

Tekninen lautakunta

02.10.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 79

28.5.2018

Asianro 649/08.00.00/2018

§ 144**Valtuutettu Raimo Sulosen ym. valtuutettujen aloite koskien Hulvelan katualueen autopaikkojen muuttamista viistopaikoiksi ja yhden inva-autopaikan lisäystä****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 28.5.2018 79 §

”Valtuutettu Raimo Sulonen jätti seuraavan aloitteen:

”Arvoisat valtuutetut

Hulvelan käyttö on huomattavasti lisääntynyt ja samalla katuvarren autopaikkojen uudelleen järjestely tulisi muuttaa viistomuotoon. Nykyisen katuvarsi-paikkojen osalta iäkkäämpi autoilija ja monet nuoremmatkin eivät uskalla parkkeerata kahden auton väliin jäävään paikkaan. Parkkeeraus täytyy tehdä peruuttamalla eikä kaikilla ole autoissaan kameroita joilla voisi parkkeerausta seurata. Autot ovat myös monen mittaisia.

Viistopaikoitus veisi nykyisestä vapaana olevasta katualueesta n.60 sm. Liikenne ei sillä katuosuudella ole niin vilkasta etteikö väistämiset sujuisi. Viistopaikoituksesta on paljon helpompi päästä ulos samoinkuin ajaa parkkipaikkaan. Parkkipaikat lisääntyisivät n. 30-40 %. Tämä muutos tehtäisiin vain Hulvelan päärakennuksen pituudelle.

Kustannukset tulisi vain nykyisten maalattujen paikoitusviivojen maalaus tummaksi ja uusien paikoitusviivojen maalaus valkoiseksi. (Kesätyöntekijöille töitä)

Yhden uuden Inva paikan maalaus tulisi nykyisten Inva paikkojen jatkeeksi. Hulvelan käyttäjiltä on tullut viestiä katualueen paikoitusalueen muuttamisesta ja INVA paikan lisäyksestä.

Raisiossa 28.04. 2018

Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä

Raimo Sulonen

Jarmo Rosama

Vesa Parantainen

Kimmo Kosonen

Niina Äikäs

Anita Ruusuranta

Maria Virko

Hannele Lehto-Laurila

Susanna Mäntysaari

Sirpa Ek

Janne Laulumaa

Jari Pulkkinen”

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 11.6.2018 214 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Raimo Sulosen aloitteen koskien Hulvelan katualueen autopaikkojen muuttamista viistopaikoiksi ja yhden inva-autopaikan lisäystä teknisen keskuksen valmisteltavaksi.”

Vs. suunnitteluinsinööri Jarmo Sulonen 25.9.2018:

Hulvelan palvelukeskuksen kohdalle nykyinen paikoitusalue on toteutettu vahvistetun katusuunnitelman mukaisesti vuonna 2014. Paikoitusruudut ovat kadun pituussuuntaisia. Henkilö- ja pakettiautoille tarkoitetun autopaikan pituus on 5,0 m ja leveys 2,5 m. Hulvelankadulla ajoradan leveys 6,0 m.

Esitetyn viistopaikoitusruudun tilantarve on pituussuunnassa 5,15 m ja 2,5 m leveyden osalta. Tämä kaventaisi vapaan ajoradan leveydeksi 3,35 m. Viistoruutuun ajaminen ja henkilö- ja pakettiautojen kohtaaminen edellyttävät minissään 4,50 m tilaa ajoradalla. Viistoruutu ulottuu vieressä olevalle kevyen liikenteen väylän puolelle 0,45 m. Em. mitoitus tarkastelu on tehty 60°-viistopaikoituksen mukaan.

Viistopaikoitus vaarantaa liikennettä erityisesti peruutettaessa pois ruudusta ajoradalle. Kahden auton kohtaamistilanteessa olisi käytettävä rivitalon edustalla olevaa jalkakäytävää kaventuneen ajoradan takia. Jalankulkijoille tästä aiheutuisi vaaratilanteita. Palvelutalon puoleista kevyen liikenteen väylää ei voida kaventaa nykyisestä. Nykyisen katualueen puitteissa viistopaikoitusta ei ole mahdollista toteuttaa vaan nykyinen paikoitusratkaisu tulisi säilyttää.

Päätösehdotus Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Raimo Sulosen ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Kaupunginhallitus

