

Tekninen lautakunta

23.10.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 17 29.1.2018

Asianro 204/08.01.00/2018

§ 154**Valtuutettu Emma Lindqvistin ym. valtuutettujen aloite koskien Raision liittymistä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 29.1.2018 17 §

”Valtuutettu Emma Lindqvist jätti seuraavan aloitteen:

”Turku aloittaa 1.5.2018 kaupunkipyöräjärjestelmäkokeilun, joka toteutetaan osana Fölin palveluja. Kaupunkipyöräjärjestelmä koostuu yhteiskäyttöisistä polkupyöristä, Föli-fillareista, ja pyöräasemista, jotka toimivat pyörien otto- ja jättöpisteinä. Palvelun on tarkoitus siirtyä kokeilun jälkeen kokonaisuudessaan osaksi seudullista joukkoliikennettä vuonna 2021.

Me Raision Vasemmiston valtuutetut esitämme, että Raision tulisi liittyä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun. Kaupunkipyöräjärjestelmäsopimukseen on sisällytetty optio Raision, Kaarinan, Naantalin ja Liedon mahdollisuudesta liittyä mukaan järjestelmään.

Raisiossa 29.1.2018

Kaupunginvaltuutettu Emma Lindqvist

Ja Raision Vasemmiston valtuustoryhmä

| | |
|--------------------|-----------------|
| Eija Nurmi | Sari Suominen |
| Pekka Närhinen | Jyrki Yrttiaho |
| Aarre Lehtonen | Janne Laulumaa |
| Helena Viljanen | Janette Broberg |
| Niko Toivonen | Eija Erasvuo |
| Kristiina Engström | Merja Niemi |
| Annika Aaltonen | Jari Pulkkinen |
| Maria Virko” | |

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 5.2.108 40 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Emma Lindqvistin aloitteen koskien Raision liittymistä Fölin kaupunkipyöräjärjestelmäkokeiluun konsernihallinnon ja teknisen keskuksen valmisteltavaksi, – – ”

Tekninen johtaja Antti Korte 17.10.2018:

Turku on aloittanut kesäkuussa 2017 kolmivuotisen kaupunkipyöräjärjestelmän kokeilun. Kaupunkipyöräjärjestelmässä on yhteensä 300 polkupyörää ja 34 kiinteää sekä 3 siirrettävää pyöräasemaa. Kaupunkipyöräjärjestelmä koostuu yhteiskäyttöisistä polkupyöristä ja pyöräasemista, jotka toimivat pyörien otto- ja jättöpisteinä. Käyttäjä voi ottaa pyörän miltä tahansa asemalta ja jättää sen mihin tahansa asemalle. Käyttökerran aikana on mahdollista lukita pyörä väliaikaisesti aseman ulkopuolelle esimerkiksi kaupassa asioinnin ajaksi.

Kaupunkipyörät soveltuvat monenlaiseen matkantekoon, mutta ne ovat tarkoitettu erityisesti lyhytaikaiseen käyttöön, sillä kaupunkipyörien tarkoitus on helpottaa ja tarjota uusi, nopea vaihtoehto keskusta-alueella liikkumiseen. Pyörät ovat asiakkaiden käytössä vuoden jokaisena päivänä ja pyöriin vaihdetaan nastarenkaat talvikaudeksi.

Pyörän voi ottaa käyttöönsä puolen tunnin jaksoissa, maksimissaan kuitenkin viideksi tunniksi. Käyttäminen maksaa 5 € / päivä ja mikäli pyörän haluaa käyttöönsä (puolen tunnin jaksoiksi) ympäri vuoden, niin maksu on 40 € / kausi. Tarkempi käytön hinnoittelu löytyy osoitteesta www.föli.fi. Turussa on arvioitu, että lipputuloilla katetaan noin kolmannes kustannuksista ja toinen kolmannes mainostuloilla, loppuosa on kunnan subventiota.

Turun kaupunkipyörien kokonaisbudjetti kolmelle vuodelle on noin 3,2 miljoonaa euroa, sisältäen järjestelmän ylläpidon ja kehityksen ympärivuotisesti. Hankkeen kokeilujakso kestää vuoteen 2020 asti.

Muille Föli-kunnille on tarjottu mahdollisuutta osallistua kaupunkipyöräjärjestelmän kokeiluun optiona, siten, että mukaan voi liittyä vuoden 2018 loppuun mennessä. Kokeilun operaattorina toimii Nextbike Oy. Optio käsittäisi kymmenen pyöräaseman perustamisen kuntaan ja sopimuksen kesto olisi muotoa 2+3 vuotta. Hinta olisi 19 800 € / kk, eli 237 600 euroa vuodessa.

Kaupunkipyöräjärjestelmä on hyvä lisä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen rajapinnassa ja vastaa myös seudulliseen tavoitteeseen parantaa kevyen liikenteen olosuhteita. Raisiossa on hyvä mahdollisuus löytää mielekkäitä ja toimivia paikkoja pyöräasemille, kuten kaupungintalo, kirjasto, Ulpukka, Tasala, Mylly, jne.

Turku on käynnistänyt kaupunkipyöräjärjestelmän kokeilun, jonka tarkoituksena on saada kokemuksia järjestelmän toimivuudesta ja kustannuksista. Mielestäni seuraavaksi kannattaisi odotella kokeilusta saatavia tuloksia. Turun kokeilun tuloksista kiinnostavimpia ovat ainakin pyöräjärjestelmän kokonaisuus myös talviolosuhteissa, lipputulojen toteutuminen, kunnan nettomenojen toteutuma, järjestelmän käyttöaste sekä käytön jakautuminen työ- ja koulumatkoihin sekä vapaa-ajanmatkoihin. Raision liittymisestä kaupunkipyöräjärjestelmään tulisi mielestäni päättää Turun kokeilusta saatujen kokemusten perusteella.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Emma Lindqvistin ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

