Turvaton tienylityspaikka 20 %
- 4) Jokin muu ongelma 11 %

Komentoiduimmat kohteet ja niiden ongelmat:

- 1) Kt 40 (Nesteentie) / Raisiontie liikennevaloliittymä [44]
 - Ruuhkaisuus, punaista päin ajamiset (erityisesti raskas liikenne)

- 2) Mt 12150 (Raisionkatu) / Tikanmaankatu liittymä [41]
 - Ruuhkaisuus, vaikea liittyä päätielle, ylinopeudet, turvaton suo-
jatie Tikanmaankadun päässä
- 3) Iroisentie väli Tikanmaankatu - Kallastenkatu [n. 40]
 - Kapeus, jalkakäytävän puute, mäkisyys
- 4) Konsantie / Ihalantie / Tupatie liittymä [38]
 - Turvaton koululaisten suojatie, ylinopeudet, heikot näkemät
- 5) Kt 40 (Ohikulkutie) / Voudinkatu / vt 8 ramppi liikennevaloliittymä [33]
 - Ruuhkaisuus, turvaton suojatie, punaista päin ajamiset, turvatto-
mat kääntymiset, jonon ulottuminen moottoritielle asti
- 6) Pernontie [32]
 - Ylinopeudet
- 7) Konsantie, Ihalan koulun kohta [29]
 - Ylinopeudet, turvattomat tienylitykset, heikko pysäkkijärjestely,
kapea ja heikkokuntoinen jalkakäytävä
- 8) Kt 40 (Nesteentie) / Raisionkaari / Konsantie liikennevaloliittymä [25]
 - Punaista päin ajamiset, raskaan liikenteen aiheuttama turvatto-
muus, ylinopeudet
- 9) 9) Ihalantie / Latokuja / Pirttikuja liittymä [24]
 - Kiihdyttely suojatien kavennuksen kohdalla

Vuosina 2013–2017 Raisiossa tapahtui keskimäärin 23 henkilövahinkoon joh-
tanutta onnettomuutta/v ja 133 omaisuusvahinkoon johtanutta onnetto-
muutta/v.

- Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: 14,2 M€/v
- Kaupungin osuus kokonaiskustannuksista: 2,5 M€/v

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta merkitsee tilannekatsauksen tietoonsa saatetuksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

