



Kaupunginhallitus

10.09.2018

Kokoustiedot

Aika 10.09.2018 maanantai klo 17:00 - 21:09

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja Kokoustauot klo 19.17–19.27 ja 20.22–20.35

Saapuvilla olleet jäsenet

Elisa Vuorinen, puheenjohtaja
Hannele Lehto-Laurila, 1. varapuheenjohtaja
Juha Jormanainen, 2. varapuheenjohtaja
~~Pipsa Allén~~ Markus Maunula
Sirpa Ek
Mika Koivisto
Veijo Mikola, poissa § 309
Jonni Moislahti
Kalle Myllymäki
Vesa Parantainen, poissa § 310
Saila Rintee

Muut saapuvilla olleet

Jari Salonen	kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Jarmo Rosama	kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja
Ari Korhonen, Konsernihallinto	kaupunginjohtaja, esittelijä
Anna-Kristiina Järvi, Konsernihallinto	talousjohtaja
Antti Korte, Tekninen keskus	tekninen johtaja
Juha Sandberg, Sosiaali- ja terveyskeskus	sosiaali- ja terveysjohtaja, poissa § 319
Juha-Pekka Lehmus, Sivistyskeskus	sivistysjohtaja, poissa § 319
Minna Heikkilä, Konsernihallinto	viestintäpäällikkö
Ari Jalonen, Tekninen keskus	kiinteistöpäällikkö, poistui klo 19.17 § 305 jälkeen
Mikko Kunttu, Tekninen keskus	kaupungininsinööri, poistui klo 19.17 § 305 jälkeen
Reijo Hakorinta, Sivistyskeskus	liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja, poistui klo 19.17 § 305 jälkeen
Sari Vahtera	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 302 - 319 §

Allekirjoitukset

Elisa Vuorinen
puheenjohtaja

Sari Vahtera
pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

10.09.2018

Pöytäkirjan tarkastus Raisio, 17.9.2018

Hannele Lehto-Laurila

Mika Koivisto

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Raisio, 18.9.2018

Sari Vahtera
Pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite	Otsikko	Sivu
1	302 §		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
2	303 §		Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
3	304 §		Esityslistan hyväksyminen	6
4	305 §		Kaupunginhallituksen investointiseminaari	7
5	306 §		Valtuutettu Annika Aaltosen ym. valtuutettujen aloite koskien kaupungin tarjoamien kesätyöpaikkojen hakuprosessia	8
6	307 §		Valtuuston päätösten täytäntöönpano/3.9.2018	11
7	308 §	1-2	Talousarviokehys vuoden 2019 talousarvioksi	12
8	309 §		Turun Seudun Vesi Oy:n osakassopimus / välimiesmenettely ja tilannekatsaus	18
9	310 §		Raision Palvelutalosaatiön lainan takausehdot	20
10	311 §		Taloustyöryhmän perustaminen	23
11	312 §		Lausunto joukkoliikenteen runkolinjaston linjastoluonnoksista	25
12	313 §		Lausunto kuntarajat ylittävien joukkoliikennelinjojen kustannustenjaosta Fölistä 1.1.2019 alkaen	30
13	314 §		Lausunto kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja raportointia koskevasta lainsäädännöstä	37
14	315 §		Kuntalaisaloite koskien julkisen työmatkaliikenteen parantamista välillä Raisio - Turun telakka/Artukainen/satama	40
15	316 §		Lautakuntien pöytäkirjat	42
16	317 §		Konsernihallinnon viranhaltijapäätökset/23.8.-5.9.2018	43
17	318 §		Kaupunginhallituksen ilmoitusasiat/10.9.2018	44
18	319 §		Matkustusluvan myöntäminen Erasmus-hankkeen projektiviikolle Ro-taan 26.-30.11.2018	45

Muutoksenhaku

302-319 §	Muutoksenhakuohjeet	47
-----------	-------------------------------------	----

302 §**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

303 §**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus valitsee tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Hannele Lehto-Laurilan ja Mika Koiviston.

Päätös

Kaupunginhallitus valitsi tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Hannele Lehto-Laurilan ja Mika Koiviston.

304 §**Esityslistan hyväksyminen****Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää käsitellä asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti käsitellä asiat laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä siten muutettuna, että kaupunginjohtajan ehdotuksesta esityslistan asianumero 19 (yhteistyösopimuksen valmistelu) poistettiin listalta.

Asianro 736/02.02.00/2018

§ 305**Kaupunginhallituksen investointiseminaari**

Kaupunginhallitukselle esitellään talonrakentamisohjelman luonnos vuosille 2019–2023 ja kunnallistekniikan investointiohjelman luonnos vuosille 2019–2021 sekä investointien kokonaisuutta.

- Oheismateriaali
- 1 Peruskorjaukset 2019
 - 2 Kaupunki ja RV_investoinnit_2019_2021
 - 3 Investoinnit_2019_21
 - 4 Talonrakentamisohjelma 2019-2023 luonnos.pdf

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Reijo Hakorinta, kiinteistöpäällikkö Ari Jalonen ja kaupungininsinööri Mikko Kunttu esittelivät asiaa ja poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.17.

Puheenjohtaja keskeytti kokouksen tauon ajaksi tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.17–19.27.

Kaupunginhallitus

10.09.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 57

26.3.2018

Asianro 439/01.01.01/2018

§ 306**Valtuutettu Annika Aaltosen ym. valtuutettujen aloite koskien kaupungin tarjoamien kesätyöpaikkojen hakuprosessia****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 26.3.2018 57 §

Valtuutettu Annika Aaltonen jätti seuraavan aloitteen:

”Raision kaupunki tarjoaa vuosittain nuorille kesätöitä ja tänä vuonna nuo paikat arvottiin 75:lle onnekkaimmalle juuri viime viikolla. Näiden arvonnasta saaneiden lisäksi kaupunki tukee 30 nuorta kesätyösetelin muodossa. Kesätyö on tärkeä kokemus nuorelle ja monesti oman kaupungin tarjoama mahdollisuus tutustua työelämän pelisääntöihin onkin nuorelle se ensimmäinen työpaikka.

Raisiossa nuori saa työpaikkansa arvonnasta. Tällä on nähty olevan hyviä puolia mm. tasapuolisuus ja läpinäkyvyys sillä arvonta on suoritettu poliisiviranomaisen läsnäollessa. Nostan esille kuitenkin myös toisen näkökulman, joka on käytössä naapurikaupungeissa mm. Kaarinassa, Liedossa ja Naantalissa. Kaarinassa ja Liedossa nuori hakee töitä joko arvonnasta tai haastattelun kautta. Kumpikin kunta on kotisivuillaan selkeästi määritellyt työaloista kohtaisesti ne paikat, joita nuoren on mahdollista hakea arpomalla ja ne paikat, jonne hakemuksen lähettämällä on mahdollista päästä haastatteluun. Naantalissa kaikki kesätyöntekijät valitaan hakemusten perusteella ja osa työaloista kutsuu nuoren haastatteluun.

Mahdollisuuksia on siis erilaisia siitä, miten ja millälailla kukin kaupunki hoitaa kesätöiden tarjoamisen kuntansa nuorille. Mielestäni se, että työpaikan saa vain arvonnasta on hieman kyseenalainen. Kutsu haastatteluun on jännittävä kokemus ja juuri sen vuoksi toivon nuorten saavan kokea sen omassa kotikaupungissaan kesätyötä hakiessaan turvallisessa ympäristössä sekä samalla oppimaan, että hakemuksen kunnolla täyttäessä on mahdollisuus sitä kautta itse ansaita itselleen työpaikka. Haastatteluiden järjestäminen vie toki enemmän aikaa kuin arvonnasta, mutta se on kasvatuksellisesti mielestäni tärkeää ja uskon, että nuorena koettu malli työnhausta ohjaa nuorta aikuista rohkeammin hakemaan työtä kun siitä on ehtinyt kerryttää kokemusta. Toivon, että Raision kaupungissa tutkittaisiin mahdollisuutta uudistaa kesätyöprosessia ja luomaan tänne sopivan mallin.

Raisiossa 26.3.2018

Annika Aaltonen, Raision Sosialidemokraattinen puolue

Kaupunginhallitus

10.09.2018

Niina Äikäs
Aki-Petteri Löfgren
Janne Laulumaa
Kimmo Kosonen
Jari Pulkkinen
Jukka A. Rantala
Eija Erasvuo"

Maria Virko
Vesa Parantainen
Jarmo Rosama
Raimo Sulonen
Tanja Parkko
Pekka Heikkilä

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.4.2018 129 §

" - - - Kaupunginhallitus lähettää - - - valtuutettu Annika Aaltosen aloitteen koskien kaupungin tarjoamien kesätyöpaikkojen hakuprosessia konsernihallinnon valmisteltavaksi - - -"

Henkilöstöpäällikkö Jarmo Niitynperä 5.9.2018:

Kuten aloitteessa todetaan, Raision kaupunki on perinteisesti tarjonnut kesätyöpaikan suurelle joukolle raisiolaisia nuoria. Lisäksi Raisio on jo usean vuoden ajan tukenut myös yrityksiä, jotka työllistävät raisiolaisen nuoren kesätöihin vähintään neljän viikon ajaksi. Työpaikkaa tai yritykselle tarjottavaa tukea, joka toteutetaan ns. kesäsetelillä, ei nuori voi saada kahtena perättäisenä vuotena. Näin on haluttu tarjota mahdollisimman monelle nuorelle tilaisuus saada työkokemusta.

Kaupungin omat kesätyöpaikat julistetaan haettaviksi alkuvuodesta. Työpaikan hakijat ilmoittavat ensisijaisen työpaikan, josta he ovat kiinnostuneet sekä enintään kaksi toissijaista työpaikkaa. Arvonta suoritetaan ensisijaisten hakemusten perusteella. Ellei näitä ole riittävästi, otetaan mukaan toissijaisesti tehtävää hakeneet jne. Näin on haluttu selvittää hakijoiden kiinnostus ja motivatio juuri kyseiseen tehtävään.

Ns. kesäsetelit, joita on ollut 30 kappaletta, on arvottu samassa yhteydessä vastaavasti hakijoiden ilmoittaman oman kiinnostuksen perusteella. Setelin arvo on 300 euroa ja hakija on sen turvin voinut hakea itsenäisesti kesätyöpaikkaa. Setelin arvo on suoritettu tositteita vastaan nuoren työllistäneelle yritykselle jälkikäteen.

Raisiossa on päädytty kesätyöpaikkojen arvontaan, koska on katsottu kaikkien nuorten tarvitsevan kesätyöpaikkaa, jota on etenkin laskusuhdanteen aikana vaikea saada. Arvonta on myös katsottu tasapuoliseksi tavaksi jakaa

työpaikat, kun hakijoita on vuosittain ollut noin 400 – 500 henkilöä. Kun arvonta suoritetaan vielä poliisin valvonnassa, varmistetaan kaikkien hakijoiden tasapuolinen kohtelu. Tämä on myöskin sikäli tasapuolinen järjestely, että monissa muissa työpaikoissa esimerkiksi vanhempien tai sukulaisten suhteet merkitsevät paljon kesätyöpaikan saannissa. Mikäli nuoret henkilöt laativat ns. työhakemuksen, jonka perusteella valinta suoritetaan, valinta perustuu tällöin kirjallisen ilmaisun hallintaan, sillä työkokemusta hakijoilla ei juurikaan kesätöitä haettaessa ole. Samoin henkilöitä haastateltaessa korostuu esiintymistaito. Kummassakin tapauksessa laitetaan hakijat kilpailemaan näillä taidoilla, jotka eivät aina ole tärkeimpiä kyseisessä työssä. Kun hakijoita vuosittain on 400 – 500, hakemuksiin tutustuminen ja mahdollisten haastatteluiden järjestäminen on melko suuri työ. Tämä on tuotu esille erityisesti sosiaali- ja terveystoimen osalta, jossa muutoinkin joudutaan rekrytoimaan runsaasti sijaisia kesäajaksi.

Edellä olevan perusteella esitän, että Raisiossa jatkettaisiin edelleen menettelyä, jossa kaupungin kesätyöpaikat arvotaan kuvatulla tavalla.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- merkitä aloitteeseen annetun vastauksen tiedokseen ja
- saattaa sen valtuuston tietoon ja esittää valtuustolle, että se toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 69/00.02.01/2018

§ 307**Valtuuston päätösten täytäntöönpano/3.9.2018**

Kaupunginhallitukselle esitellään pöytäkirja valtuuston 3.9.2018 pidetystä kokouksesta.

Oheismateriaali	5	Aloite_Heikkilä
	6	Aloite_Rantala_hoito- ja hoiva
	7	Aloite_Rantala_tori

Päätösehdotus Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus toteaa, että valtuuston päätökset ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä, eivätkä mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eivätkä ole muutoinkaan lainvastaisia, joten kaupunginhallitus päättää panna ne täytäntöön. Valtuuston kokouksessa jätettiin kolme valtuustoaloitetta. Kaupunginhallitus lähettää

- valtuutettu Pekka Heikkilän aloitteen koskien lähimetsien tarjoamista kuntalaisten virkistyskäyttöön teknisen keskuksen valmisteltavaksi,
- valtuutettu Jukka A. Rantalan aloitteen koskien hoito- ja hoivapalveluiden kehittämiseen liittyvää selvitystyötä sosiaali- ja terveyskeskuksen valmisteltavaksi ja
- valtuutettu Jukka A. Rantalan aloitteen koskien torin kauppapaikkojen maksullisuuden poistamista teknisen keskuksen valmisteltavaksi.

Päätös

Saila Rintee ehdotti, että valtuutettu Pekka Heikkilän aloite koskien lähimetsien tarjoamista kuntalaisten virkistyskäyttöön lähetetään teknisen keskuksen lisäksi sivistyskeskuksen vapaa-aikatoimialalle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti Saila Rinteen ehdotus mukaan lukien.

Tiedoksi	Tekninen keskus
	Sosiaali- ja terveyskeskus
	Sivistyskeskus

Kaupunginhallitus

10.09.2018

Kaupunginhallitus

§ 240

25.6.2018

Asianro 736/02.02.00/2018

§ 308**Talousarviokehys vuoden 2019 talousarvioksi****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 25.6.2018 240 §

”Kaupunginjohtaja Ari Korhonen ja talousjohtaja Anna-Kristiina Järvi:

Talousarviokehyksessä kaupunginhallitus määrittelee reunaehdot lautakunnille talousarvion tekemiseksi. Reunaehdot perustuvat verottajan ja kuntaliiton ennusteisiin seuraavan vuoden tulojen osalta sekä keskusten arvioihin toiminnan ja talouden kehityksestä. Talousarviokehystä tarkennetaan elo-syyskuussa ennen lautakuntien lopullisia ehdotuksia verottajan tarkennettua omia ennusteitaan.

Yleistä

Raision kaupunki on viimeisinä vuosina tehnyt alkuperäistä talousarviota paremman vuosituloksen. Raision kulukasvu on ollut erittäin maltillista ja verotulot ovat kasvaneet parantuneen alueellisen taloustilanteen myötä.

Raision kaupungin tulos on viime vuosina ollut tasapainossa ja nettovelkaa on pystytty vähentämään (ks. liite).

(Huom! Vuonna 2017 konvertoitiin RaVulta laina emokaupungin lainaksi, koko konsernin lainataso pienentyi, vaikka emokaupungin laintaso kasvoi)

Raision kaupungin investointitaso oletettavasti kasvaa lähivuosina. Konsernitason tasolla Raision vuokra-asuntojen hankkeet, Raision keskustan uudistuminen ja E18-nelikaistaistaminen sekä kaupunkiseudun joukkoliikennetkaisu edellyttävät kaupungilta suurempaa investointikykyä vuosina 2020-luvun alkupuoliskolla. Varovainen arvio on, että nykyisen n. 10 miljoonan euron investointitaso 1,5-2-kertaistuu vuosina 2020-2025. Lisäinvestointien rahallinen tarve voi olla suuruusluokassa 25-50 miljoonaa euroa. Myös tuleva maakuntauudistus vaikuttaa merkittävästi talouteen, mutta sen vaikutukset otetaan huomioon taloussuunnittelussa vasta, kun laito on hyväksytty eduskunnassa ja maakuntauudistuksen toteutuminen on varmaa.

Tulot

Verottaja ja Kuntaliitto ovat antaneet ensi vuodeksi arvion verotuloista sekä valtionosuuksista. Sen mukaisesti verotulot kasvaisivat vuonna 2019 n. 5,0 miljoonaa euroa vuoden 2018 talousarvion tasosta. Valtionosuudet puolestaan heikentyvät n. 0,2 miljoonaa euroa.

Kuntaliitto on 19.6.2018 lähettänyt kuntiin tiedon, että nyt tietoon tulleet verotuksen ennakkotilastot eroavat merkittävästi aikaisemmista. On mahdollista, että verotulot toteutuisivat koko maassa n. 180 miljoonaa euroa pienempänä. Kuntakohtaisia tilastoja ei ole, mutta Raisiossa verotulojen lasku voisi tarkoittaa jopa 1,6 miljoonan euron pudotusta kuluvan vuoden verotuloihin. Vaikutukset ulottuvat myös seuraaville vuosille. Tarkempia arvioita verotuloista on luvattu elokuussa.

Tässä vaiheessa arvioidaan vuoden 2019 verotuloennuste miljoona euroa Kuntaliiton huhtikuussa antamaa ennustetta pienemmäksi.

Tonttien vuokratulot ovat olleet pienessä kasvussa ja tonttikauppa on ollut kohtuullista kuluvana vuonna. Myynti- ja vuokratuloissa ei kuitenkaan ole näköpiirissä merkittäviä muutoksia nykytasoon vuodelle 2019.

Menot

Palkankorotusten vaikutus ensi vuoden talouteen on 3,22 % vuoden 2018 talousarvioon nähden eli noin 2,2 miljoonaa euroa.

Aineiden, tarvikkeiden ja palveluiden hinnat ovat kasvussa. Sivistyskeskus ja tekninen keskus ovat ilmoittaneet käydyissä talousarviokeskusteluissa paineista tuntuvallekin kustannustason nousulle. Sosiaali- ja terveyspalveluiden osalta sairaanhoitopiiri on esittänyt vuodelle 2019 pudotusta jopa 0,7 miljoonaa euroa talousarvioon 2018 verrattuna, mikä osaltaan hieman helpottaa korotuspaineita.

Toisaalta yleinen talouskasvu edellyttäisi lisäresursseja, jotta Raisio voisi kasvattaa vetovoimaansa.

Talousarviokehys

Kehyksen pohjalaskelma perustuu seuraaviin reunaehtoihin:

- Verotulot: Kuntaliiton huhtikuun ennuste nykyisellä kunnallisvero- ja kiinteistöverotasolla vähennettynä 1,0 miljoonalla eurolla
- Palkat: talousarvio 2018 henkilöstökuluihin lisätään pakolliset palkankorotukset 3,22 %
- Muut tulot ja menot: muut luvut pysyvät vuoden 2018 tasolla (muutettu talousarvio, tulos -4,8 M€)
- vuositulo -3,2 miljoonaa euroa.

Laskelman perusteella lautakunnilta pyydetään talousarviovalmistelun pohjaksi näkemykset toimintojen priorisoimiseksi ja menokehityksen hillitsemiseksi tulevana vuonna. Lisäksi tulee esitellä mahdollisten toimintamuutosten vaikutukset.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää, että lautakunnilta pyydetään talousarviovalmistelun pohjaksi näkemystä kahteen kysymykseen:

1. Mitä priorisointeja vuoden 2018 talousarviotason pitäminen (kasvu 0 % + pakolliset palkankorotukset 3,22 %) edellyttää toiminnalta?
2. Mitä toimenpiteitä keskukselta edellytetään, että kohdan 1. mukaista tasoa voidaan pudottaa seuraavasti:

Sosiaali- ja terveystalvvelukeskus -1,0 miljoonaa euroa
Sivistyskeskus -0,5 miljoonaa euroa
Tekninen keskus -0,5 miljoonaa euroa

Keskusten johtajien / lautakuntien alustavat näkemykset tulee esitellä kaupunginhallitukselle 27.8. seminaarissa ja lautakuntien päättämät kannanotot viimeistään 5.9. mennessä. Kaupunginhallitus antaa seuraavan talousarviokehyspäätöksen 10.9. kokouksessaan, mikäli uudet verotuloennusteet ovat valmistuneet tuohon mennessä.

Päätös

Esittelijä muutti päätösehdotustaan kohdan 1. osalta seuraavasti:

1. Mitä toimenpiteitä vuoden 2018 talousarviotason pitäminen (kasvu 0 % + pakolliset palkankorotukset 3,22 %) edellyttää toiminnalta?

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti muutettu päätösehdotus mukaan lukien.”

Talousjohtaja Anna-Kristiina Järvi 6.9.2018:

Kaupunginhallituksen 25.6.2018 § 240 päätöksen jälkeen lautakunnat ovat käsitelleet kaupunginhallituksen edellyttämät asiat. Käsittelyt ovat ohessa liitteenä. Lisäksi kaupunginhallitus piti talousseminaarin 27.8.2018, jossa talouden tilannetta käsiteltiin keskuskohtaisesti.

Verotulo- ja valtionosuusennuste

Elokuun Kuntaliiton laatiman ennusteen mukaan Raision verotulot olisivat vuonna 2019 103,9 miljoonaa euroa, joka on 3,9 miljoonaa euroa enemmän kuin kuluvan vuoden alkuperäisessä talousarviossa.

Tämän hetkisen arvion mukaan valtionosuuksien ennustetaan vuoden 2019 talousarviossa olevan lähes vuoden 2018 talousarvion tasolla noin 26,6 miljoonaa euroa, mutta lopulliset valtionosuuslaskelmat vahvistuvat vasta loppuvuodesta.

Toimintatulot- ja menot

Toimintatuottojen arvioidaan olevan kuluvan vuoden muutetun talousarvion tasolla vähennettynä sosiaali- ja terveystaloustalouden Lape-hankkeen tuloilla 1,0 miljoonaa euroa, joka loppuu vuonna 2018.

Tämän hetken arvion mukaan keskimääräinen palkankorotus vuodelle 2018 on 0,86 % ja vuodelle 2019 2,36 %. Toimintamenoissa on huomioitu vähennyksenä sosiaali- ja terveystaloustalouden Lape-hankkeen kustannukset 1,0 miljoonaa euroa.

Rahoituskulut ja tuotot

Rahoitustuotot- ja kulut arvioidaan tässä vaiheessa olevan vuoden 2018 talousarvion tasolla 0,7 miljoonaa euroa.

Poistotaso on tässä vaiheessa arvioitu vuoden 2018 tasolle.

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen:

Talousarviokehykseksi lautakunnille esitetään:

Talousarvio 2018 taso (TAM 2018, menot ja tulot pois lukien Lape-hankkeen vaikutus) + sopimuksista aiheutuva palkankorotusten vaikutus v. 2018 henkilökunnan määrällä.

Toiminnallisiin kuluihin esitetään kuitenkin edellisestä poiketen tekniselle lautakunnalle 0,25 M€ nettolisäystä sähkön, lämmön ja vuokratilakustannusten nousuun sidottuna näihin kustannuksiin.

Talousarviokehysten perustana ovat seuraavat luvut:

Menot

Talousarvio 2018 taso (TAM2018)

Palkat korotettuna 3,22 % (tämä luku vain kaupungin kehityksessä, keskusten tulee arvioida sopimukseen perustuvat palkankorotukset todellisen luvun mukaan).

Työnantajamaksujen alennus -0,3 M€

Tekninen keskus – yleinen kustannustason nousu (sähkö, lämpö, vuokrat ja Pasalan päiväkodista johtuva keittiöhenkilökunnan lisäys) – sidottuna em. kustannusnousuun) 0,25 M€

Tulot

Verotulot ja valtionosuudet – Kuntaliiton arvion mukaisesti

Myyntituotot 1,0 M€

Investoinnit

Investointien taso maanosto huomioiden on n. 10 miljoonan euron luokkaa. Tämän lisäksi konsernissa investointeja toteuttavat v. 2019 sekä Raision Vesi Oy että Raision Vuokra-asunnot. Konsernissa ainakin RaVu tullee lisäämään lainakantaansa mikäli suunnitellut rakennuskohteet lähtevät liikkeelle toimintavuoden aikana.

Tämän perusteella edellä mainituin luvuin kaupungin lainatarpeeksi vuodelle 2019 arvioidaan 6,0 miljoonaa euroa lisälainaa ja konsernin lainatarpeeksi n. 9,0 miljoonaa euroa lisälainaa.

Tulos 2019

Mikäli oletusarvoiksi asetetaan edellä mainitut toimintatulo- ja menomuutokset, verotulo- ja valtionosuusennusteet, rahoituskulut- ja tuotot sekä investointien poistotaso päädytään tilikauden tuloksessa 3,4 miljoonan euron alijäämään.

Konserni

Konsernin osalta lähtökohtana on positiivinen vuositulos kaikilla Raision kaupungin konserniyhteisöillä.

Kehitys talousarviokehityksen taustalla

Raision kaupungin efektiivinen veroprosentti (todellinen veroprosentti, kun huomioidaan vähennykset) on laskenut vuodesta 2014 vuoteen 2017 0,5 %-yksikköä, mikä tarkoittaa lähes kahden miljoonan euron vuosittaista verotulomenetystä. Syy efektiivisen verotulon laskuun ovat verotuloista tehtävät vähennykset. Yleisen taloustilanteen parantuessa ja työttömyyden pienentyessä verotulot lähtevät kasvuun, jolloin menetykset osin kompensoituvat. Ennen kuin käänne kunnolla tapahtuu, on verotulomenetykset kompensoitu sopeuttamalla menoja.

Valtio ilmoitti elokuussa 2018 heikentyneistä veroennusteista. Tällä hetkellä koko maan tasolla verotulojen heikennys on 400 miljoonaa euroa Kuntaliiton huhtikuun ennusteeseen verrattuna. Kuntatalouden kokonaisuudessa verotuloennusteet kytketään valtionosuuksiin. Suurempien verotuloihin vaikuttavien muutosten (lakimuutokset, uudet verovähennykset, kilpailukyky sopimus) yhteydessä tapahtuu usein kuntataloudessa rytmivaihdoksia. Vuosi 2017 oli kuntatalouden kannalta hyvä vuosi ja näyttää siltä, että väärin arvioitujen verotuloennusteiden vuoksi vuosi 2018 painuu oletettua heikommaksi.

Edellä mainittujen lisäksi kuntien peruspalveluiden valtionosuutta on leikattu joka vuosi (liite).

Raision kaupungilla on 19 miljoonan euron tase ja konsernilla lähes yhtä suuri. Sekä konsernin että emokaupungin velkataso on selvästi maan keskiarvojen alle (2433 €/as ja 3644 €/as – koko maa 2933 €/as ja 6299 €/as) Taseen ja velkaantumisen näkökulmasta Raision kaupunki kestää alijäämäisen

Kaupunginhallitus

10.09.2018

talousarvion. Ennemmin tai myöhemmin on kuitenkin tarkistettava kunnallisveron tasoa, jotta rakenteellinen alijäämä voidaan purkaa, ellei se kompensoidu yleisen taloustilanteen ja muuttoliikkeen aikaansaamalla verotulojen kasvulla. Myös muutokset palvelutarpeessa vaikuttavat oleellisesti kustannustasoon.

Liitteet	1	Tuloslaskelma
	2	Peruspalveluiden valtionosuuksien leikkausten vaikutus 2012-2019
Oheismateriaali	8	Lautakuntien näkemykset talousarvion 2019 valmistelun pohjaksi

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää antaa ohjeena lautakuntien talousarvion laatimista varten, että talousarvio tulee laatia seuraavaan kehykseen:

- Talousarvio 2018 taso (TAM 2018, menot ja tulot pois lukien Lape-hankkeen vaikutus) + sopimuksista aiheutuva todellinen palkankorotusten vaikutus v. 2018 henkilökunnan määrällä.
- Toimintakatteeseen esitetään kuitenkin edellisestä poiketen tekniselle lautakunnalle 0,25 M€ nettolisäystä pakolliseen sähkön, lämmön, vuokra- ja henkilökustannuksen (keittiö / Pasalan päiväkot) nousuun sidottuna

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Lautakunnat

§ 309

Turun Seudun Vesi Oy:n osakassopimus / välimiesmenettely ja tilannekatsaus

Kaupunginsihteeri Sari Vahtera:

Kaarinan kaupunki ja Liedon kunta ovat antaneet Turun kaupungille, TSV Oy:lle ja yhtiön muille osakkaille välimiesmenettelystä annetun lain 12 §:n mukaisen ilmoituksen välimiesmenettelystä. Raision kaupunki sai ilmoituksen tiedoksi 23.8.2018. Ilmoituksessa sen tekijät ovat ilmoittaneet laittavansa viireille välimiesmenettelyn osakassopimukseen liittyvien riitaisuuksien ratkaisemiseksi. Yhtiön osakassopimuksen mukaan kaikki sopimuksesta tai sen nojalla tehdyistä sopimuksista aiheutuvat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan osakkaiden välisillä neuvotteluilla, ja mikäli neuvotteluissa ei päästä yhteisymmärrykseen, erimielisyydet ratkaistaan yksijäsenisessä välimiesoikeudessa.

Kaarina ja Lieto esittävät välimieheksi AA, VT Marko Wainiota. Osakassopimuksessa on sovittu, että mikäli osakkaat eivät pääse yksimielisyyteen välimiesoikeuden jäsenestä 30 päivässä siitä lukien, kun joku osakkaista on esittänyt välimiehen valintaa, välimiehen nimeää jonkun osakkaan hakemuksesta Turun kauppakamarin välityslautakunta muita osakkaita ensin kuultuaan. Raision kaupungin tulee ottaa välimiesasiaan pikaisesti kantaa.

Välimiehen osalta tulee pyytää ns. laaja esteellisyys selvitys. Tämän jälkeen voidaan harkita asiaa nimettävän välimiehen osalta. Turku on pyytänyt harkitsemaan, voiko Raision kaupunki jättää neuvotteluvaraa välimiehen valintaa koskevissa päätöksissä.

Kaarinan kaupunki ja Liedon kunta ovat lisäksi esittäneet vastapuoliensa hyväksyttäväksi kaksi erilaista ehdotusta oikeuspaikkasopimukseksi. Näistä ensimmäisessä, 8.8.2018 päivätyssä ehdotuksessa olisi sovittu siitä, että asia ratkaistaan lopullisesti ja kaikkia osapuolia sitovasti osakassopimuksen mukaisessa menettelyssä yksijäsenisessä välimiesoikeudessa. Tämän lisäksi ehdotuksen mukaan riita-asiaa olisi rajattu siten, että riitaisuuksien ulkopuolelle olisi rajattu kaikki yhtiöoikeudelliset vaatimukset, perusteet ja näkökohdat. Turun kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen Kaarinan ja Liedon asiamies toimitti 13.8.2018 myös toisen ehdotuksen oikeuspaikkasopimukseksi. Tässä ehdotuksessa olisi sovittu vain riita-asian ratkaisemisesta yksijäsenisessä välimiesoikeudessa. Riidan rajaamista koskeva kohta oli jätetty pois ja sopimusta oli muutenkin kevennetty. Raision kaupunki ei saanut oikeuspaikkasopimusluonnoksia asianmukaisesti tiedoksi eikä ole osallistunut sopimusluonnoksia koskeviin neuvotteluihin.

Turun kaupunki päätti kaupunginjohtajan 29.8.2018 päätöksellä § 151, ettei se tässä vaiheessa hyväksy Kaarinan kaupungin ja Liedon kunnan esittämää

oikeuspaikkasopimusta. Naantalin kaupunginhallitus päätti 3.9.2018 § 298 niin ikään, ettei se hyväksy esitettyä oikeuspaikkasopimusta.

Koska Kaarinan ja Liedon vastapuolet eivät ole hyväksyneet esitettyä oikeuspaikkasopimusta, Kaarinan kaupunki ja Liedon kunta ovat 30.8.2018 jättäneet käräjäoikeuteen kanteen asiassa ”yhtiökokouksen päätöksen moittiminen” py-
syttääkseen puhevaltansa asiassa. Varsinais-Suomen käräjäoikeudesta 5.9.2018 saadun tiedon mukaan tiedoksiantoa kanteesta ei ole vielä lähetetty. Tiedoksiannon yhteydessä vastapuolille varataan mahdollisuus lausua asiassa.

Asianajotoimisto Aura Oy:n asianajaja, varatuomari, ekonomi Jussi Perho on antanut suostumuksena toimia Raision kaupungin asiamiehenä nyt käsillä olevassa asiassa.

Turun kaupunki käyttää asiamiehenään AA Jarkko Ruoholaa. Turku on esittänyt, että Turun kaupungin myötäpuolet voivat halutessaan käyttää samaa asiamiestä, mikäli esteellisyysperusteita tai intressiristiriitoja ei ilmene.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää, että Raision kaupunkia asiassa edustaa AA, varatuomari, ekonomi Jussi Perho.

Kaupunginhallitus päättää, että Raision kaupunki varautuu asiassa oikeudellisiin toimiin, jotka koskettavat TSV Oy:n osakassopimuskysymyksiä laajemmin kuin ainoastaan nyt yhtiökokouksessa esillä olleet kysymykset.

Kaupunginhallitus antaa oikeuden kaupunginjohtajalle harkita kaupungin edustus mahdollisissa käsittelyissä siten, että tarkoituksenmukaisissa kysymyksissä Raisiota voi edustaa myös osakaskaupunkien yhteinen asiamies. Lisäksi kaupunginhallitus antaa kaupunginjohtajalle neuvottelu- ja hyväksyntävaltuuden välimiehen osalta.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Veijo Mikola poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Esteellisyyden peruste hallintolain 28 § 1 mom. 5. kohta (yhteisöjäävi). Mikola on TSV Oy:n hallituksen jäsen.

Asianro 690/02.05.06/2018

§ 310**Raision Palvelutalossäätiön lainan takausehdot**

Talousjohtaja Anna-Kristiina Järvi ja kaupunginlakimies Teija Siika-aho
10.9.2018:

Kaupunginvaltuusto päätti 18.6.2018 § 95 myöntää Raision Palvelutalossäätiölle SGEI-tukena takauksen enintään 3,5 miljoonan euron lainaan kohteeseen Hulvelan Senioritalo toteuttamiseksi. Lisäksi kaupunginvaltuusto oikeutti kaupunginhallituksen päättämään takauksen tarkemmista ehdoista.

Kuntalain 129 §:n 3 momentin mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla.

Ottaen huomioon taattavan lainan määrä suhteessa Raision kaupungin talouden tunnuslukuihin, velallissäätiön taloudellinen tilanne sekä vastavakuudet, takaus ei vaaranna kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä eikä siihen sisälly merkittävää taloudellista riskiä. Riittäväksi vastavakuudeksi edellä mainittujen seikkojen perusteella on arvioitu kiinteistövakuudet, jotka vastaavat puolta taattavan lainan pääoman määrästä eli 1,75 miljoonaa euroa.

Kuntalain 129 §:n 4 momentin mukaan kunnan on lisäksi otettava huomioon, mitä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklassa säädetään. Ko. artikkelit koskevat yritystoiminnalle annettavaa valtiontukea, johon kuuluu myös kunnan antamat tuet. Pääsääntö on, että valtiontuen antaminen on kiellettyä, ellei Euroopan unionin oikeudessa ole säädetty nimenomaista poikkeusta. Kiellettyä tukea voi olla mikä tahansa yritystoiminnalle annettava suora tai välillinen taloudellinen tuki.

Takausten osalta Euroopan komissio on antanut tiedonannon (2008/ C 155/02), jonka 3.2. kohdan mukaan seuraavien edellytysten täyttyminen riittää osoittamaan, ettei yksittäinen valtiontakausta (kunnan takaus) ole valtiontukea:

1. lainanottaja ei ole taloudellisissa vaikeuksissa
2. takauksen laajuus voidaan myöntämishetkellä mitata asianmukaisesti (kiinteä enimmäismäärä ja rajattu voimassaoloaika)
3. takaus ei kata missään vaiheessa enempää kuin 80 prosenttia lainasaamisen tai muun rahoitussitoumuksen määrästä (SGEI-hankkeissa voi kattaa 100 %),
4. takauksesta maksetaan markkinaperusteinen hinta.

Nyt myönnettävän takauksen on täytettävä edellä mainitut ehdot. Raision Palvelutalosaatiön tilinpäätös 31.12.2017 osoittaa, että lainanottaja ei ole taloudellisissa vaikeuksissa. Kaupungin takaus myönnetään rajatuksi ajaksi eli 41 vuodeksi (laina-aika). Taattavan lainan enimmäismäärä korkoineen ja kuluneen on 3,5 miljoonaa euroa. Takaus kattaa koko lainasaamisen määrän.

Kaupunki ottaa takauksesta 0,2 %:n takausprovisio. Takausprovisio on vuosikorko, joka lasketaan taattavan lainan jäljellä olevalle pääomalle ja maksetaan kaupungille velallissäätiön kanssa erikseen sovittavalla tavalla kerran vuodessa tai useammin.

Oheismateriaali 9 Raision palvelutalosaatiön tilinpäätös 31.12.2017

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää myöntää takauksen Raision Palvelutalosaatiölle seuraavin ehdoin:

- takauksen voimassaoloaika on 41 vuotta lainan nostopäivästä
- takauksen määrä on 3,5 miljoonaa euroa
- takauksesta kaupungille maksettava takausprovisio on 0,2 % ja se maksetaan kaupungille kerran vuodessa tai useammin
- takauksen vastavakuudeksi saadaan vähintään 1,75 miljoonan euron arvoinen kiinteistövakuus.

Päätös

Esittelijä teki seuraavan muutetun päätösehdotuksen:

Kaupunginhallitus päättää myöntää SGEI-lainan mukaisen takauksen Raision Palvelutalosaatiölle seuraavin ehdoin:

- takauksen voimassaoloaika on enintään 41 vuotta lainan nostopäivästä
- takauksen määrä on 3,5 miljoonaa euroa
- takauksesta kaupungille maksettava takausprovisio on 0,2 % ja se maksetaan kaupungille kerran vuodessa tai useammin
- takauksen vastavakuudeksi saadaan vähintään 1,75 miljoonan euron arvoinen kiinteistövakuus.

Kaupunginhallitus hyväksyi muutetun ehdotuksen yksimielisesti.

Vesa Parantainen poistui esteellisenä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Esteellisyyden peruste hallintolain 28 § 1 mom. 5 kohta (yhteisöjäävi). Vesa Parantaisen läheinen on Palvelutalosaatiön hallituksen jäsen.

Tiedoksi

Raision Palvelutalosaatiö
ARA

Asianro 903/02.00.00/2018

§ 311**Taloustyöryhmän perustaminen**

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen:

Talouden lähitulevaisuuden näkymät ovat heikentyneet mm. uusien verotuloennusteiden vuoksi. Kilpailukyky sopimukseen liittyvän lomarahaleikkauksen sekä työtulovähennyksen vaikutus verotuloihin on arvioitu valtakunnallisesti liian suureksi. Arvio vaikuttaa kaikkiin kuntiin ja samalla julkiseen talouden lähitulevaisuuden näkymiin.

Raision kaupunki valmistautuu kasvuun, joka edellyttää myös investointitason kasvattamisessa lähitulevaisuudessa. E18-tiehanke sekä mahdollinen joukkoliikenneratkaisu kasvattavat kaupungin investointeja useampana vuonna.

Kaupunginhallituksen puheenjohtajiston kanssa on käyty keskustelu, että olisi tarkoituksenmukaisia perustaa erillinen taloustyöryhmä seuraamaan tilannetta ja laatimaan ehdotuksia talouden sopeuttamiseksi olosuhteita vastaaviksi. Raision on taloudellisuuden lisäksi pystyttävä vastaamaan tulevan kasvun haasteeseen.

Taloustyöryhmän toimeksiantona on laatia ehdotuksia pitkän tähtäimen kasvun varmistamiseksi Raisiossa. Taloustyöryhmän tulee tarkastella käyttötalouden ja investointien raamia vuosille sekä laatia toimenpidesuosituksia kustannusten kasvun hillitsemiseksi ja tulojen lisäämiseksi. Taloustyöryhmän tulee tarkastella myös toiminnan tehostamisen ja rakenteellisten muutoksen mahdollisuuksia kaupungin organisaatiossa.

Työryhmä tulee antamaan tilannekatsauksia ja väliraportteja kaupunginhallitukselle erikseen sovituin aikavälein ja tapauskohtaisesti.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

1. perustaa taloustyöryhmän ja valita siihen jäseniksi neljä luottamushenkilöedustajaa
2. valita taloustyöryhmään viranhaltijaedustajiksi kaupunginjohtajan ja talousjohtajan, joka toimii työryhmän esittelijänä ja sihteerinä
3. valita taloustyöryhmälle puheenjohtajan.
4. että työryhmän toimikausi kestää kuluvan valtuustokauden loppuun.

Päätös

Vesa Parantainen ehdotti taloustyöryhmän jäseneksi Veijo Mikolaa, jota Hannele Lehto-Laurila ehdotti ryhmän puheenjohtajaksi. Juha Jormanainen ehdotti jäseneksi Leena Rihkoa, Kalle Myllymäki ehdotti jäseneksi Jukka Rantala, Jonni Moislahti ehdotti sekä jäseneksi että puheenjohtajaksi Markus Maunula. Lisäksi Saira Rintee ehdotti jäseneksi Pekka Heikkilää.

Puheenjohtaja keskeytti kokouksen neuvottelutauon ajaksi klo 20.22–20.35.

Puheenjohtaja Elisa Vuorinen ehdotti, että taloustyöryhmän puheenjohtajan valinnasta suoritetaan vaali. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Suljetuin lipuin toimitetussa vaalissa annettiin yhteensä 11 ääntä, jotka ja kaantuivat seuraavasti: Markus Maunula 6 ääntä, Veijo Mikola 4 ääntä ja 1 tyhjä ääni. Pöytäkirjantarkastajat toimivat vaalin ääntenlaskijoina.

Puheenjohtaja totesi, että kaupunginhallitus päätti valita taloustyöryhmän puheenjohtajaksi Markus Maunulan.

Kaupunginhallitus päätti

1. perustaa taloustyöryhmän ja valita siihen neuvottelutauon jälkeen yksimielisesti jäseniksi seuraavat neljä luottamushenkilöedustajaa: Veijo Mikola, Leena Rihko, Jukka Rantala ja Markus Maunula.
2. valita taloustyöryhmään viranhaltijaedustajiksi kaupunginjohtajan ja talousjohtajan, joka toimii työryhmän esittelijänä ja sihteerinä.
3. valita taloustyöryhmän puheenjohtajaksi Markus Maunulan.
4. että työryhmän toimikausi kestää kuluvalta valtuustokauden loppuun.

Tiedoksi

Nimetyt

Asianro 645/00.04.01/2018

§ 312**Lausunto joukkoliikenteen runkolinjaston linjastoluonnoksista**

Tekninen johtaja Antti Korte 5.9.2018:

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 16.5.2018 § 97 lähettää runkolinjaston linjastoluonnokset lausunnoille siten, että kirjalliset lausunnot ja mielipiteet pyydetään antamaan 31.8.2018 mennessä. Lausunnot on annettu jatkoaikaa 28.9.2018 saakka. Lausuntopyyntö ja joukkoliikennelautakunnan käsittely ovat oheismateriaalina. Lausuntomateriaali kokonaisuudessaan on laaja, sisältäen kolme karttaa ja mm. yhdeksän erillistä selvitystä aiheeseen liittyen. Liitteenä olevassa joukkoliikennelautakunnan käsittelyssä on kuvattu laajemmin lausuntomateriaalin sisältöä. Lausuntomateriaali on löydettävissä kokonaisuudessaan osoitteesta: <https://www.foli.fi/fi/runkolinjasto>.

Raision kaupunginhallitus on käsitellyt runkolinjastoa kokouksessaan 13.8.2018 (§ 265), jolloin suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa seudullisesta joukkoliikennetoimistosta esitteli linjastoluonnoksia.

Joukkoliikennetoimisto on valmistellut kaupunkiseutua koskevaa joukkoliikenteen linjastouudistusta. Valmistelu perustuu Turun kaupunginhallituksen päätökseen 8.8.2016 § 298, jossa suunnittelulle on annettu reunaehdot ja aikataulusuunnitelma. Päätöksen mukaan uudistus on tarkoitus toteuttaa vuonna 2020.

Valmistelun mukaan uudistuksen keskeisenä tavoitteena on helpottaa ja nopeuttaa ihmisten jokapäiväistä liikkumista Turun seudulla. Linjastoa ja linjojen välistä hierarkiaa selkeytetään, ja linjoja suunnitellaan vastaamaan paremmin tulevia tarpeita. Uusi kehärunkolinja tuo paljon uusia nopeita ja helppoja matkavaihtoehtoja, kuitenkin poistamatta nykyisiä toimivia yhteyksiä.

Uusi linjasto ja palveluajat vastaavat vuoden 2018 linjastoa paremmin ihmisten alati muuttuvaan liikkumistarpeeseen. Runkolinjoilla kyetään saavuttamaan seudun ydinalue helposti, joustavasti ja nopeasti. Linjaston vaikutusalueella asuville ihmisille runkolinjasto tarjoaa mahdollisuuden järjestää oma liikkuminen lähes täysin joukkoliikenteeseen tukeutuen.

Lausuntopyynnössä on erityisesti pyydetty ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Kuinka näette linjastomuutoksen vaikuttavan edustamanne tahon toimintaan?

2. Mitä positiivisia ja negatiivisia muutoksia uudistus mielestänne tuo?
3. Mitkä VE1:ssä esitetyistä parannuksista suhteessa VE2 tulisi toteuttaa? Miksi?
4. Mitkä VE1:ssä esitetyt parannukset näette vähemmän tarpeellisina? Miksi?

Raision lausunto liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta:
Yleistä:

Linjastouudistus perustuu Kauppatorin kautta kulkeviin runkolinjoihin sekä keskustan ulkopuolelle toteutettavaan kehärunkolinjaan. Täydentävän linjaston roolia selkeytetään perustuvaksi entistä enemmän syöttöyhteyksiin.

Kokonaisuutena tämä tarkoittaa raisiolaisillekin sitä, että mikäli matka alkaa tai päättyy runkolinjaston ulkopuolella, niin nykytilanteeseen verrattuna matkustaja joutuu tekemään ehkä nykyistä enemmän vaihtoja matkan aikana. Toisaalta vaihdoista huolimatta runkolinjaston kautta on mahdollisuus saavuttaa laajempia alueita Turun seudulla nykyistä nopeammin. Runkolinjaston läheisyydessä asuvien osalta joukkoliikenteen palvelutaso parantuu tihentyvän vuorotarjonnan vuoksi. Esimerkiksi selvityksessä ”Runkolinjaston lyhyen aikavälin matkustajamääräennusteet” (https://www.foli.fi/sites/default/files/Ennusteet%20ja%20verkollinen%20tarkastelu%2009-05-2018_0.pdf) on tietoa mm. vaihtojen määrästä ja siitä kuinka matka-ajat muuttuvat verrattuna nykytilanteeseen. Esim. Petäsmäen osalta voidaan havaita sivulla 21 olevasta kartasta, että muutamalla prosentilla matkustajista matka-aika kasvaa, ja muutamalla prosentilla nopeutuu. Valtaosalle muutos ei ole merkittävä nykyiseen matka-aikaan verrattuna.

Runkolinjastovaihtoehtoista VE1 ja VE2:

Runkolinjat 7A (Varissuo – Raisio) ja 6 (Lieto Naantali) muodostavat jatkossakin Raision joukkoliikenteen perustan. Nämä linjat on säilytetty molemmissa runkolinjaston vaihtoehtoissa samanlaisina. Raision läpi menevän joukkoliikenneakselin palvelutaso on jo nyt hyvä ja jatkosuunnittelussa sen toimivuus pitää varmistaa siten, että palvelutaso ei ainakaan laske. Nykyistä pysäkkiväliä ei tule kasvattaa, kun siirrytään runkolinjastoon. Kokonaisuutena pysäkkejä suunniteltaessa tulee ottaa huomioon linjaston varrella olevan maankäytön kehittyminen, kuten Rajaniityn alue Raision ja Turun rajalla.

Kehärunkolinja 9B (Uittamo - Kupittaa – Mylly - Raisio) kulkee molemmissa vaihtoehtoissa VE1 ja VE2 samaa reittiä Raisiossa. Luonnoksissa päätepysäkki on Raision keskustassa. Runkolinjaa jatkamalla Vaisaaren kohdalle sen palvelun piiriin tulee päivittäin noin 2000 Rai-

sion kampusalueen opiskelijaa. Jatkamalla runkolinjaa edelleen Pernon telakan läheisyyteen, parannetaan merkittävästi telakan saavutettavuutta esimerkiksi Raision keskustasta, josta on muodostumassa yksi joukkoliikenteen solmukohdista.

Todennäköisesti linjasta 9B olisi merkittävästi hyötyä myös Runosmäen ja Ruskon suunnista tuleville opiskelijoille ja työntekijöille. Nämä edellä esitetyt linjan 9B päätepysäkin vaihtoehdot tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa siten, että tarkemmat reitit sekä niiden kustannukset selvitetään.

Kehärunkolinjalla 9A (Uittamo – Kupittaa - Artukainen / Satama) on vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 eroa päätepysäkin osalta. VE2:ssa päätepysäkki on Artukaisissa ja VE1:ssä päätepysäkki on Turun satamassa. Linja 9A ei kulje Raision alueella, mutta tultaessa Raisiosta runkolinjoilla 7A ja 6 Länsikeskuksen kohdalle muodostuu erittäin sujuva vaihtopaikka linjalle 9A. Raision näkökulmasta esitetty vaihtoehto VE1 sujuvoittaa merkittävästi liikkumista joukkoliikenteellä Raisiosta Turun satamaan ja sen läheisyydessä oleville työpaikka-alueille. Raisio pitää linjalla 9A VE1:tä parempana vaihtoehtona.

Runkolinjan 2 (Kohmo – Mylly / Länsinummi) osalta vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 on eri päätepysäkki. VE2:ssa päätepysäkki on Kuninkojalla ja VE1:ssä päätepysäkki on Myllyssä, eli käytännössä kysymys on siitä, päätetäänkö linja nykyiselle päätepysäkillä Kuninkojalla vai jatketaan linja tulevaisuudessa Myllyyn.

Runkolinja 2 tulisi toteuttaa VE1:n mukaisena. Näin jatkossa Myllystä olisi suora runkolinjayhteys Turun keskustaan ja kehärunkolinjan 9B kautta suora yhteys Raision keskustaan. Myllyn ja Ikean alue on merkittävä työpaikka-alue, jonka tulee olla hyvin saavutettavissa joukkoliikenteellä.

Nykyinen linjasto VE0:

Linjastovaihtoehto VE0 kuvaa nykyistä joukkoliikenteen linjastoa. Runkolinjastovaihtoehdoissa VE1 ja VE2 on esitetty selkeyden vuoksi pääsääntöisesti vain runkolinjastotasoisena toteutettavat linjastot. VE0:n mukaan joukkoliikennettä on runsaasti myös runkolinjastojen ulkopuolella. Jatkosuunnittelussa tulee esittää selkeästi, miten runkolinjastoja täydentävä syöttöliikenne tulee palvelemaan Raision eri alueita. Esimerkiksi Naantali on tuonut toiveena esille, että nykyisistä linjoista 201 ja 203 iso osa ajettaisiin jo Naantalista pikatielle. Tämä tarkoittaisi sitä, että esim. Kaanaan joukkoliikenteen vuorotarjonta supistuisi merkittävästi. Mikäli näin tapahtuisi, niin jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon linjan 206 (Kauppatori – Raisio – Kaanaa) kehittäminen. Samoin linjan T220 (Ylioppilaskylä – Ihala – Raisio – Petäsmäki) palvelutaso pitää turvata.

Yhteenveto:

Lausuntopyynnössä on erityisesti pyydetty ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

1. Kuinka näette linjastomuutoksen vaikuttavan edustamanne tahon toimintaan?

Linjastomuutos kehittää ja parantaa joukkoliikenteen palvelutasoa kokonaisuudessaan Raisiossa. Joukkoliikenteen kehittämällä on positiivinen vaikutus Raision kaupunkiin ja raisiolaisiin.

2. Mitä positiivisia ja negatiivisia muutoksia uudistus mielestänne tuo?

Raision ja Turun seudun saavutettavuus parantuu, mikä on positiivinen asia. Joukkoliikenteen käyttäjän näkökulmasta tietyissä tilanteissa matkan aikana tehtävien vaihtojen määrä saattaa lisääntyä ja tämä voi tuntua tällöin negatiivisena vaikutuksena.

3. Mitkä VE1:ssä esitetyistä parannuksista suhteessa VE2 tulisi toteuttaa? Miksi?

Linja 9B:n osalta Raisio esittää uusia pysäkkejä / päätepysäkkejä (Vaisaari, telakka). Linja 9A päätepysäkin tulisi olla Turun satamassa. Linja 2 päätepysäkki tulisi olla Myllyssä. Perustelut on esitetty edellä lausunnossa.

4. Mitkä VE1:ssä esitetyt parannukset näette vähemmän tarpeellisina? Miksi?

Raision osalta VE1:ssä linjoille 9A ja 2 esitetyt parannukset ovat tarpeellisia. Perustelut on esitetty lausunnossa.

Oheismateriaali	10	Lausuntopyyntö runkolinjaston linjastoluonnoksista
	11	Tksjlk 16 5 2018 § 97 Runkolinjaston linjastoluonnosten lähettäminen lausunnoille

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan lausunnon Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle koskien runkolinjaston linjastoluonnoksia.

Kaupunginhallitus

10.09.2018

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Asianro 897/00.04.01/2018

§ 313**Lausunto kuntarajat ylittävien joukkoliikennelinjojen kustannustenjaosta Föliissä 1.1.2019 alkaen****Taustaa**

Turun kaupunkiseudun kuusi kuntaa, Turku, Raisio, Naantali, Kaarina, Lieto ja Rusko, perustivat yhteisen, seudullisen joukkoliikenneviranomaisen 1.1.2012. Vuonna 2009 voimaan tullut EU-laki (EU:n palvelusopimusasetus) ja sen myötä uudistettu Suomen joukkoliikennelaki mahdollistivat kauan odotetun kaupunkiseudun yhteisen joukkoliikenteen toteuttamisen. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti toukokuussa 2012, että Turun kaupunkiseudun kunnat järjestävät joukkoliikenteensä yhdessä heti kun se lain puolesta on mahdollista eli 1.7.2014 alkaen.

Yhteistoimintasopimukseen kirjattiin, että ”Kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa.” Jäi lautakunnan tehtäväksi tarkentaa, että miten jakaminen käytännössä tapahtuu.

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyysi kuntien lausunnot kustannusjakomallista. Seutulinjojen kustannukset ehdotettiin jaettavan siten, että kunkin seutulinjan nettokustannus (kerta- ja arvokorttitulojen jälkeen) jaetaan sen mukaisesti, minkä verran kausikorttimatkoja minkäkin kunnan asukkaat ovat ko. linjalla tehneet. Kun yhteistä liikennettä suunniteltiin, ei ollut kuin karkeita arvioita Turun ulkopuolisen joukkoliikenteen matkamääristä, sillä ennen kesää 2014 matkamäärät olivat liikennöitsijöiden liikesalaisuuksia. Lautakunta totesikin kunnille lähetetyssä esittelyaineistossa (17.4.2013), että ”Kustannusten ja tulojen jakomallia tulee voida muuttaa, jos se osoittautuu jonkun tai joidenkin kuntien kannalta epäoikeudenmukaiseksi”. Kaikki kunnat kertoivat lausunnoissaan hyväksyvänsä yhteistoimintasopimuksen pohjalta muodostetut tarkennukset kustannusten ja tulojen jakoon. Turun kaupunki totesi lausunnossaan 10.6.2013, että ”Kustannusten ja tulojen jakotapaa tulee kuitenkin olla mahdollista tarvittaessa arvioida uudelleen, kun seudullisen joukkoliikenteen toteutumisesta on saatu riittävästi kokemusta.” Lautakunta hyväksyi kustannusten ja tulojen jakoperiaatteen 19.6.2013 § 124.

Fölin liikenne saatiin lautakunnan tekemillä päätöksillä hyvin käyntiin. Matkamäärät ovat kasvaneet koko Fölin toiminnan ajan. Asiakastytyväisyys on korkea. Moni on kehunut Föliä parhaaksi uudistukseksi kuntien välillä koskaan. Fölin matkamäärä on kasvanut ensimmäisestä kokonaisesta vuodesta nyt 13 %. Fölin taloudellinen tulos on useimmilla kunnilla parantunut Fölin toiminta-aikana, kun liikennettä on tehostettu ja matkamäärä saatu hyvään kasvuun.

Tunnusluku	Toteu- tuma 2014	Toteu- tuma 2015	Toteu- tuma 2016	Toteu- tuma 2017
Kustannukset asukasta kohti Turku	95	94	92	86
Kustannukset asukasta kohti Kaarina		43	40	38
Kustannukset asukasta kohti Raisio		35	33	31
Kustannukset asukasta kohti Naantali		33	36	34
Kustannukset asukasta kohti Lieto		51	49	49
Kustannukset asukasta kohti Rusko		54	48	47

Hallintokustannuksia on muutettu sopimuksen aikana siten, että seudullisen joukkoliikennetoimiston henkilökustannukset (palveluneuvoja lukuun ottamatta) jaettiin kaikkien kuntien kesken vuoden 2016 alusta. Sitä ennen vain muutaman työntekijän palkka jaettiin. Markkinointi- ja asiantuntijakustannukset on lisätty jaettavaan kustannuksiin vasta 2016 ja sovelluspalvelut (mm. rahastusjärjestelmän ylläpito) 2017, vaikka nämä kaikki ovat hyödyttäneet kaikkia Föli-kuntia alusta asti.

Föli on olennainen osa kaupunkiseudun elinkeinopolitiikkaa ja vetovoimaa. Se on myös Föli-alueen kuntalaisten laajasti arvostama palvelu, jonka piiriin myös Föli-alueen ulkopuolelta haluttaisiin.

Nykyisen kustannusjakomallin päivitystarve kuntarajat ylittävän liikenteen osalta

Nyt käytössä oleva, Tksjlk 19.6.2013 § 124 päättämä tarkennus kustannusten ja tulojen jakoon on tehty ennen Föli-liikenteen aloitusta. Tällöin ei ole ollut mahdollista käyttää matkamäärätietoja, sillä niitä ei ole ollut käytettävissä muualta kuin Turusta. Nyt on menossa Fölin neljäs kokonainen kalenterivuosi, ja tilastotietoa on käytettävissä erittäin paljon. Siksi nyt on ajankohtaista tarkistaa uudelleen kustannusten ja tulojen jakomalli ja samalla noudattaa lautakunnan lausuntopyynnön lupausta siitä, että "Kustannusten ja tulojen jakomallia tulee voida muuttaa, jos se osoittautuu jonkun tai joidenkin kuntien kannalta epäoikeudenmukaiseksi".

Nykyinen kustannustenjakomalli ei ota lainkaan huomioon seutulinjan pituutta ja sen tarvetta eri kunnissa. Asiaa voi havainnollistaa vaikkapa Rymättylän ja Turun keskustan välisellä kuvitteellisella seutulinjalla. Jos 45 turkulaista kulkee kauppatorin ja Länsikeskuksen välillä ja viisi naantalilaista Turun keskustasta aina Rymättylään saakka, nettokustannus jakautuu siten, että Turku

maksaa siitä 90 % ja Naantali 10 %. Kuitenkaan linjan ei Turun puolesta tarvitsisi jatkaa Rymättylään saakka.

Vyöhykemallia on pidetty vaihtoehtona kustannusjakomuutokselle. Tasataksa on kuitenkin Fölin menestyksen kulmakivi ja siitä toivottavasti pystytään pitämään kiinni. Taustassa tapahtuva kuntien välinen kustannusjako on asiakkaan kannalta paras. Vyöhykemalli tekisi Fölistä vaikeamman käyttää, ja silti tulovaikutus olisi vähäinen. Pienillä matkustajamäärillä kaukaisimmilta vyöhykkeiltä lipun hinnalla on hyvin vähän vaikutusta kunnan talouteen. Oikeudenmukaisuutta lipun hinnoitteluun tuodaan tasataksassa sillä, että palvelutarjonta joukkoliikennevyöhykkeillä on moninkertainen harvemmin asuttuihin alueisiin verrattuna.

Monilla Föli-kunnilla on viime aikoina tullut tarpeita palvella uudella tavalla kuntansa yrityksiä. Nykyinen kustannusjakomalli ei kuitenkaan kannusta muita seutulinjan kuntia linjojen jatkamiseen vaikkapa muutaman kilometrin kauemmas, koska kustannus painottuu keskuskuntaan.

Kustannusjakoehdotus koskee vain seutulinjoja eli kuntarajat ylittäviä linjoja. Kustannusjakoehdotus ei muuta kuntien välisen yhteistoimintasopimuksen kirjausta kustannusten jakamisesta vaan tarkentaa sitä samalla tavalla kuin lautakunnan aiemmin (Tksjlk 19.6.2013 § 124) tekemä päätös.

Kustannusjakoselvitys

Seudullinen joukkoliikenne teetti keväällä 2018 selvityksen erilaisista seutulii-
kenteen kustannusjakovaihtoehdoista. Laskelmien tekemisestä oli sovittu
Föli-seurantakokouksessa 30.3.2017.

Työn tavoitteena oli muodostaa ehdotus seutulinjojen kustannusten jakoon
soveltuvasta tavasta mm. seuraavien näkökulmien valossa:

- Kustannustenjaon oikeudenmukaisuus ja vastaavuus kustannusten
syntymisen kanssa
- Joustavuus muutostilanteissa (mm. Föli-alueen laajeneminen, linjasto-
ja palvelutasomuutokset)
- Kustannusten ennakoitavuus
- Mallin yksinkertaisuus ja läpinäkyvyys

Työ perustui Fölin kattaviin data-aineistoihin joukkoliikennematkoista ja kuor-
mituksesta nykytilanteessa sekä nykytilan kustannuksista ja kustannusjaosta.
Työssä käytettiin vuoden 2017 nousijamäärä- ja kuormitustietoja, joiden pe-
rusteella laskettiin kuntien maksuosuudet sekä nettokustannukset vertailu-
vaihtoehtoisissa. Vaihtoehtoja on vertailtu nykytilanteen tietoihin kuntien netto-
kustannuksista.

Tutkitut vaihtoehdot olivat:

- Nykyinen malli; Seutulinjojen nettokustannukset jaetaan kuntien kesken nousujen suhteessa. VE 0.
- Matkustajakilometrien suhde: Yksi 10 km matka on sama kuin 10 yhden kilometrin matkaa. VE 1.
- Matkustajamäärien suhde pysäkkivälillä matkan pituuden ja kuormituksen mukaan. VE 2A.
- Matkustajamäärien suhde pysäkkivälillä ajan ja kuormituksen mukaan. VE 2B.

Lisäksi arvioitiin laskentaperusteeksi lähtöjen määrää kunnan alueella sijaitsevilta pysäkeiltä sekä asukaslukujen suhdetta.

Selvityksessä tehtiin mm. seuraavia johtopäätöksiä vaihtoehtojen 1, 2A ja 2B osalta:

- Lieto maksaa nykytilanteessa keskiarvoa vähemmän matkustajakilometriä ja nousua kohden
- Liedon kustannukset kasvaisivat erityisesti linjalla 6, sillä Liedon päässä linjaa kuormitus aiheutuu enimmäkseen lietolaisista.
- Kaarina maksaa tällä hetkellä matkustajakilometriä ja nousua kohden keskiarvoa vähemmän
- Kaarinan osuus kustannuksista kasvaa vertailuvaihtoehdoissa erityisesti linjoilla 7 ja 221, sillä Kaarinan päässä linjojen kuormitus on pienempi ja matkustajista suurempi osa kaarinalaisia
- Nykytilanteessa Naantalin kustannukset nousua ja matkustajakilometriä kohden ovat Föli-alueen pienimmät.
- Naantalin kustannusten lisäykset tulisivat linjoilta 6 ja 7, koska Naantalin päässä linjojen kuormitus on pienempi ja matkustajista suurempi osa naantalilaisia
- Ruskon kustannukset kasvaisivat vertailuvaihtoehdoissa, mutta huomattavasti vähemmän kuin Naantalissa, Kaarinassa ja Liedossa
- Raisio maksaa nykytilassa keskiarvoa enemmän niin matkustajakilometriä, matkustajaa kuin asukastakin kohden
- Raision osuus linjojen 6 ja 7 kustannuksista pienenesi kaikissa vaihtoehdoissa, mutta toisaalta suurenisi mm. linjoilla 300, 206, 220 ja 221
- Turku maksaa nykytilassa merkittävää osuutta (55 %) seutulinjojen kokonaiskustannuksista
- Turun osuus linjojen kustannuksista pienenee vertailuvaihtoehdoissa lähes kaikilla linjoilla erityisesti kahdesta syystä:
 - turkulaiset tekevät lyhyempiä matkoja naapurikuntiin verrattuna
 - turkulaiset kuormittavat seutulinjoja pääsääntöisesti Turun alueella.

Seudullinen joukkoliikenne on tullut selvityksen ja kuntajohtajaneuvottelujen pohjalta siihen tulokseen, että tutkituista vaihtoehdoista toimivin olisi 2B. Siinä nettokustannukset jaetaan muuten aivan samalla tavalla kuin nykyisessäkin mallissa, käytön mukaan, mutta kokonaisen reittipituuden sijaan reitti palastel-

taisiin laskennassa osiin. 2B-vaihtoehdossa tarkastellaan kuhunkin pysäkkiväliin kulunutta aikaa ja ko. pysäkkivälillä matkustaneiden korttimatkustajien kuntalaisuutta.

Edellä kerrotulla kuvitteellisella seutulinjalla Turku maksaisi 90 % nettokustannuksista kauppatorin ja Länsikeskuksen välillä, mutta Naantali 100 % Länsikeskuksen ja Rymättylän välillä. Esimerkki on tarkoituksella hyvin alleviivaava, eikä tällaista linjaa olisi järkeä ylläpitää. Se kuitenkin kertoo mistä kustannusehdotuksessa on kyse.

Vaihtoehdon 2B vaikutus vuositasolla olisi karkeasti seuraavanlainen:

- Turun seutulinjakustannukset vähenevät noin 10 % (420.000 euroa)
- Ruskon seutulinjakustannukset kasvavat noin 6 % (25.000 euroa)
- Raision seutulinjakustannukset kasvavat noin 1 % (9.000 euroa)
- Naantalin seutulinjakustannukset kasvavat noin 14 % (70.000 euroa)
- Liedon seutulinjakustannukset kasvavat noin 27 % (170.000 euroa)
- Kaarinan seutulinjakustannukset kasvavat noin 18 % (140.000 euroa).

Koska asiakasmäärä eri kunnissa kehittyy osin eri tavalla, yllä oleva on vain arvio ja perustuu vuoden 2017 dataan. Paras tapa minimoida nettokustannusta on sujuvoittaa joukkoliikennettä ja saada lisää uusia matkustajia joukkoliikenteen käyttäjiksi, jolloin jaettava nettokustannus on aina pienempi.

Lausuntopyyntö

Seudullinen joukkoliikenne ehdottaa tarkennusta seutulinjojen kustannusten ja tulojen jakoon. Kyse on tarkennuksesta, joka perustuu matkustajakuormitukseen matka-aikaa kohti kullakin pysäkkivälillä sen sijaan, että tarkasteltaisiin kerralla kokonaista linjapituutta. Tämä vaihtoehto kannustaa kuntia joukkoliikenteen sujuvoittamiseen, mikä puolestaan lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisää lipputuloja ja vähentää nettokustannuksia.

Yhteistoimintasopimuksessa todetaan kohdassa 6 Talous ja kustannusten jako, että ”Kuntien välisen liikenteen nettokustannukset jaetaan niiden kuntien kesken, joita ko. liikenne palvelee kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa.” Tarkennettu jakomalli olisi muuten sama kuin aiempi, mutta linjapituus jaettaisiin osiin sen sijaan, että sitä käsitellään nyt yhtenä. Nykyinen malli painottaa kustannuksia väkirikkaisiin keskuskuntiin.

Tarkennetuksi seutulinjojen kustannusjakomalliksi ehdotetaan seuraavaa:

- kuntarajat ylittävän liikenteen kustannusjakomalliksi valitaan vaihtoehto 2b, joka perustuu matkustajakuormitukseen matka-aikaa kohti kullakin pysäkkivälillä. Tämä vaihtoehto kannustaa kuntia joukkoliikenteen sujuvoittamiseen, mikä puolestaan lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisää lipputuloja ja vähentää nettokustannuksia.

- uusi kuntarajat ylittävän liikenteen kustannusjakomalli otetaan käyttöön vuoden 2019 alusta
- tammi-kesäkuun 2019 kustannusjaossa hyödynnetään tammi-kesäkuun 2018 toteutumatieta ja heinä-joulukuun 2019 kustannusjaossa syksyn (heinä-joulukuu) 2018 toteutumatieta. Tällä tavalla kuukausittaisessa clearingissa hyödynnetään todellista jakautumatieta, mutta samalla kuukausittainen kustannustenjako yksinkertaistuu ja nopeutuu, kun seudullisten linjojen jakoprosentit ovat samat ja valmiina aina puolelle vuodelle. Puolen vuoden tilastojen perusteella tehtävä tarkastelu ottaa myös huomioon matkaosuusmuutokset seutulinjoilla.

Joukkoliikennepalvelujohtaja Korte on käynyt kertomassa seutulinjojen kustannusjakomuutosasiasta 28.5.2018 Liedon kunnanhallituksessa, 18.6.2018 Ruskon kunnanhallituksessa, 6.8.2018 Kaarinan kaupunginhallituksessa, Turun kaupunginhallituksen kaupunkikehitysjäostossa 20.8.2018 ja Naantalin kaupunginhallituksessa 3.9.2018.

Kaupunkiseudun yhteistoimintasopimuksen mukaan kultakin kunnalta pyydetään lausunnot joukkoliikenteen palvelutasoon ja kustannuksiin vaikuttavista merkittävistä järjestelyistä. Tämä seutuliikenteen kustannusjakoesitys on yhteistoimintasopimuksen pohjalta muodostettu tarkennusehdotus. Tarkennuksesta on viimeksi päätetty 19.6.2013 § 124 Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa.

Seudullinen joukkoliikenne pyytää Raision kaupungin lausuntoa yllä olevasta ehdotuksesta osana päätöksen valmistelua seudullisen joukkoliikennelautakunnan käsittelyyn. Lausuntoa pyydetään 8.10.2018 mennessä osoitteeseen joukkoliikenne@turku.fi.

Oheismateriaali	12	Lyhyt esittelyaineisto kustannusjakomallista
	13	Kustannusjakoselvityksen raportti kevät 2018

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Raision kaupunki päättää esittää lausuntonaan, että kaupunki hyväksyy, että

1. kuntarajat ylittävän liikenteen kustannusjakomalliksi valitaan vaihtoehto 2b, joka perustuu matkustajakuormitukseen matka-aikaa kohti kullakin pysäkkivälillä. Tämä vaihtoehto kannustaa kuntia joukkoliikenteen sujuvoittamiseen, mikä puolestaan lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisää lipputulota ja vähentää nettokustannuksia ja
2. uusi kuntarajat ylittävän liikenteen kustannusjakomalli otetaan käyttöön vuoden 2019 alusta ja

3. tammi-kesäkuun 2019 kustannusjaossa hyödynnetään tammi-kesäkuun 2018 toteutumatietoa ja heinä-joulukuun 2019 kustannusjaossa syksyn (heinä-joulukuu) 2018 toteutumatietoa. Tällä tavalla kuukausittaisessa clearingissa hyödynnetään todellista jakautumatietoa, mutta samalla kuukausittainen kustannustenjakko yksinkertaistuu ja nopeutuu, kun seudullisten linjojen jakoprosentit ovat samat ja valmiina aina puolelle vuodelle. Puolen vuoden tilastojen perusteella tehtävä tarkastelu ottaa myös huomioon matkaosuusmuutokset seutulinoilla.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

joukkoliikenne@turku.fi

Asianro 754/00.04.00/2018

§ 314**Lausunto kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja raportointia koske-
vasta lainsäädännöstä**

Talousjohtaja Anna-Kristiina Järvi ja tietohallintopäällikkö Juha-Pekka Saari-
nen 6.9.2018:

Valtiovarainministeriö pyytää Raision kaupungilta lausuntoa luonnoksesta hal-
lituksen esitykseksi kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja rapor-
tointia koskevaksi lainsäädännöksi.

Esitys sisältää ehdotukset lainsäädännön muutoksista, jotka ovat edellytyk-
senä kuntien, kuntayhtymien ja maakuntien talousseurannan ja raportoinnin
automatisoidun mallin toteuttamiselle. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi
kuntalakia ja maakuntalakia, valtiokonttorista annettua lakia sekä kuntien ja
maakuntien taloustietojen tuottamista ja toimittamista koskevaa erityislainsää-
däntöä.

Esityksessä otetaan huomioon maakuntauudistuksen voimaantulon siirtymi-
nen vuoden 2021 alkuun. Uusi raportointimalli ehdotetaan otettavaksi käyt-
töön kuntien ja maakuntien vuotta 2021 koskevista taloustiedoista alkaen.

Esityksen tavoitteena on varmistaa, että kuntien ja maakuntien valtionohjauk-
seen sekä kuntien ja maakuntien omaan käyttöön talouden seurannassa ja ohjauk-
sessa saadaan luotettavaa, ajantasaista ja vertailukelpoista tietoa. Li-
säksi tavoitteena on yksinkertaistaa kuntien ja maakuntien taloustiedon tuotta-
misen ja raportoinnin menettelytapoja ja vähentää kunnille ja maakunnille ra-
portoinnista aiheutuvia kustannuksia. Tarkoituksena on, että samojen tietojen
päällekkäisestä keräämisestä luovutaan, ja manuaalisen lomakepohjaisen
tiedonkeruun sijasta siirrytään automaattiseen taloustiedon raportointiin yhtei-
sesti hyödynnettävässä muodossa suoraan kuntien ja maakuntien taloustieto-
järjestelmästä.

Lausuntopyyntö ja materiaali ovat luettavissa oheisen linkin kautta

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=1f1f93b1-05c7-4a75-abbc-55f0500ead1c&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744>

Lausunnot pyydetään antamaan 11.9.2018 mennessä.

Raision kaupunki toteaa lausuntonaan yleisesti, että esityksen tavoite siitä,
että kaupungin omaan käyttöön saadaan talouden seurannassa ja ohjauk-
sessa luotettavaa, ajantasaista ja vertailukelpoista tietoa on erittäin kannatet-
tava. Yksinkertaisen ja määrämuotoisen taloustiedon tuottaminen ja rapor-
toinnin menettelytapojen yksinkertaistaminen vähentää onnistuessaan kun-
nille raportoinnista aiheutuvia kustannuksia.

Tiedon säännöllinen, automaattinen ja määrämuotoinen tuottaminen valtion tietovarantoihin on kannatettava tulevaisuuden kehityssuunta. Käytännössä muutos kuitenkin tarkoittaa, että talousaineistot pitää pystyä tuottamaan määrätyn muotoisena tiedostona. Määrätyssä muodossa oleva aineisto toimitetaan joko automaattisesti tai käsin. Useiden tietojärjestelmien integraatio- ja liittymämuutokset sekä järjestelmien päivitystarpeet ovat kustannuksiltaan erittäin suuria. Kustannusnäkökulmasta merkittävintä on saada talousaineisto tietojärjestelmistä määrätyn muotoisena.

Raision kaupunki toteaa, että valtion tulee korvata kunnille tästä muutoksesta aiheutuvat kustannukset täysimääräisesti mukaan lukien siihen käytettävät resurssit sekä tietojärjestelmien integroinneista, määrämuotoisen tiedon tuottamisesta ja muista järjestelmämuutoksista aiheutuneet kustannukset.

Lisäksi lausuntopyynnössä esitettyihin kysymyksiin esitetään seuraavia vastauksia:

Esitetyn toimintamallin aiheuttamat vaikutukset

Esitetty toimintamalli aiheuttaa vähintään tietojärjestelmäpäivityksiä. Toimintamalli saattaa myös edellyttää tietojärjestelmien välisiä integraatioita. Toimintamallin vaikutusten laajuus riippuu olennaisesti siitä, täytyykö aineisto koostaa yhdestä vai useammasta tietojärjestelmästä. Oletus on, että koko aineisto pystytään muodostamaan kirjanpidosta. Tällöin välttyttäisiin tietojärjestelmäintegraatioilta.

Esitetyn toimintamallin vastuiden selkeys

Raisio veloitetaan toimittamaan taloustiedot ennalta määritetyssä muodossa, ja ennalta määritetyn toimintatavan mukaisesti. Em. tarkoittaa, että Raision tulee toteuttaa vaadittavat toimenpiteet veloitettun lopputuloksen saavuttamiseksi. Vastuut ovat tältä osin selkeät.

Esitetyn toimintamallin toimeenpanon edellyttämät toimenpiteet kunnissa

Vastaus pohjautuu aiemmin esitettyyn olettamukseen siitä, että aineisto pystytään muodostamaan pelkästään kirjanpitojärjestelmästä.

Toimintamallin veloitteiden täyttämiseksi vaadittavat uudet tietotekniset toiminnallisuudet tilataan kirjanpitojärjestelmän toimittajalta. Oletettavaa on, että järjestelmätoimittaja tulee tällaisen toiminnallisuuden toteuttamaan yleisenä, kaikille asiakkaille tarjolla olevana toiminnallisuutena. Tällöin kysymyksessä ei olisi Raisiolle erikseen ns. räätälöity toiminnallisuus. Tällä olisi kustannuksia ja riskejä alentava vaikutus. Joka tapauksessa toimintamallin edellytyksenä on kirjanpitojärjestelmän päivittäminen uuteen versioon, jotta uudet ominaisuudet saadaan käyttöön otettavaksi. Versiopäivityksen jälkeen uusi toiminnallisuus tulee vielä ottaa käyttöön. Käyttöönotto saattaa edellyttää konsultaatiota järjestelmätoimittajalta, ja hyvin todennäköisesti se edellyttää pääkäyttäjän kouluttamista.

Millaista tukea tarvittaisiin esitetyn raportointimallin onnistuneeseen toimeenpanoon

Keskeisesti kunnissa käytettyjen kirjanpitojärjestelmien toimittajat tulisi velvoittaa toteuttamaan toimintamallin vaatimat uudet toiminnallisuudet tietojärjestelmiinsä. Tämä velvoite tulisi vaatia täytettäväksi kaikille asiakkaille tarjottavana toiminnallisuutena hyvissä ajoin ennen toimintamallin käyttöönottoa tai siirtymäaikaa.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää antaa yllä esittelytekstissä esitetyn lausunnon luonnoksesta hallituksen esitykseksi kuntien ja maakuntien taloustietojen tuottamista ja raportointia koskevaksi lainsäädännöksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

lausuntopalvelu.fi

Asianro 868/08.01.00/2018

§ 315**Kuntalaisaloite koskien julkisen työmatkaliikenteen parantamista välillä Raisio - Turun telakka/Artukaisten/satama**

Raision kaupungille on jätetty seuraava kuntalaisaloite koskien julkista työmatkaliikennettä Raision ja Turun telakan / Artukaisten / sataman parantamiseksi Kuntalaisaloite.fi – palvelun kautta:

”Lisää vuoroja linjalle 220/221 palvelemaan työmatkalaisia Raisiosta Turkuun ja takaisin

Raisiosta käy Turun puolella töissä aika runsas määrä ihmisiä, iso osa näistä Pernon-Artukaisten-Sataman akselilla jossa on tuhansia työpaikkoja. Mayer, Bayer, Nestle, Eckes-Granini, isoja huolintayhtiöitä, Jaakkoo-Taara ynnä muita pienempiä työpaikkoja.

Kuitenkin raisiolaiset näiden työpaikkojen työntekijät eivät voi juurikaan hyödyntää olemassa olevaa linjaa 220/221 moninaisten työaikojen takia. Telakka, Artukaisten tehtaat kuitenkin pitkälti toimii useammassa työvuorossa, alkaen klo 6.00, 14.00, 22.00. Samoin viikonloppuisin.

Jos halutaan julkisen liikenteen olevan haluttavampi käyttää, pitäisi panostaa työmatkaliikenteeseen reilusti enemmän. Käytännössä nykyään ei julkisilla pääse tuolle alueelle suoraan linjalla 220/221, ja vaikka yrittäisi kiertää todella pitkän matkan kautta ja ajallisesti pidentää työmatka-aikaa useampaan tuntiin per vuorokausi, viikonlopputyöhön siitäkään ole apua.

Meyerin Turun telakan risteyksessä on arkiaamuisin ruuhkaa Raision suunnasta telakalle niin että välillä jonot ulottuu Upalingontien yli, aiheuttaen näin hankaluuksia muillekin tienkäyttäjille. Sama ruuhka on iltapäivisin telakalta Raisioon. Tehokkaalla julkisella liikenteellä tätäkin haittaa voitaisiin pienentää oleellisesti. Tehokkaan työmatkaliikenteen voisi myös olettaa lisäävän Raision houkuttelevuutta uusille asukkaille. Samoin hyvä kampanja aikataulujen parantuaessa auttaisi asiaa.

Ehdotankin jotta Raisio pyytää lisäyksen linjojen aikatauluihin siten että normaalilla 3 vuorotyöntekijällä on mahdollisuus käyttää linjaa 220/221.

Kiteytettynä se tarkoittaa seuraavia lisäyksiä:

- 1 lisälinja aamuisin lähteväksi Myllyltä Turun suuntaan jo 5.30 tai aikaistetaan olemassa olevaa 5.40 lähtöä.
- 1 lisälinja arkisin klo 21.20 Myllystä Turun suuntaan
- 1 lisälinja viikonloppuisin la+su Myllystä Turun suuntaan klo 5.30
- 1 lisälinja Turun suunnasta arkisin Raisioon klo 6.00

- 1 lisälinja Turun suunnasta arkisin Raisioon klo 22.00
- 1 aikataulun muutos Turun suunnasta viikonloppuisin 21.35 ♦ 22.00
- 1 aikataulun lisäys viikonloppuisin Turun suunnalta Raisioon klo 6.00

Näillä turvataan raisiolaisten työssäkäyvien ihmisten julkinen liikenne työpaikan suuntaan joka on ko. reitillä.

Raisio”

Aloitteen on allekirjoittanut 30 henkilöä. Aloitteen saatteessa todetaan, että Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on antanut päätöksellään vihreää valoa tälle aloitteelle.

Aloite lähetettiin tiedoksi ja valmisteluun seudulliseen joukkoliikenne Föliin. Suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa viittasi antamassaan vastauksessa kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätökseen 16.5.2018 § 95 <http://ah.turku.fi/txsilk/2018/0516008x/3717336.htm>, jolla samansisältöiseen aloitteeseen on vastattu.

Jorasmaa toteaa, että joukkoliikennelautakunnan vastauksessa esitetyt bruttokustannukset jakautuisivat käytännössä puoliksi Turun ja Raision kesken. Asiaa tulee näin ollen tarkastella talousarviokysymyksenä talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- 1) antaa *** ym. kuntalaisaloitteeseen edellä olevan vastauksen
- 2) todeta aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Seudullinen joukkoliikenne Föli

Asianro 68/00.02.02/2018

§ 316**Lautakuntien pöytäkirjat**

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa seuraavat lautakuntien pöytäkirjat kaupunginhallituksen 21.5.2018 päätöksen § 181 mukaisesti:

- Sivistyslautakunta 22.8.2018
- Sosiaali- ja terveystieteiden lautakunta 22.8.2018
- Terveystieteiden lautakunta 21.8.2018
- Vapaa-aikalautakunta 21.8.2018

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus merkitsee lautakuntien pöytäkirjat tiedokseen ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 71/00.02.04/2018

§ 317**Konsernihallinnon viranhaltijapäätökset/23.8.-5.9.2018**

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa seuraavat konsernihallinnon viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat kaupunginhallituksen 21.5.2018 päätöksen § 181 mukaisesti:

Kaupunginjohtaja 23.8.-5.9.2018:

-

Talousjohtaja 23.8.-5.9.2018:

Talousasiat:

§ 8 Kuntatodistustilainan uusiminen

Hankinta-asiat:

§ 4 Raision kaupungin visuaalisen ilmeen ja brändiuudistuksen suunnittelu

¶

Henkilöstöpäällikkö 23.8.-5.9.2018:

-

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus merkitsee päätökset tietoonsa saatetuiksi ja päättää, että kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 67/00.02.01/2018

§ 318**Kaupunginhallituksen ilmoitusasiat/10.9.2018**

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Turun hallinto-oikeuden päätös 18/0244/1 30.8.2018. Asia: Valitus Tornipuiston asemakaavan muutoksesta. Hallinto-oikeuden ratkaisu: Hallinto-oikeus hylkää valitukset.
2. Varsinais-Suomen TE-toimisto 31.8.2018: Päätös Varsinais-Suomen työllistämistä edistävän monialaisen yhteispalvelun johtoryhmän asettamisesta ajalle 1.4.2018-31.12.2020
3. Varsinais-Suomen ELY-keskus 30.8.2018: Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisesta ilmoituksesta pilaantuneen maaperän ja pohjaveden puhdistamisesta
4. Pöytäkirjanotteita
 - Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 22.8.2018 § 138: Föli-
fillareiden käytön hinnoittelu Fölin kausikorteilla
 - Paraisten kaupunginvaltuusto 28.8.2018 § 73: Kunnan kotouttamisohjelman ja seudullisen kotouttamisohjelman hyväksyminen vuosille 2018-2019
5. Pöytäkirjoja
 - Varsinais-Suomen liitto, maakuntahallitus 27.8.2018 <https://www.varsinais-suomi.fi/fi/tehtaevaet-ja-toiminta/paeaetoeksenteko/kokoukset>
 - Raision seudun koulutuskuntayhtymä, yhtymähallitus 30.8.2018
 - Vanhusneuvosto 30.8.2018

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus merkitsee ilmoitusasiat tietoonsa saatetuiksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Asianro 218/04.04.02/2018

§ 319**Matkustusluvan myöntäminen Erasmus-hankkeen projektiviikolle Rotaan 26.-30.11.2018**

Sivistysjohtaja Juha-Pekka Lehmus 4.9.2018:

Raision kaupungin sivistyskeskus on hakenut Opetushallitukselta rahoitusta oppimistulosten parantamiseksi ja lasten hyvinvoinnin edistämiseksi (sivistyslautakunta 6.2.2018 § 16). Hanke kuuluu EU:n rahoittamaan Erasmus-hankkeiden ohjelmaan ja sitä on valmisteltu kevään 2018 aikana yhdessä Vaasan, Leicesterin (Englanti) sekä Rotan (Espanja) kaupunkien kanssa.

Hankkeen nimi: Improving Children's Learning Outcomes and Well-being.

Kaupunginhallitus päätti (13.8.2018 § 277) merkitä suunnitelman Erasmus-hankkeen toteuttamiseksi tiedokseen ja myöntää hallintosäännön mukaisen matkustusoikeuden kuudelle Raision kaupungin työntekijälle marraskuun projektiviikolle Rotaan.

Erasmus-hankkeen toiminta on käynnistynyt elokuun aikana. Hankkeen tavoitteiden mukainen kehittäminen on jaettu viiden monikansallisen työryhmän vastuulle. Työryhmissä on edustus kaikista hankkeessa mukana olevista kaupungeista.

Työryhmien edustajat tapaavat projektiviikolla Rotassa 26.–30.11.2018. Raisiosta tapaamiseen on tarkoitus lähettää seuraavat edustajat:

- sosiaali- ja terveystoiminnan johtaja Juha Sandberg
- sivistysjohtaja Juha-Pekka Lehmus
- rehtori Heli Kivelä
- rehtori Jari Miettinen
- ylihoitaja Jaana-Sofia Saarinen
- rehtori Janne Ahlqvist

Hallintosäännön 43 §:n ja kaupunginhallituksen hyväksymän matkustusohjeen mukaisesti ao. matkustusluvista päättää kaupunginhallitus.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää myöntää matkustusoikeuden seuraaville kuudelle Raision kaupungin työntekijälle projektiviikolle Rotaan 26.-30.11.2018:

- sosiaali- ja terveystoiminnan johtaja Juha Sandberg
- sivistysjohtaja Juha-Pekka Lehmus

Kaupunginhallitus

10.09.2018

- rehtori Heli Kivelä
- rehtori Jari Miettinen
- ylihoitaja Jaana-Sofia Saarinen
- rehtori Janne Ahlqvist

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Sivistysjohtaja Juha-Pekka Lehmus ja sosiaali- ja terveysjohtaja Juha Sandberg poistuivat esteellisinä kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Esteellisyyden peruste hallintolain 28 § 1 mom. 1 kohta (osallisuusjäävi). Sivistysjohtaja Juha-Pekka Lehmus ja sosiaali- ja terveysjohtaja Juha Sandberg ovat asiassa asianosaisia.

Tiedoksi

Matkalle osallistuvat

Muutoksenhakuohjeet (302-319 §)

Muutoksenhakukiellot

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta tai valitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (Kuntalaki 136 §):

§ 302-309, 312-314, 316-318

Muun lainsäädännön mukaan ei seuraaviin päätöksiin saa hakea muutosta valittamalla. Päätösnumerot ja muutoksenhakukiellon perusteet:

§

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus

Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavista päätöksistä voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus. Kuntalain 134 §:n mukaan päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla, vaan valitus voidaan tehdä vasta oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä:

§ 310-311, 315, 319

Oikaisuvaatimuksen tutkiva viranomainen

Raision kaupunginhallitus
Nallinkatu 2, PL 100, 21201 Raisio
raision.kaupunki@raisio.fi
faksi (02) 435 4382
puh. (02) 434 3111 (vaihde)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Valitusosoitus

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, päätökseen saa hakea muutosta myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Turun hallinto-oikeus
Sairashuoneenkatu 2-4, PL 32, 20101 Turku
turku.hao@oikeus.fi
faksi 029 56 42414

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus; pykälät

§ Valitusaika 30 päivää

Muu valituselin

(nimi ja postiosoite) Valitusaika x päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaantipäivästä.

Valituskirja

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirja on valittajan tai muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Myös laatijan nimi ja kotikunta on mainittava.

Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä, todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aiemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituskirja on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valituskirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla, faksilla tai lähetin välityksellä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusasiakirjat on lähetettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Yksityiskohtainen valitusosoitus annetaan pöytäkirjanotteen liitteenä.

