



Tekninen lautakunta

23.10.2018

Kokoustiedot

Aika 23.10.2018 tiistai klo 17:30 - 19:00

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Saapuvilla olleet jäsenet

Aki-Petteri Löfgren, puheenjohtaja
Harri Seikola, varapuheenjohtaja
Kalle Hellberg
Tuija Hyytiä
Markus Maunula
Jouni Mäki
Merja Niemi
Raija Peltomäki
Satu Rantanen
Sari Suominen
Niko Toivonen

Muut saapuvilla olleet

Mika Koivisto
Antti Korte
Mikko Kunttu
Outi Pekkala
Ari Jalonen
Anne Rantala

kaupunginhallituksen varaedustaja
esittelijä
kaupungininsinööri
maankäyttöpäällikkö
kiinteistöpäällikkö
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 150 - 164 §

Allekirjoitukset

Aki-Petteri Löfgren
puheenjohtaja

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Raisio, 25.10.2018

Kalle Hellberg

Tuija Hyytiä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Raisio, 26.10.2018

Anne Rantala
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite	Otsikko	Sivu
1	150 §		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
2	151 §		Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
3	152 §		Esityslistan hyväksyminen	5
4	153 §	1	Neljän pakettiauton hankinta	6
5	154 §		Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite koskien Raision liittymistä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun	8
6	155 §		Valtuutettu Pekka Heikkilän ym. valtuutettujen aloite koskien maksutonta Föli-korttia nuorille ja opiskelijoille	11
7	156 §		Kesärannan kurssi- ja leirikeskus, majoitusrakennuksen tarveselvitys ja hankesuunnitelman hyväksyminen	16
8	157 §		Omakotitontin 680-14-1486-2 varaaminen	18
9	158 §		Omakotitontin 680-9-938-2 varaaminen	19
10	159 §		Omakotitontin 680-7-703-3 varaaminen	20
11	160 §		Nuorisovaltuuston pyyntö puhe- ja läsnäolo-oikeudesta tekniseen lautakuntaan	21
12	161 §		Esitys oto-korvauksen maksamisesta rakennuttajainsinööreille	24
13	162 §		Teknisen lautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 1. - 21.10.2018	25
14	163 §		Ilmoitusasiat 23.10.2018	26
15	164 §		Vt8 kevyen liikenteen väylä välillä Pehtoorinpolku - Turun raja, katusuunnitelman vahvistaminen	27

Muutoksenhaku

150-164 §	Muutoksenhakuohje	31
-----------	-----------------------------------	----

150 §**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen****Päätösehdotus**

Tekninen lautakunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

151 §**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen****Päätösehdotus**

Tekninen lautakunta valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Kalle Hellbergin ja Tuija Hyytiän.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

152 §**Esityslistan hyväksyminen****Päätösehdotus**

Tekninen lautakunta käsittelee asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 1028/02.08.00/2018

§ 153

Neljän pakettiauton hankinta

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 18.10.2018:

Raision kaupungin kunnallistekniset palvelut on pyytänyt tarjouksia neljän uuden pakettiauton hankkimiseksi. Tarjouspyyntö on julkaistu Hilma-järjestelmässä. Raision kaupungin kunnallistekniset palvelut hallinnoi kaupungin autokantaa, sote-keskusta lukuun ottamatta. Pakettiautoja on nyt yhteensä 31 kpl.

Kunnallistekniset palvelut tulevat myöhemmin myymään kymmenen huonokuntoista ajoneuvoa huutokaupalla ja näin pakettiautojen kokonaismäärä putooa kuudella. Ajoneuvojen keski-ikä on nyt ollut n. 13 vuotta ja hankinnan myötä keski-ikä nousee kolmella vuodella. Ajoneuvojen ikä vaikuttaa oleellisesti huoltokuluihin. Jatkossa ajoneuvot jakaantuvat eri yksiköihin seuraavasti:

• kunnallistekniset palvelut	12
• maankäyttöpalvelut	3
• tilapalvelut	6
• tietohallinto	1
• sivistyskeskus	1
• <u>liikunta- ja nuorisopalvelut</u>	<u>2</u>
Ajoneuvoja yhteensä	25

Kunnallisteknisten palveluiden sisällä ajoneuvot jakaantuvat seuraavasti:

• vihertyöt	4
• konevarikko	5
• katujen kunnossapito	2
• varasto	1

Tarjouksien avaustilaisuus pidettiin 16.10.2018 klo 14.10–15.30. Avaustilaisuudesta tehtiin avauspöytäkirja, joka on esityksen liitteenä. Tarjouksia saatiin 6 kappaletta, joista 4 hylättiin tarjouspyynnön vastaisena. Halvimman tarjouksen antoi Veljekset Laakkonen Oy. Tarjoushinta oli 26 615,18 € / ajoneuvo. Tarjouspyynnössä pyydettiin optiona hintaa lisävarusteista. Ehdottomien varusteiden lisäksi tilataan ajoneuvoihin talvirenkaat vanteineen, lohkolämmitin sisäpistokkeella, tavaratilan vanerointi (sidontakiskot, katon solumuovitus), takapuskurin suoja sekä varoitusvalot. Lisävarusteiden kustannusvaikutus on 15 475,76 €. Huolenpitosopimuksen (Ford protect 5v. /100 000 km) kustannus viiden vuoden ajalle on 13 000 €. Hankinnan kokonaisarvo on tällöin 134 936,49 €.

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Liitteet 1 Avauspöytäkirja, pakettiautot

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta valitsee pakettiautojen toimittajaksi Veljekset Laakkonen Oy:n kokonaishintaan 134 936,49. Em. tarjoushinta ei sisällä arvonlisäveron osuutta. Tarjoushintaan lisätään arvonlisävero 24 prosenttia.

Samalla tekninen lautakunta toteaa, ettei sopimus synny tällä päätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävällä sopimuksella, joka voidaan tehdä, kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Tarjouksen jättäneet toimittajat
Kari Rantala, kunnallistekniset palvelut
Harri Riitamo, kunnallistekniset palvelut

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 17

29.1.2018

Asianro 204/08.01.00/2018

§ 154**Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite koskien Raision liittymistä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 29.1.2018 17 §

”Valtuutettu Emma Lindqvist jätti seuraavan aloitteen:

”Turku aloittaa 1.5.2018 kaupunkipyöräjärjestelmäkokeilun, joka toteutetaan osana Fölin palveluja. Kaupunkipyöräjärjestelmä koostuu yhteiskäyttöisistä polkupyöristä, Föli-fillareista, ja pyöräasemista, jotka toimivat pyörien otto- ja jättöpisteinä. Palvelun on tarkoitus siirtyä kokeilun jälkeen kokonaisuudessaan osaksi seudullista joukkoliikennettä vuonna 2021.

Me Raision Vasemmiston valtuutetut esitämme, että Raision tulisi liittyä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun. Kaupunkipyöräjärjestelmäsopimukseen on sisällytetty optio Raision, Kaarinan, Naantalin ja Liedon mahdollisuudesta liittyä mukaan järjestelmään.

Raisiossa 29.1.2018

Kaupunginvaltuutettu Emma Lindqvist

Ja Raision Vasemmiston valtuustoryhmä

Eija Nurmi	Sari Suominen
Pekka Närhinen	Jyrki Yrttiaho
Aarre Lehtonen	Janne Laulumaa
Helena Viljanen	Janette Broberg
Niko Toivonen	Eija Erasvuo
Kristiina Engström	Merja Niemi
Annika Aaltonen	Jari Pulkkinen
Maria Virko”	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 5.2.108 40 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Emma Lindqvistin aloitteen koskien Raision liittymistä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun konsernihallinnon ja teknisen keskuksen valmisteltavaksi, – – ”

Tekninen johtaja Antti Korte 17.10.2018:

Turku on aloittanut kesäkuussa 2017 kolmivuotisen kaupunkipyöräjärjestelmän kokeilun. Kaupunkipyöräjärjestelmässä on yhteensä 300 polkupyörää ja 34 kiinteää sekä 3 siirrettävää pyöräasemaa. Kaupunkipyöräjärjestelmä koostuu yhteiskäyttöisistä polkupyöristä ja pyöräasemista, jotka toimivat pyörien otto- ja jättöpisteinä. Käyttäjä voi ottaa pyörän miltä tahansa asemalta ja jättää sen mihin tahansa asemalle. Käyttökerran aikana on mahdollista lukita pyörä väliaikaisesti aseman ulkopuolelle esimerkiksi kaupassa asioinnin ajaksi.

Kaupunkipyörät soveltuvat monenlaiseen matkantekoon, mutta ne ovat tarkoitettu erityisesti lyhytaikaiseen käyttöön, sillä kaupunkipyörien tarkoitus on helpottaa ja tarjota uusi, nopea vaihtoehto keskusta-alueella liikkumiseen. Pyörät ovat asiakkaiden käytössä vuoden jokaisena päivänä ja pyöriin vaihdetaan nastarenkaat talvikaudeksi.

Pyörän voi ottaa käyttöönsä puolen tunnin jaksoissa, maksimissaan kuitenkin viideksi tunniksi. Käyttäminen maksaa 5 € / päivä ja mikäli pyörän haluaa käyttöönsä (puolen tunnin jaksoiksi) ympäri vuoden, niin maksu on 40 € / kausi. Tarkempi käytön hinnoittelu löytyy osoitteesta www.föli.fi. Turussa on arvioitu, että lipputulolla katetaan noin kolmannes kustannuksista ja toinen kolmannes mainostuloilla, loppuosa on kunnan subventiota.

Turun kaupunkipyörien kokonaisbudjetti kolmelle vuodelle on noin 3,2 miljoonaa euroa, sisältäen järjestelmän ylläpidon ja kehityksen ympärivuotisesti. Hankkeen kokeilujakso kestää vuoteen 2020 asti.

Muille Föli-kunnille on tarjottu mahdollisuutta osallistua kaupunkipyöräjärjestelmän kokeiluun optiona, siten, että mukaan voi liittyä vuoden 2018 loppuun mennessä. Kokeilun operaattorina toimii Nextbike Oy. Optio käsittäisi kymmenen pyöräaseman perustamisen kuntaan ja sopimuksen kesto olisi muotoa 2+3 vuotta. Hinta olisi 19 800 € / kk, eli 237 600 euroa vuodessa.

Kaupunkipyöräjärjestelmä on hyvä lisä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen rajapinnassa ja vastaa myös seudulliseen tavoitteeseen parantaa kevyen liikenteen olosuhteita. Raisiossa on hyvä mahdollisuus löytää mielekkäitä ja toimivia paikkoja pyöräasemille, kuten kaupungintalo, kirjasto, Ulpukka, Tasala, Mylly, jne.

Turku on käynnistänyt kaupunkipyöräjärjestelmän kokeilun, jonka tarkoituksena on saada kokemuksia järjestelmän toimivuudesta ja kustannuksista. Mielestäni seuraavaksi kannattaisi odotella kokeilusta saatavia tuloksia. Turun kokeilun tuloksista kiinnostavimpia ovat ainakin pyöräjärjestelmän kokonaistoimivuus myös talviolosuhteissa, lipputulojen toteutuminen, kunnan nettomenojen toteutuma, järjestelmän käyttöaste sekä käytön jakautuminen työ- ja koulumatkoihin sekä vapaa-ajanmatkoihin. Raision liittymisestä kaupunkipyöräjärjestelmään tulisi mielestäni päättää Turun kokeilusta saatujen kokemusten perusteella.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Emma Lindqvistin ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 36

26.2.2018

Asianro 314/08.01.00/2018

§ 155**Valtuutettu Pekka Heikkilän ym. valtuutettujen aloite koskien maksutonta Föli-korttia nuorille ja opiskelijoille****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 26.2.2018 36 §

”Valtuutettu Pekka Heikkilä jätti seuraavan aloitteen:

”Raision kaupungin tulee tarjota raisiolaisille nuorille ja opiskelijoille föli-kyydit veloituksetta. Föli-matkat olisivat jatkossa maksuttomia alle 18-vuotiaille ja opiskeleville raisiolaisille.

Raisiossa etäisyydet eivät ole suuria ja palvelut sekä harrastukset ovat siten lähellä. Saavutettavuus ei aina kuitenkaan ole optimaalinen koulutarvikkeiden tai harrastusvälineiden kanssa. Osittain kouluihin, opiskelemaan ja harrastuksiin kuljetaan myös kuntarajojen ulkopuolelle. Föli-kortti ennaltaehkäisisi osaltaan nuorten eriarvoistumista.

Nuorten tulisi päästä liikkumaan seudullamme vaivattomasti riippumatta vanhempien mahdollisuudesta kyydittää heitä tai ilman omaa ”Mautoa”. Yhteiskuntaan osallistuminen ei saa jäädä kiinni kulkemisen hankaluudesta. Kynnys osallistua madaltuu ja se estää osaltaan syrjäytymistä.

Koulun ja harrastusten saavuttaminen turvallisesti liikkuen myös ilta-aikaan on tärkeää. Joukkoliikenne mahdollistaa tasa-arvoisen liikkumisen kaikille lapsille ja nuorille. Samalla heistä kasvaa ympäristöstä vastuuta kantavia kansalaisia, joille joukkoliikenne on luonteva tapa liikkua. Nuoruuden tottumus edesauttaa joukkoliikenteen käyttöä myös aikuisiällä. Tällä on vaikutus laajassa mittakaavassa liikenteen sujuvuuteen ja päästöjen vähenemiseen.

Maksuton julkinen liikenne kannustaisi käyttämään joukkoliikennettä nyt ja tulevaisuudessa, mikä sujuvoittaisi liikennettä kaikilta osin ja vähentäisi osaltaan päästöjä. Tämä päätös loisi osaltaan merkittävän vetovoimatekijän kaupungillemme ja saattaisi käydä kuten Tallinnassa, että verotulojen kasvu ohittaisi kustannukset.

Ympäri maailman on esimerkkejä onnistuneista maksuttoman joukkoliikenteen malleista. Tallinnassa ovat kuntalaiset päässeet kulkemaan palveluiden äärelle maksuttomasti jo usean vuoden ajan. Tämän mallin positiivisista kokemuksista ja vaikutuksista on raportoitu kattavasti.

<https://www.mtv.fi/uutiset/ulkomaat/artikkeli/tallinna-siirtyi-ilmaiseen-joukkoliikenteeseen-ansaitsee-nyt-20-miljoonaa-lisaeuroa-vuosittain/6116724#gs.hA1Ed2Y>

Aloitteen ovat allekirjoittaneet Raision vihreä valtuustoryhmä:

Pekka Heikkilä	Saila Rintee
Niko Toivonen	Eija Erasvuo
Satu Hakanurmi	Jenny Jalo
Kauko Juvonen	Kristiina Engström
Janne Laulumaa	Jari Pulkkinen
Kimmo Kosonen	Susanna Mäntysaari
Annika Aaltonen	Helena Viljanen
Maria Virko”	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 5.3.2018 76 §

”– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Pekka Heikkilän aloitteen koskien maksutonta Föli-korttia nuorille ja opiskelijoille konsernihallinnon ja teknisen keskuksen valmisteltavaksi – –”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu 16.10.2018:

Kunnallistekniset palvelut on pyytänyt joukkoliikennetoimistolta selvitystä eo. aloitteen johdosta. Joukkoliikennetoimistolta on 28.6.2018 saatu seuraava selvitys:

”Taustaa

Raisiolaisia 7–17-vuotiaita lapsia on Raision kaupungilta saadun tiedon mukaan yhteensä 2.607 henkilöä. Raisiolaisia 7–14-vuotiaita eli lasten alennusryhmään kuuluvia lapsia on 1.805 henkilöä. 15–17-vuotiaita eli nuorten alennusryhmään kuuluvia on 802 henkilöä. 18–19-vuotiaita opiskelijoita (kuuluvat nyt nuorten alennusryhmään opiskelusta riippumatta) ja sitä vanhempia opiskelijoita on arviolta 400 henkilöä, eli kaikkiaan maksuttomiin matkoihin oikeutettuja olisi noin 3.000 henkilöä.

Seudullinen joukkoliikenne on arvioinut aloitteen toteuttamisen vaikutuksia tammikuun 2018 matkamäärätietojen perusteella. Tammikuun osuus on vuositilastojen mukaan keskimäärin 9,3 % koko vuoden matkamäärästä.

Raisiolaiset lapset ja nuoret tekivät tammikuussa 2018 yhteensä 32.528 matkaa, joista 89 % tehtiin seutulinjoilla ja 11 % Raision sisäisillä linjoilla. Noin 73 % matkoista tehtiin kausikorteilla, 12 % arvokorteilla 9 % kertalipuilla, ja 6 % kunnan maksamilla koululaiskorteilla. Kertalippujen osuus on todellisuudessa hieman suurempi, koska tässä ovat mukana vain lasten kertaliput, ja osa 16–19-vuotiaistakin ostaa kertalippuja aikuisten hintaryhmässä. Tällä ei ole kuitenkaan suurta merkitystä kokonaismäärässä.

Jos Raisio tahtoo maksaa lasten ja nuorten matkoja, käytännössä ainut toimiva vaihtoehto ovat kausikortit, koska

- sillä tavalla maksaa ”itselleen” rahaa joukkoliikenteen kustannusten kattamiseen
- arvokortti ei olisi oikeudenmukainen ratkaisu, koska moni lapsi ja nuori kulkee hyvin monia matkoja joukkoliikenteellä ja arvokortti tulisi kalliimaksi kuin kausikortti. Kunnan tulisi määritellä, paljonko matkaoikeutta arvokortille laitetaan. Tasapuolisuus olisi vaikeaa, koska toisilla tarve on suurempi ja siksi kausikortti olisi toimivampi ja edullisempi vaihtoehto.
- jos Raisio haluaa maksaa arvokortit kaikille lapsille ja opiskelijoille, niin se tarkoittaa enemmän rahatuloa seutulinjoille ja pienentää seutulinjojen nettokustannusta. Ratkaisu voi olla Raisiolle kallis, mutta parantaa muiden kuntien kannalta liikenteen nettotilannetta.

Maksutonta liikennettä on tarkasteltu yllä mainituista syistä nimenomaan maksuttomien kausikorttien toteutuksena.

Kustannusarvio

Kausilipputulot tulevat lyhentämättöminä Raision kaupungin tilille Föliissä. Kausilipputulot em. ryhmistä olivat vuonna 2017 noin 118.000 euroa, mikä on neljäsosa Raision kaupungin kaikista kausikorttituloista. Nämä asiakastulot jäisivät saamatta Raision kaupungilta.

Kun arvioidaan, että kaikki 7–17-vuotiaat lapset ja nuoret sekä 18-vuotiaat ja sitä vanhemmat opiskelijat olisivat oikeutettuja maksuttomiin kausikortteihin, Raision maksama hinta omalle tililleen Föliin olisi noin 780.000 euroa vuodessa. Karkea arvio kustannuksista perustuu siihen, että ehdotuksen mukaisesti maksuttomiin matkoihin oikeutettuja lapsia ja nuoria on Raisiossa noin 3.000 henkilöä, joista mahdollisesti 90 % hakisi maksuttoman kortin jokaiselle vuoden kuukaudelle. Kausikorttitulo arvioidaan tilastojen perusteella keskimäärin 27 euroksi kausikorttia kohti (alv. 0).

Raisiolaisilta lapsilta ja 18–19-vuotiailta opiskelijoilta saadaan arvokorttituloja noin 76.000 euroa. Tämä raha ei nytkään tule Raisiolle, vaan vähentää linjojen nettokustannusta. Tämä lipputulot jäisi pois seutulinjoilta ja kunnan sisäisiltä linjoilta, eli linjojen nettokustannus kasvaisi. Koska raisiolaiset lapset ja 18–19-vuotiaat opiskelijat käyttäisivät käytännössä vain kausikortteja, Raision osuus seutuliikenteen kustannuksista kasvaisi.

Raisiolle tuleva lisäkustannus ei ole pelkästään se summa, jonka Raisio maksaisi kausikorteista ja menettäisi nykyisissä kausikorttituloissa. Lisäkustannusta aiheuttaa myös osuuden kasvaminen seutulinjoilla ja kuntien välisten nousukorvausten kasvaminen. Kokonaiskustannusta on siksi mahdotonta arvioida kovinkaan tarkasti. Raision nettokustannukset ovat nyt noin 900.000 euroa vuodessa. Lasten ja nuorten lipputulojen menetys kausikorttituloissa olisi noin 118.000 euroa vuodessa, mikä lisäisi nettokustannuksen hieman yli miljoonaan euroon. Lisäkustannus maksuttomien lippujen tarjoamisesta olisi arviolta 780.000 euroa vuodessa. Vaikka raha menisi Raision tilille Fölessä, meno olisi todellinen, koska sillä maksettaisiin Raision liikenneosuutta. Tämän lisäksi seutulinjojen nettokustannusten kasvu sekä kuntien välisisten nousukorvausten kasvu olisi vähintään muutaman sadan tuhannen euron luokkaa, mutta tarkkaa lukua on mahdotonta arvioida. Kokonaisuudessaan uudistus lisäisi Raision maksaman nettokustannuksen vähintään kahteen miljoonaan euroon vuodessa.

Miten Raision maksuton kausikortti alle 18-vuotiaille lapsille sekä opiskelijoille käytännössä toteutettaisiin?

Lapsi tai nuori kävisi Raision yhteispalvelupisteessä, jossa hänelle ladattaisiin kausikortti. Yhteispalvelupiste kirjaisi tämän laskutusmyyntinä, eli asiakas ei maksaisi mitään, mutta Föli velottaisi Raisiolta lipun hinnan. Lipun hinta menisi, kuten muissakin kausikorteissa, Raision tilille Fölessä, ja sillä maksettaisiin Raision osuuksia seutulinjojen kustannuksista sekä Raision omaa liikennettä kuten nytkin.

Opiskelijan osalta tarkistusvelvollisuus siirtyisi kokonaan Raision kaupungille. Lisäksi 18- ja 19-vuotiaat kuuluvat nuorten hintaryhmään, joilta ei Fölessä edellytetä opiskelijuutta alennuksen saamiseen. Näiden osalta Raisio ratkaisisi itse, miten tarkistaa, onko nuori opiskelija ja oikeutettu maksuttomiin matkoihin vai maksaako hän nuorten normaalia lipunhintaa.

Raisio päättäisi itse, miten koululaiskortit otetaan huomioon Raision sisäisessä kustannustensaossa, sillä koululaiskortteja ei tarvita, jos joka tapauksessa lapset kulkevat maksutta. Raision koulutoimi maksaa nyt noin 76.000 euroa vuodessa koululaisten matkoista (yli 5 km koulumatkat peruskoululaisilla).

Pohdittavia asioita

Raisiolaisten lasten ja nuorten kertalippu- ja arvokorttimatkojen loppuminen vähentäisivät lipputuloja linjoilta, eli sekä sisäisten että seutulinjojen nettokustannus kasvaisi.

Raision kausikorttimatkat lisääntyisivät eli Raision osuus seutulinjoista kasvaisi. Lähes kaikki raisiolaisten lasten ja nuorten matkat tehdään nytkin seutulinjoilla.

Sisäisten linjojen kalustotarve todennäköisesti kasvaisi, sillä jo viime talvena R-linjan aamuvuorolla ajettiin tuplavuorolla, kun lapset eivät mahtuneet yhteen bussiin.

Maksuttomuuden tasapuolisuutta kannattaa harkita. Osassa Raisiota ei juurikaan ole bussiliikennettä, jolloin maksuttomuus ei kohdistu tasapuolisesti lapsille ja nuorille. Raisio voisi harkita joukkoliikenteen parantamista maksuttomuuden sijaan.

Niille 18–19-vuotiaille, jotka jäävät ilman opiskelupaikkaa, muille annettu maksuttomuus voi tuntua epäoikeudenmukaiselta.

Tallinna aloitti vuoden 2013 alusta maksuttoman joukkoliikenteen tallinnalaisille. Verotulot ovat kasvaneet, mutta jos tarkastellaan joukkoliikenteen käyttöä, niin maksuton liikenne ei ole kovinkaan paljoa lisännyt joukkoliikenteen käyttöä. Matkamäärä tähän mennessä (viidessä vuodessa) on kasvanut noin 10 %. Sen sijaan Föliissä matkamäärä on kasvanut noin kymmenen prosenttia kahdessa vuodessa. Tallinnassa lipputulot kattoivat ennen muutosta kolmasosan liikenteen kustannuksista. Föliissä lipputuloilla katetaan noin 60 % liikenteen kustannuksista.

Jos aloitteen mukainen maksuttomuus toteutetaan, Raisio tarkistaa oikeudet maksuttomuuteen itse. Korttien lataukseen Raision yhteispalvelupisteessä tulee varata riittävät henkilöresurssit. Föli laskuttaa Raisiota ladattujen kausikorttien mukaan.”

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Pekka Heikkilän ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Asianro 244/10.03.02.00/2016

§ 156**Kesärannan kurssi- ja leirikeskus, majoitusrakennuksen tarveselvitys ja hankesuunnitelman hyväksyminen**

Kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen 16.10.2018:

Kesärannassa sijaitseva (Rannanniementie 9, Naantali Luonnonmaa) kurssi- ja leirikeskuksen majoitusrakennus on rakennettu vuonna 1980. Nykyisessä majoitusrakennuksessa on 8 x 4 hengen huonetta, wc 2 kpl ja eteistilat. Viereessä on erillinen päärakennus jossa ovat koulutus-/ruokailutila, keittiö, wc, alakerrassa pukuhuoneet 2 kpl, suihku- ja saunatilat 2 kpl, wc 2 kpl ja kesäaikana kioski. Kesäaikana saunat ovat myös yleisökäytössä ma–su klo 14–19. Tonttialueella on myös uimaranta, 2 laituria, 2 grillikatosta, käymälät/bajamat, leikkikenttä, nurmialue ja hiekkakenttä.

Käyttäjinä ovat nuorisopalvelujen leiri-, retki- ja pienryhmätoiminta, koulujen leirikoulut, kaupungin työyhteisöt, raisiolaisten nuorisoyhdistysten ja urheiluseurojen sekä muiden raisiolaisten yhdistysten ryhmät ja yksityistilaisuudet. Käyttö on ympärivuotinen leiri-, retki- ja koulutuskäyttö.

Kesärannan majoitusrakennus on kunnoltaan heikko. Asiakaspalautteita tulee säännöllisesti tilojen kunnosta ja majoitustila on nykytarpeisiin myös epäkäytännöllinen.

Majoitusrakennuksesta on valmisteltu oheismateriaalina olevaa yhdistettyä tarveselvitystä ja hankesuunnitelmaa sivistys- ja teknisen keskuksen työryhmällä. Lisäksi oheismateriaalina ovat asemakaavaote ja tavoitehintalaskelma.

Oheismateriaali	1	Kesärannan majoitusrakennuksen tarveselvitys ja hankesuunnitelma 25.9.2018
	2	Asemakaavaote, Kesäranta
	3	Tavoitehintalaskelma, Kesäranta

Päätösehdotus Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta esittää Kesärannan kurssi- ja majoitusrakennuksen tarveselvityksen ja hankesuunnitelman kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi.

Päätös Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus
Jari Sulander, tilapalvelut
Reijo Vasama, tilapalvelut
Ari Jalonen, tilapalvelut
Jasmin Kivilä, tilapalvelut

Asianro 990/10.00.02.02/2018

§ 157**Omakotitontin 680-14-1486-2 varaaminen**

Mittausteknikko Markku Mäkinen 16.10.2018:

*** ovat jättäneet 1.10.2018 tekniseen keskukseen Katteluksenmetsän alueen tonttiin 680-14-1486-2 (***) kohdistuvan hakemuksen. Tontti on vapaa varattavaksi.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta varaa tontin 680-14-1486-2 ***. Varausmaksu on maksettava 23.11.2018 mennessä ja varaus on voimassa 31.1.2019 asti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Marja Salminen, tekninen keskus, talous- ja hallintopalvelut
Markku Mäkinen, maankäyttöpalvelut

Asianro 1007/10.00.02.02/2018

§ 158**Omakotitontin 680-9-938-2 varaaminen**

Mittausteknikko Markku Mäkinen 17.10.2018:

*** on jättänyt 4.10.2018 tekniseen keskukseseen Meri-Nuorikkala 2 alueen tonttiin 680-9-938-2 (***) kohdistuvan hakemuksen. Tontti on vapaa varattavaksi.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta varaa tontin 680-9-938-2 ***. Varausmaksu on maksettava 23.11.2018 mennessä ja varaus on voimassa 31.1.2019 asti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Marja Salminen, tekninen keskus, talous- ja hallintopalvelut
Markku Mäkinen, maankäyttöpalvelut

Asianro 513/10.00.02.02/2018

§ 159**Omakotitontin 680-7-703-3 varaaminen**

Mittausteknikko Markku Mäkinen 17.10.2018:

*** ovat jättäneet 8.10.2018 tekniseen keskukseseen Ihalanpuiston alueen tonttiin 680-7-703-3 (***) kohdistuvan hakemuksen. Tontti on vapaa varattavaksi.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta varaa tontin 680-7-703-3 ***. Varausmaksu on maksettava 23.11.2018 mennessä ja varaus on voimassa 31.1.2019 asti.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Marja Salminen, tekninen keskus, talous- ja hallintopalvelut
Markku Mäkinen, maankäyttöpalvelut

Asianro 977/00.01.00/2017

§ 160**Nuorisovaltuuston pyyntö puhe- ja läsnäolo-oikeudesta tekniseen lautakuntaan****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 24.9.2018 334 §

”Nuorisovaltuuston pyyntö puhe- ja läsnäolo-oikeudesta lautakuntiin

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen 20.9.2018:

Nuorisovaltuusto on päättänyt 22.5.2018 kokouksessaan pyytää edustajilleen puhe- ja läsnäolo-oikeutta lautakuntien kokouksiin. Nuorisovaltuuston 22.5.2018 pöytäkirja on liitteenä. Lautakunnat voivat hallintosäännön 13 §:n mukaan päättää itsenäisesti, kenelle ne myöntävät luvan osallistua puhe- ja läsnäolo-oikeudella lautakunnan kokouksiin.

Lähtökohta kunnallishallinnossa on, että toimielinten kokoukset kaupunginvaltuustoa lukuun ottamatta ovat ei-julkisia. Tämä on tarkoittanut, että kokouksiin ovat kutsuttuja ainoastaan jäsenet ja jäsenen estyessä varajäsenet sekä valmistelun kannalta keskeiset viranhaltijat. Nuorisovaltuuston säännöistä päätettäessä kaupunginhallitus kävi perusteellisen keskustelun osallistumisoikeudesta lautakuntien kokouksiin. Joissakin kaupungeissa tämän tyyppinen malli on käytössä. Raision kaupungin päätöksenteko on lähtenyt siitä, että keskusten ja lautakuntien tulisi huolehtia siitä, että nuorisovaltuusto saa tietoa valmisteilla olevista sektorin asioista.

Tälle vuodelle hyväksytty nuorisovaltuuston aikataulu sisältää sektorikohtaisten asioiden esittelyn. On katsottu, että laaja oikeus osallistua lautakuntien kokouksiin ei välttämättä palvele tavoitetta koko nuorisovaltuuston vaikuttamismahdollisuuksien lisäämisestä valmisteilla oleviin asioihin niin hyvin kuin nyt valittu toimintamalli. Olisi kuitenkin tarkoituksenmukaista, että lautakunnat voisivat yksittäisissä nuorisovaltuustoa kiinnostavissa tai muutoin nuorisoa keskeisesti koskevissa asiakohdissa myöntää nuorisovaltuuston edustajalle puhe- ja läsnäolo-oikeuden lautakunnan kokoukseen. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että osallistumisoikeus olisi laaja kaikkiin kokouksiin.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus ohjeistaa lautakuntia, että lautakunta voi yksittäisissä nuorisovaltuustoa kiinnostavissa tai muutoin nuorisoa keskeisesti koskevissa asiakohdissa myöntää nuorisovaltuuston edustajalle puhe- ja läsnäolo-oikeuden lautakunnan kokoukseen. Kaupunginhallitus ei kuitenkaan toistaiseksi suosita laajaa osallistumisoikeutta lautakuntien kokouksiin.

Päätös

Juha Jormanainen ehdotti Niko Toivosen kannattamana, että päätösehdotuksen lisäksi kaupunginhallitus suosittaa, että vapaa-aikalautakunta myöntää puhe- ja läsnäolo-oikeuden nuorisovaltuuston edustajalle kuluvaan valtuustokauden loppuun saakka. Tästä saatujen kokemusten jälkeen asiaa arvioidaan uudelleen.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotuksesta on tehty poikkeava kannatettu ehdotus ja asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestusehdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Juha Jormanaisen tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Suoritettuna nimenhuutoäänestyksessä annettiin 8 jaa-ääntä (Ek Sirpa, Mikola Veijo, Parantainen Vesa, Maunula Markus, Moislahti Jonni, Vuorinen Elisa, Koivisto Mika ja Haavisto Erkki) ja 3 ei-ääntä (Packalén Sari, Jormanainen Juha ja Toivonen Niko).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus oli tullut kaupunginhallituksen päätökseksi."

Tekninen johtaja Antti Korte 17.10.2018:

Kaupunginhallitus on käsitellyt kokouksessaan 24.9.2018 § 334 nuorisovaltuuston pyyntöä osallistumisoikeudesta lautakuntien kokouksiin. Pyyntö koskee läsnäolo- ja puheoikeuden myöntämistä nuorisovaltuuston erikseen nimämillä lautakuntakohtaisille edustajille.

Kaupunginhallitus on ohjeistanut lautakuntia siten, että lautakunta voi yksittäisissä nuorisovaltuustoa kiinnostavissa tai muutoin nuorisoa keskeisesti koskevissa asiakohdissa myöntää nuorisovaltuuston edustajille puhe- ja läsnäolo-oikeuden lautakunnan kokoukseen. Kaupunginhallitus ei kuitenkaan toislaiseksi suosita laajaa osallistumisoikeutta lautakuntien kokouksiin.

Teknisen lautakunnan osalta voitaisiin ottaa käyttöön toimintamalli, jossa nuorisovaltuuston edustajat osallistuvat teknisen lautakunnan kokoukseen ainakin kerran kevätkaudella ja kerran syyskaudella. Ensimmäinen kokous, johon nuorisovaltuuston edustajat voisivat osallistua, olisi maaliskuun 2019 alussa pidettävä kokous, jossa käsitellään mm. lautakunnan tilinpäätös. Muihin kokouksiin nuorisovaltuuston edustajat kutsutaan erikseen.

On tärkeää, että nuorisovaltuutetut tuntevat myös teknisen lautakunnan toimintaa sekä sen valmistelua ja päätöksentekoa. Näin ollen ehdotetaan, että nuorisovaltuuston edustajat kutsutaan tutustumiskäynnille tekniseen keskukseseen. Tapaamisessa käydään läpi teknisessä lautakunnassa käsiteltäviä asioita sekä niiden valmistelu- ja päätöksentekoprosesseja. Tapaamisessa sovi- taan nuorisovaltuuston edustajien kanssa yhteydenpitotavoista.

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Oheismateriaali 4 Nuorisovaltuuston kokouksen pöytäkirja 22.5.2018

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta ottaa käyttöön toimintamallin, jossa nuorisovaltuuston erikseen nimeämällä lautakuntakohtaisilla edustajilla on läsnäolo- ja puheoikeus ainakin yhdessä lautakunnan kokouksessa kevätkaudella ja yhdessä syyskaudella.

Tekninen lautakunta kutsuu ensimmäisen kerran nuorisovaltuuston edustajat maaliskuun 2019 alussa pidettävään lautakunnan kokoukseen. Muihin teknisen lautakunnan kokouksiin nuorisovaltuuston edustajat kutsutaan kevät- ja syyskausittain erikseen.

Tekninen keskus järjestää teknisen lautakunnan nuorisovaltuuston edustajille tutustumiskäynnin, jossa käydään läpi teknisen lautakunnan toimintaa ja sen valmistelu- ja päätöksentekoprosesseja.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Nuorisovaltuusto

Asianro 1036/01.02.01/2018

§ 161**Esitys oto-korvauksen maksamisesta rakennuttajainsinööreille**

Kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen 7.10.2018:

*** on 1.9.2018 lähtien siirtynyt kunnossapitoinsinöörin virasta hoitamaan rakennuttajainsinöörin virkaa. *** on suostunut siihen, että hän oman virkansa ohella hoitaa myös kunnossapitoinsinöörin toimeen kuuluvia tehtäviä siihen saakka, kunnes uusi kunnossapitoinsinööri aloittaa virassaan.

Teknisen henkilöstön virka- ja työehtosopimuksen 9 §:n mukaan, jos viranhaltijan tehtävien vaativuus olennaisesti muuttuu vähintään kahden viikon ajaksi toiseen virkaan tai tehtävään siirtymisen, tai tehtävien uudelleenjärjestelyn vuoksi, tehtäväkohtaista palkkaa tarkistetaan, jos se ei vastaa muuttuneita tehtäviä. Vuosilomasijaisuuksissa tehtäväkohtaisen palkan korottaminen koskee vähintään kaksi viikkoa kestäviä yhtäjaksoisia sijaisuuksia.

Samaisen pykälän soveltamisohjeessa todetaan, että ”Tehtävien vaativuuden muutoksen perusteena voi olla mm. siirto toiseen virkaan tai tehtävään, määräaikainen lisätehtävä tai tehtävien muuttaminen olennaisesti vaativammaksi tai vähemmän vaativaksi. Jos viranhaltija on määrätty vastaamaan vaativammasta tehtäväkokonaisuudesta siten, että hänen vastuualueensa tai tehtäviensä vaativuus on kasvanut olennaisesti, on tämä otettava huomioon palkkauksessa”.

Raisiossa on ollut käytäntönä, että oto-korvauksena suoritetaan pääsääntöisesti 5 %:n suuruinen korvaus ja poikkeustapauksessa 10 %:n suuruinen korvaus.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta päättää, että *** maksetaan takautuvasti 1.9.2018 alkaen tehtävien vaativuuden lisääntymisestä 5 %:n suuruinen lisä tehtäväkohtaiseen palkkaan. Lisää maksetaan aina siihen saakka, kunnes uusi kunnossapitoinsinööri ottaa tehtävät vastaan, kuitenkin enintään 31.12.2018 saakka.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Mervi Rostén, tekninen keskus, talous- ja hallintopalvelut
***, tilapalvelut

Asianro 818/00.02.04/2018

§ 162**Teknisen lautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 1. - 21.10.2018**

Tekninen lautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset teknisen lautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat teknisen lautakunnan 12.6.2018 päätöksen § 110 mukaisesti.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen (18.10.2018) jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan kokousta.

Oheismateriaali 5 Vh-päätökset

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta merkitsee päätökset tietoonsa saatetuiksi ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 99/00.02.02/2018

§ 163**Ilmoitusasiat 23.10.2018**

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraava ilmoitusluonteinen asia:

1. Friisilän koulun keittiön perusparannus ja IV-koneiden uusinta, työmaakokouspöytäkirja nro 4 / 3.10.2018

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Ilmoitusasia merkitään teknisen lautakunnan tietoon saatetuksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 817/10.03.01.00/2018

§ 164**Vt8 kevyen liikenteen väylä välillä Pehtoorinpolku - Turun raja, katusuunnitelman vahvistaminen****Päätöshistoria**

Tekninen lautakunta 11.9.2018 130 §

”Vs. suunnitteluinsinööri Jarmo Sulonen 4.9.2018:

Tekninen keskus / kunnallistekniset palvelut on suunnitellut Vt8 kevyen liikenteen väylän suunnitelmat välillä Pehtoorinpolku – Turun raja. Kohde liittyy MAL-hankkeen aiesopimukseen jonka Raision kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 2.5.2016. Em. mainittuun hankkeeseen ovat osallistuneet myös Ely-keskus ja Turun kaupunki. Nyt vahvistettavaksi esitettävä osuus on noin 840 m. Rakentaminen on tarkoitus aloittaa syksyn 2018 aikana jatkuen seuraavana vuonna.

Suunnitelmat ovat nähtävillä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Katusuunnitelmat K VII 397–405 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 16.–30.8.2018. Katusuunnitelmista ei ole jätetty muistutuksia.

Vahvistettavaksi esitetyn osuuden kustannukset on arvioitu olevan 237 400 €. Kohteeseen on varattu vuoden 2018 talousarviossa määräraha.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

- vahvistaa Vt8 kevyen liikenteen suunnitelmat välillä Pehtoorinpolku – Turun raja nähtävillä olleessa muodossa
- hyväksyy väylän rakentamisen kustannusarvion

Päätös

Niko Toivonen esitti Sari Suomisen kannattamana asian jättämistä pöydälle.

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.”

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Tekninen lautakunta 2.10.2018 139 §

”Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

- vahvistaa Vt8 kevyen liikenteen suunnitelmat välillä Pehtoorinpolku – Turun raja nähtävillä olleessa muodossa
- hyväksyy väylän rakentamisen kustannusarvion.

Päätös

Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen: Asia palautetaan uudelleenvalmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta hyväksyi muutetun ehdotuksen yksimielisesti.”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja vs. suunnitteluinsinööri Jarmo Suonen 23.10.2018:

Turun seudun kaupungit ja valtio ovat tehneet vuosia 2016–2019 koskevan MAL-sopimuksen (Raision KV 2.5.2016). Sopimuksessa todetaan, että valtio edellyttää kasvukeskuksissa ja niiden läheisyydessä toteutettavien suurten infrahankkeitten ehtona tontti- ja asuntotuotannon olennaista lisäämistä kumppanuusperiaatetta noudattaen valtion ja kuntien sekä kuntien keskinäisessä yhteistyössä.

MAL-aiesopimusmenettelyn mukaisesti valtio rahoittaa pieniä liikenneverkon kehittämistoimia tällä hallituskaudella 30 milj. eurolla edellyttäen, että kunnat rahoittavat toimia samalla osuudella. Turun kaupunkiseuduille on osoitettu 10 milj. euroa. Toimenpiteet suunnataan niin, että ne parantavat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä.

Edellisellä MAL-sopimuskaudella 2012–2016 Raisioon toteutettiin Raisiontien ja Tikankadun risteyksessä oleva kiertoliittymä, joka paransi merkittävästi kevyen liikenteen turvallisuutta. Tuolloin oli tavoitteena, että valtio ja kunnat osallistuvat sovittuihin hankkeisiin suurin piirtein saman suuruisilla osuuksilla. Kun yhteisiä hankkeita toteutettiin, niin havaittiin, että sellaisia hankkeita, joissa kustannukset on järkevä jakaa valtion ja kuntien välillä tasan, oli vaikea löytää. Tälle sopimuskaudelle ehtoja muutettiin niin, että hankkeen kustannukset voitiin jakaa myös muulla tavalla kuin tasan.

Tälle sopimuskaudelle ELY-keskus on esittänyt, että yhdessä Raision kanssa toteutettaisiin työmatkapyöräilyä ja kevyttä liikennettä edistävä hanke, jossa valtatie 8:n vieressä olevan Turkuun johtavan kevyen liikenteen väylän tasoa nostetaan rakentamalla uusi kevyen liikenteen silta ja päällystämällä osa nykyisestä puistoväylästä.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän tärkeimmiksi kehittämisteemoiksi on asetettu kävely ja pyöräily nostaminen ykköseksi kaupunkialueilla ja taajamissa. Lisäksi pyöräilyn olosuhteissa panostus tulisi kohdistaa olemassa olevien liikennejärjestelyjen parantamiseen ja sujuvien pyöräteiden rakentamiseen. Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman edistäminen ja toteutus tapahtuu määräajoin tarkistettavan MAL-aiesopimuksen avulla. Valtionneuvoston tavoitteena on saavuttaa kävelyn ja pyöräilyn osalta 30 prosentin kasvu kevyen liikenteen matkojen määrissä vuoteen 2030 mennessä.

Nyt yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa MAL hankkeena toteutettava kevyen liikenteen yhteyden parantaminen on yhteensä noin 1 milj. euron hanke, jossa ELY-keskus vastaa noin 800 000 euron sillan suunnittelusta ja toteuttamisesta ja kaupunki vastaa noin 250 000 euron osuudella kevyen liikenteen väylän parantamisesta.

Kyseinen kevyen liikenteen yhteys sijoittuu valtatie 8:n läheisyyteen ja osittain linjaus on samassa kohdassa Raisionjoen vieressä kulkevan ulkoilureitin kanssa. Hanke on tarkoitus toteuttaa kolmessa vaiheessa, joista ensimmäinen vaihe on toteutettu. Ihalantien ja Punttamäenpolun välisellä osuudella parannettiin Ihalantien suojatiet ja keskisaarekkeet kuivatuksineen (karttaliite).

Toisena toteutettavana hankeosana on tarkoitus parantaa kevyen liikenteen yhteyttä Pehtoorinpolusta alkaen aina Turun rajalle. Tämän vaiheen toteuttaminen kuuluu kaupungin vuoden 2018 investointiohjelmaan. Valtuustopäätöksen toteuttaminen edellyttää tekniseltä lautakunnalta suunnitelman vahvistamista. Tätä päätöstä ollaan tekemässä nyt.

Hankkeen kolmas vaihe, jossa yhteyttä parannetaan rakentamalla Punttamäenpolun ja Pehtoorinpolun välinen väylän osa valtatie 8:n pohjoispuolelle. Tällä välillä uusi väylä tulee pääasiassa uuteen kohtaan vt8:n viereen ja nykyinen ulkoilureitti jää omaksi erilliseksi väyläksi mutkittelevan joen viereen. Tässä vaiheessa Raisionjoen ylittävän uuden sillan rakentamiskustannuksista vastaa ELY-keskus. Silta ja siihen liittyvä kevyenväylän osa on tarkoitus toteuttaa vuoden 2019 aikana. Turun kaupunki toteuttaa omalla puolellaan kevyen liikenteen väylän siten, että se jatkuu Raision rajalta Turun keskustaan. Härkämäen ja Turun keskustan välinen osuus on jo rakennettu.

Tekninen keskus / kunnallistekniset palvelut on laatinut kevyen liikenteen väylän suunnitelman Pehtoorinpolusta alkaen Turun rajalle saakka. Kevyen liikenteen väylä ja laajempi ulkoilureitti Turusta Ruskolle sijoittuvat tällä osuudella samaan kohtaan. Vahvistettavaksi esitetään noin 840 m:n osuutta. Rakentaminen on tarkoitus aloittaa syksyn 2018 aikana.

Suunnitelmat ovat nähtävillä kokouksessa ja ryhmähuoneissa ennen kokousta. Sijaintikartta on oheismateriaalina. Sijaintikartassa on esitetty värein hankkeen eri osat.

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Katusuunnitelmat K VII 397–405 ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 16.–30.8.2018. Katusuunnitelmista ei ole jätetty muistutuksia. Vahvistettavaksi esitetyn osuuden kustannukset on arvioitu olevan 237 400 €. Kohteeseen on varattu vuoden 2018 talousarviossa määräraha.

Oheismateriaali 6 Sijaintikartta, Vt8 kevyen liikenteen väylä

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta

- vahvistaa kevyen liikenteen suunnitelmat välillä Pehtoorinpolku – Turun raja nähtävillä olleessa muodossa
- hyväksyy väylän rakentamisen kustannusarvion.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Riku Järvinen, kunnallistekniset palvelut
Jarmo Sulonen, kunnallistekniset palvelut
Marika Nurmikko, kunnallistekniset palvelut

Muutoksenhakuohje (150-164 §)

Muutoksenhakukiellot

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta tai valitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §):

§ 150, 151, 152, 154, 155, 156, 162, 163

Muun lainsäädännön mukaan ei seuraaviin päätöksiin saa hakea muutosta valittamalla. Päätösnumerot ja muutoksenhakukiellon perusteet:

§

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus siltä osin kuin kyse ei ole kunnallisten virka- ja työehtosopimusten soveltamisesta tai tulkinnasta (laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 § ja laki työtuomioistuimesta 1 §). Kuntalain 134 §:n mukaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, vaan valitus voidaan tehdä vasta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä:

§ 157, 158, 159, 160, 161

Oikaisuvaatimuksen tutkiva viranomainen

Raision kaupungin tekninen lautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
faksi (02) 435 4374
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, päätökseen saa hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4, PL 32, 20101 Turku
turku.hao@oikeus.fi
faksi 029 56 42414

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus; pykälät

§ 164 Valitusaika 30 päivää

Muu valituselin

(nimi ja postiosoite) Valitusaika x päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Myös laatijan nimi ja kotikunta on mainittava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä, todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirja on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valituskirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla, faksilla tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuo-
mioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusasiakirjat on lähetettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Yksityiskohtainen valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Hankintaoikaisu ja valitusosoitus markkinaoikeuteen

(Hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnysarvon ylittävät hankinnat)

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä hankintalain 132-135 §:n mukainen hankintaoikaisu ja valitus markkinaoikeudelle:

§ 153

Hankintaoikaisun tutkiva viranomainen:

Raision kaupungin tekninen lautakunta
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
tekninen@raisio.fi
faksi (02) 435 4374
puhelin (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisua on haettava 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteluineen ja sen on tekijän tai muun laatijan allekirjoitettava.

Valituksen tutkiva viranomainen:

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh.029 5643300
faksi 029 5643314
sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuo-
mioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, ellei hankintalaissa ole säädetty tätä pidemmästä valitusajasta. Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee sekä valittajan vaatimukset perusteluineen. Valitukseen on liitettävä päätös, johon haetaan muutosta, tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä ne asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi.