

Lausuntopyyntö: Turun seudun joukkoliikennetarkastus

Turun ja Raision kaupungit ovat laatineet yhdessä valtion kanssa Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennuksen. Yleissuunnitelman tarkennuksessa on suunniteltu ja vertailtu raitiotie- ja superbussivaihtoehtoja. Yksi neljästä linjauksivaihtoehdosta (Varissuo-Raisio) on osittain Raision alueella.

Turun kaupunginhallitus on 17.9.2018 § 335 päättänyt pyytää lausuntoanne Turun seudun joukkoliikennetarkastukseen liittyen. Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennus –pääraportti liite- ja taustaraportteineen yhdessä aiemmin valmistuneiden suunnitelmien ja selvitysten kanssa muodostaa kokonaisvaltaisen yleissuunnitteluaineiston, johon lausuntojen ja mielipiteiden odotetaan kohdistuvan.

Raision investointikustannuksia on arvioitu yleissuunnitelman tarkennuksen Varissuo-Raisio raitiotie/superbussilinjan pohjalta. On huomattava, että suunnitteluvaiheesta johtuen kustannusarvion tarkkuudeksi arvioidaan +/- 25 % ja tarkempi kustannusarvio edellyttää lisäsuunnittelua. Suunnitteluvaiheesta johtuen infrastruktuurin kustannusarvioihin on sisällytetty 15 % riskivaraus arvaamattomiin kustannuksiin. Raision investointikustannuksiksi infrastruktuurin ja varikon osalta arvioidaan tässä vaiheessa raitiotielle noin 51 miljoonaa euroa ja superbussille noin 23 miljoonaa euroa, mikäli Raision alueella olevan infrastruktuurin lisäksi yhteiset erät kuten varikko, raitiotien varikkoyhteys, informaation hallinta- ja ohjausjärjestelmät sekä valvomo jaetaan Varissuo-Raisio –linjan infrastruktuurin kustannusten suhteessa. Raision osuus Varissuo-Raisio –linjan investointikustannuksista olisi tällöin noin 16-17 %. Näihin kustannusarvioihin ei sisälly E18 tunnelin yhteydessä tapahtuva kansirakentaminen eikä kaluston hankinta. Kaluston hankinta kuoletaan liikennöintikustannusten yhteydessä. Valtion osuudeksi arvioidaan 30 % sekä raitiotielle että superbussille infrastruktuuriin ja varikkoinvestointiin, mutta tämä vaatii lopulta eduskunnan hyväksynnän. Valtionosuuksien toteutuessa 30 % oletuksen mukaisesti Raision osuudeksi infrastruktuurin ja varikon osalta jäisi tämän hetken arvion mukaan raitiotiellä noin 36 miljoonaa euroa ja superbussilla noin 16 miljoonaa euroa. Nämä kustannukset eivät sisällä kaluston investointikustannuksia.

Raision käyttökustannuksia voidaan arvioida karkeasti Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennuksen kuntataloudelliset vaikutukset 29.6.2018 –erilliselvityksen pohjalta, joka löytyy hankkeen nettisivuilta. Kyseisessä erilliselvityksessä Varissuo-Raisio raitiotie- ja superbussilinjan kuntataloudelliset vaikutukset ovat summia Turun ja Raision kuntatalousvaikutuksista.

20.9.2018

Dnro 4105-2015
(639)

Turun kaupunki pyytää Raisiolta kannanottoja erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- Millä aikataululla Raision kaupunki on valmis osallistumaan raitiotien toteutusvaiheeseen Raision alueella?
- Millä aikataululla Raision kaupunki on valmis osallistumaan superbussin toteutusvaiheeseen Raision alueella?
- Mitä mahdollisia reunaehtoja (esimerkiksi rahoitus, ajoitus, muut projektit) tulee ottaa huomioon raitiotien ja/tai superbussin toteutuksella Raision alueella?
- Minkä näette parhaaksi järjestelmävaihtoehdoksi Turun seudulle: raitiotien, superbussin vai runkobussin? Miksi? Raitiotie- ja superbussijärjestelmien ominaisuuksia on kuvattu yleissuunnitelman tarkennus - pääraportin luvussa 3 ja runkobussin ominaisuuksia myös luvussa 4. Eri vaihtoehtojen kustannuksia ja vaikutuksia on kuvattu luvuissa 5, 6 ja 7.
- Minkä näette parhaaksi linjausvaihtoehdoksi ensimmäiseen toteutusvaiheeseen? Yleissuunnitelman tarkennuksessa on tutkittu seuraavia linjausvaihtoehtoja: Varissuo-Raisio, Varissuo-Runosmäki, Varissuo-Länsikeskus ja Varissuo-Matkakeskus.
- Millaisia vaikutuksia näette raitiotiellä, superbussilla ja runkobussilla olevan koko Turun tai Turun keskustan kehitykseen? Entä Turun seudun kehitykseen?
- Miten raitiotie, superbussi ja/tai runkobussijärjestelmä vaikuttaisi toimintaanne?
- Miten kuntanne / organisaationne suhtautuu raitiotien ja/tai superbussin laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin? Mitkä ovat mielestänne tärkeimmät keinot Turun seudun joukkoliikenteen kehittämiseen seuraavan kymmenen vuoden aikana ja pidemmällä aikavälillä?

Pyydämme lausuntoanne Turun raitiotien yleissuunnitelman tarkennuksesta. Lausunnot pyydämme toimitettavaksi 2.11.2018 mennessä osoitteeseen tu-run.kaupunki@turku.fi tai postitse Turun kaupunki / kirjaamo, PL 355, 20101 Turku.

Raportti sekä sitä täydentävä liite- ja tausta-aineisto löytyy hankkeen nettisivuilta www.turku.fi/raitiotie.

Saadut lausunnot palvelevat Turun kaupunginvaltuuston päätöksentekoa. Yleissuunnitteluaineiston sekä siitä saatujen lausuntojen ja mielipiteiden pohjalta kaupunginvaltuustolle tullaan tekemään esitys Turun kaupungin joukkoliikenteen järjestelmävalinnaksi.



TURKU

Lausuntopyyntö

3 (3)

Kaupunginhallitus

20.9.2018

Dnro 4105-2015
(639)

Jarkko Virtanen
apulaiskaupunginjohtaja
Turun kaupunki

Jakelu

laup Raisen kaupunki/
tied /Jokela Juha