

## **Turun kaupunki pyytää Raisiolta kannanottoja erityisesti seuraaviin kysymyksiin:**

- Millä aikataululla Raision kaupunki on valmis osallistumaan raitiotien toteutusvaiheeseen Raision alueella?

Tällä hetkellä Raision kaupungilla ei ole tarvetta osallistua raitiotiehankeeseen. Raisio arvioi hankkeeseen osallistumista myöhemmin.

- Millä aikataululla Raision kaupunki on valmis osallistumaan superbussin toteutusvaiheeseen Raision alueella?

Tällä hetkellä Raision kaupungilla ei ole tarvetta osallistua superbussihankeeseen. Raisio arvioi hankkeeseen osallistumista myöhemmin.

- Mitä mahdollisia reunaehtoja (esimerkiksi rahoitus, ajoitus, muut projektit) tulee ottaa huomioon raitiotien ja/tai superbussin toteutuksella Raision alueella?

Valtion osallistuminen hankkeeseen vähintään 30 prosentin osuudella on hankkeen toteutumisen kannalta välttämätöntä. Ilman valtion rahoitusta Raisio ei voi osallistua hankkeeseen.

Tällä hetkellä ei tarvitse ottaa huomioon em. reunaehtoja, koska tarkastelemme osallistumistamme hankkeeseen noin kymmenen vuoden kuluttua.

- Minkä näette parhaaksi järjestelmävaihtoehdoksi Turun seudulle: raitiotien, superbussin vai runkobussin? Miksi? Raitiotie- ja superbussijärjestelmien ominaisuuksia on kuvattu yleissuunnitelman tarkennus pääraportin luvussa 3 ja runkobussin ominaisuuksia myös luvussa 4. Eri vaihtoehtojen kustannuksia ja vaikutuksia on kuvattu luvuissa 5, 6 ja 7.

Raision kannalta paras järjestelmä on runkobussi. Asukasmäärä ei Raisiossa tule olemaan lähitulevaisuudessa (10-20 vuotta) niin suuri, että meidän kannattaisi investoida raitiotiehen tai superbussiin.

Kuntatalous ei kestä investointien suuruutta ja liikennöintikustannusten nousua ilman tuntuvia veronkorotuksia.

- Minkä näette parhaaksi linjausvaihtoehdoksi ensimmäiseen toteutusvaiheeseen? Yleissuunnitelman tarkennuksessa on tutkittu seuraavia linjausvaihtoehtoja: Varissuo-Raisio, Varissuo-Runosmäki, VarissuoLänsikeskus ja Varissuo-Matkakeskus.

Raportin laskelmien mukaan Turun kannattaisi toteuttaa Varissuo-Runosmäki, mutta Raisiolla ei muuten ole kantaa Turun sisäisiin linjavaihtoehtoihin.

- Millaisia vaikutuksia näette raitiotiellä, superbussilla ja runkobussilla olevan koko Turun tai Turun keskustan kehitykseen? Entä Turun seudun kehitykseen?

Liikkeiden siirtyminen keskustasta mm. ostoskeskuksiin tulee lisääntymään. Ihmiset haluavat myös liikenteen osalta enemmän yksilöllisyyttä ja autoliikenteen rajoittaminen Turun keskustaan vähentää sinne suuntautuvaa asiointia.

Joukkoliikennerekaisulla ei ole suurempaa vaikutusta Turun kehitykseen. Sen määrittävät aivan muut asiat, kuten menestyvä elinkeinoelämä työpaikkoineen.

- Miten raitiotie, superbussi ja/tai runkobussijärjestelmä vaikuttaisi toimintaanne?

Raitiotie- ja superbussijärjestelmä aiheuttaisi paineita leikata kustannuksia muilta sektoreilta ja/tai aiheuttaisi todennäköisesti veronkorotuksia.

- Miten kuntanne / organisaationne suhtautuu raitiotien ja/tai superbussin laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin? Mitkä ovat mielestänne tärkeimmät keinot Turun seudun joukkoliikenteen kehittämiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana ja pidemmällä aikavälillä?

Seuraamme tilannetta mielenkiinnolla ja olemme valmiita tarkastelemaan hanketta uudelleen kymmenen vuoden kuluttua.