

Asianro 868/08.01.00/2018

§ 315**Kuntalaisaloite koskien julkisen työmatkaliikenteen parantamista välillä Raisio - Turun telakka/Artukaisten/satama**

Raision kaupungille on jätetty seuraava kuntalaisaloite koskien julkista työmatkaliikennettä Raision ja Turun telakan / Artukaisten / sataman parantamiseksi Kuntalaisaloite.fi – palvelun kautta:

”Lisää vuoroja linjalle 220/221 palvelemaan työmatkalaisia Raisiosta Turkuun ja takaisin

Raisiosta käy Turun puolella töissä aika runsas määrä ihmisiä, iso osa näistä Pernon-Artukaisten-Sataman akselilla jossa on tuhansia työpaikkoja. Mayer, Bayer, Nestle, Eckes-Granini, isoja huolintayhtiöitä, Jaakkoo-Taara ynnä muita pienempiä työpaikkoja.

Kuitenkin raisiolaiset näiden työpaikkojen työntekijät eivät voi juurikaan hyödyntää olemassa olevaa linjaa 220/221 moninaisten työaikojen takia. Telakka, Artukaisten tehtaat kuitenkin pitkälti toimii useammassa työvuorossa, alkaen klo 6.00, 14.00, 22.00. Samoin viikonloppuisin.

Jos halutaan julkisen liikenteen olevan haluttavampi käyttää, pitäisi panostaa työmatkaliikenteeseen reilusti enemmän. Käytännössä nykyään ei julkisilla pääse tuolle alueelle suoraan linjalla 220/221, ja vaikka yrittäisi kiertää todella pitkän matkan kautta ja ajallisesti pidentää työmatka-aikaa useampaan tuntiin per vuorokausi, viikonlopputyöhön siitäkään ole apua.

Meyerin Turun telakan risteyksessä on arki-aamuisin ruuhkaa Raision suunnasta telakalle niin että välillä jonot ulottuu Upalingontien yli, aiheuttaen näin hankaluuksia muillekin tienkäyttäjille. Sama ruuhka on iltapäivisin telakalta Raisioon. Tehokkaalla julkisella liikenteellä tätäkin haittaa voitaisiin pienentää oleellisesti. Tehokkaan työmatkaliikenteen voisi myös olettaa lisäävän Raision houkuttelevuutta uusille asukkaille. Samoin hyvä kampanja aikataulujen parantuksessa auttaisi asiaa.

Ehdotankin jotta Raisio pyytää lisäyksen linjojen aikatauluihin siten että normaalilla 3 vuorotyöntekijällä on mahdollisuus käyttää linjaa 220/221.

Kiteytettynä se tarkoittaa seuraavia lisäyksiä:

1 lisälinja aamuisin lähteväksi Myllyltä Turun suuntaan jo 5.30 tai aikaistetaan olemassa olevaa 5.40 lähtöä.

1 lisälinja arkisin klo 21.20 Myllystä Turun suuntaan

1 lisälinja viikonloppuisin la+su Myllystä Turun suuntaan klo 5.30

1 lisälinja Turun suunnasta arkisin Raisioon klo 6.00

- 1 lisälinja Turun suunnasta arkisin Raisioon klo 22.00
- 1 aikataulun muutos Turun suunnasta viikonloppuisin 21.35 ◊ 22.00
- 1 aikataulun lisäys viikonloppuisin Turun suunnalta Raisioon klo 6.00

Näillä turvataan raisiolaisten työssäkäyvien ihmisten julkinen liikenne työpaikan suuntaan joka on ko. reitillä.

Raisio”

Aloitteen on allekirjoittanut 30 henkilöä. Aloitteen saatteessa todetaan, että Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on antanut päätöksellään vihreää valoa tälle aloitteelle.

Aloite lähetettiin tiedoksi ja valmisteluun seudulliseen joukkoliikenne Föliin. Suunnittelupäällikkö Lauri Jorasmaa viittasi antamassaan vastauksessa kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätökseen 16.5.2018 § 95 <http://ah.turku.fi/tksjlk/2018/0516008x/3717336.htm>, jolla samansisältöiseen aloitteeseen on vastattu.

Jorasmaa toteaa, että joukkoliikennelautakunnan vastauksessa esitetyt bruttokustannukset jakautuisivat käytännössä puoliksi Turun ja Raision kesken. Asiaa tulee näin ollen tarkastella talousarviokysymyksenä talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- 1) antaa *** ym. kuntalaisaloitteeseen edellä olevan vastauksen
- 2) todeta aloitteen loppuunkäsittelystä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Seudullinen joukkoliikenne Föli
