

Asianro 649/08.00.00/2018

§ 350**Valtuutettu Raimo Sulosen ym. valtuutettujen aloite koskien Hulvelan katualueen autopaikkojen muuttamista viistopaikoiksi ja yhden inva-autopaikan lisääystä****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 28.5.2018 79 §

”Valtuutettu Raimo Sulonen jätti seuraavan aloitteen:

”Arvoisat valtuutetut

Hulvelan käyttö on huomattavasti lisääntynyt ja samalla katuvarren autopaikkojen uudelleen järjestely tulisi muuttaa viistomuotoon. Nykyisen katuvarsi-paikkojen osalta iäkkäämpi autoilija ja monet nuoremmatkin eivät uskalla parkkeerata kahden auton väliin jäävään paikkaan. Parkkeeraus täytyy tehdä peruuttamalla eikä kaikilla ole autoissaan kameroita joilla voisi parkkeerausta seurata. Autot ovat myös monen mittaisia.

Viistopaikoitus veisi nykyisestä vapaana olevasta katualueesta n.60 sm. Liikenne ei sillä katuosuudella ole niin vilkasta etteikö väistämiset sujuisi. Viistopaikoituksesta on paljon helpompi päästä ulos samoin kuin ajaa parkkipaikkaan. Parkkipaikat lisääntyisivät n. 30-40 %. Tämä muutos tehtäisiin vain Hulvelan päärakennuksen pituudelle.

Kustannukset tulisi vain nykyisten maalattujen paikoitusviivojen maalaus tummaksi ja uusien paikoitusviivojen maalaus valkoiseksi. (Kesätyöntekijöille töitä)

Yhden uuden Inva paikan maalaus tulisi nykyisten Inva paikkojen jatkeeksi. Hulvelan käyttäjiltä on tullut viestiä katualueen paikoitusalueen muuttamisesta ja INVA paikan lisääksestä.

Raisiossa 28.04. 2018

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

Raimo Sulonen
Vesa Parantainen
Niina Äikäs
Maria Virko
Susanna Mäntysaari
Janne Laulumaa

Jarmo Rosama
Kimmo Kosonen
Anita Ruusuranta
Hannele Lehto-Laurila
Sirpa Ek
Jari Pulkkinen”

Kaupunginhallitus

08.10.2018

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 11.6.2018 214 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Raimo Sulosen aloitteen koskien Hulvelan katualueen autopaikkojen muuttamista viistopaikoiksi ja yhden inva-autopaikan lisäystä teknisen keskuksen valmisteltavaksi.”

Tekninen lautakunta 2.10.2018 § 144

”Vs. suunnitteluinsinööri Jarmo Sulonen 25.9.2018:

Hulvelan palvelukeskuksen kohdalle nykyinen paikoitusalue on toteutettu vahvistetun katusuunnitelman mukaisesti vuonna 2014. Paikoitusruudut ovat kadun pituussuuntaisia. Henkilö- ja pakettiautoille tarkoitettujen autopaikoiden pituus on 5,0 m ja leveys 2,5 m. Hulvelankadulla ajoradan leveys 6,0 m.

Esitetyn viistopaikoitusruudun tilantarve on pituussuunnassa 5,15 m ja 2,5 m leveyden osalta. Tämä kaventaisi vapaan ajoradan leveydeksi 3,35 m. Viistoruutuun ajaminen ja henkilö- ja pakettiautojen kohtaaminen edellyttävät minimissään 4,50 m tilaa ajoradalla. Viistoruutu ulottuu vieressä olevalle kevyen liikenteen väylän puolelle 0,45 m. Em. mitoitusarkkitehtuurin toteutus on tehty 60°-viistopaikoituksen mukaan.

Viistopaikoitus vaarantaa liikennettä erityisesti peruutettaessa pois ruudusta ajoradalle. Kahden auton kohtaamistilanteessa olisi käytettävä rivitalon edustalla olevaa jalkakäytävää kaventuneen ajoradan takia. Jalankulkijoille tästä aiheutuisi vaaratilanteita. Palvelutalon puoleista kevyen liikenteen väylää ei voida kaventaa nykyisestä. Nykyisen katualueen puitteissa viistopaikoitusta ei ole mahdollista toteuttaa vaan nykyinen paikoitusratkaisu tulisi säilyttää.

Päätösehdotus Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Raimo Sulosen ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.”

Päätösehdotus Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- merkitä aloitteeseen annetun vastauksen tiedokseen ja

- saattaa sen valtuuston tietoon ja esittää valtuustolle, että se toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

