

Kaupunginvaltuusto

03.09.2018

Kaupunginvaltuusto
Tekninen lautakunta
Kaupunginhallitus

§ 21 29.1.2018
§ 101 12.6.2018
§ 237 25.6.2018

Asianro 205/08.00.00/2018

§ 105**Valtuutettu Susanna Mäntysaaren ym. valtuutettujen aloite koskien liroisientien turvallisuuden parantamista****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 29.1.2018 21 §

”Valtuutettu Susanna Mäntysaari jätti seuraavan aloitteen:

”Teen valtuustoaloitteen tiestä liroisentie välillä Kapponkatu ja Kallastenkatu sen vaarallisuuden vuoksi. Haluan tällä ehkäistä tulevia onnettomuuksia. Kyseessä on lähivuosina kehittynyt ja edelleen kehittyvä alue, jossa on paljon lapsiperheitä. Vaaratilanteita esiintyy päivittäin.

liroisientien ja Kapponkadun taitteessa sijaitsevat Hakinmäen päiväkoti ja Tikanmaan koulu. Päiväkodista lapset haetaan usein autolla, mutta koulutiellä lapset kulkevat liroisientietä pitkin ilman vanhempien suojaa kävellen ja polkupyörillä. Lastenvaunujen ja pienten lasten kanssa kuljetaan liroisientietä pitkin myös Paikkarin lastenneuvolaan. Alueen asukkaiden huoli on suunnaton.

Tielle ei mahdu samaan aikaan kahta autoa vierekkäin, joten kohtaamistilanteissa toisen on odotettava. Asfaltin reunat ovat repaleiset ja keskellä tietä on reikiä. Varsinkin näin talvella jalankulkijat ja pyöräilijät ovat jatkuvasti vaarassa liukastua tien röpelöisiin reunoihin ja tiestä tekee erityisen vaarallisen vielä jyrkkä mäki. Alueella asuvat osaavat varoa tiellä, mutta aluetta tuntemattomat kuskit ovat riski. Yhden ongelman lisää muodostaakin GPS:n ohjaus Raisiontieltä Kallaseen juuri liroisientien kautta. Tämä tuo tien vaaroista tietämättömiä autoilijoita alueelle.

Kallaseen on kasvanut iso omakotitaloalue vuoden 2010 jälkeen ja lähes joka talossa on jo lapsia. Suuri osa näistä pienistä on lähivuosina aloittamassa koulua. Meidän on turvattava lasten koulutie. Meillä ei ole varaa odottaa vahinkoa, vaan nyt on viimein tartuttava toimeen ja turvattava niin lasten kuin aikuistenkin liikkuminen liroisentiellä.

Me allekirjoittaneet edustajat esitämme, että tie päällystetään nopeasti uudelleen ja samalla sitä levennetään mahdollisuuksien mukaan sekä merkataan kaistaviivoin.

Raisiossa 29.1.2018

Kaupunginvaltuusto

03.09.2018

Susanna Mäntysaari	Anita Ruusuranta
Raimo Sulonen	Jarmo Rosama
Janne Laulumaa	Jari Pulkkinen
Annika Aaltonen	Niina Äikäs
Aki-Petteri Löfgren	Maria Virko
Kimmo Kosonen	Elisa Vuorinen
Niko Toivonen	Tanja Parkko
Janette Broberg	Merja Niemi
Vesa Parantainen	Jukka A. Rantala
Eija Erasvuo	Kristiina Engström

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 5.2.2018 40 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Susanna Mäntysaaren aloitteen koskien liroisentien turvallisuuden parantamista teknisen keskuksen valmisteltavaksi.– –”

Tekninen lautakunta 12.6.2018 101 §

”Kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja suunnitteluinsinööri Marja Uusitalo 5.6.2018:

liroisentien turvallisuuteen liittyvät ongelmat ovat teknisen keskuksen tiedossa. Edellisen kerran liroisentietä koskevaa aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 2.9.2013, tällöin esitettiin jalkakäytävän rakentamista liroisentielle. Aloitteen johdosta laadittiin laajempi selvitys vaihtoehdoista, joita liroisentien kohdalla voitaisiin toteuttaa. Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 9.12.2014. Tuolloin valmistelussa todettiin, että liroisentien ongelmat eivät ole helposti ja edullisesti ratkaistavissa siten, ettei sillä olisi jollekin asianosaiselle haitallisia vaikutuksia. Mikäli henkilöautoliikenne katkaistaan, alueen kaikkien asukkaiden liikkuminen alueella hankaloituu huomattavasti, tai mikäli katu levennetään, joudutaan tilaa ottamaan yksityisistä tonteista, koska asema-kaavan mukainen katualue on kapea.

Valtuutettu Susanna Mäntysaaren ym. valtuutettujen aloitteessa 29.1.2018 esitetään, että katu päällystettäisiin uudelleen, koska päällyste on huonossa kunnossa ja että sitä levennettäisiin mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi on esitetty, että katuun maalattaisiin kaistaviivat.

Huonokuntoinen osuus liroisentiestä tullaan päällystämään ja sitä levennetään mahdollisuuksien rajoissa kunnossapitotöiden yhteydessä kesän 2018 aikana. Ajoratamerkintöjen avulla pyritään jäsentelemään poikkileikkauksen toimintoja, esimerkiksi siten, että piennaraluetta erotetaan ajoradasta ajo-

Kaupunginvaltuusto

03.09.2018

ratamerkinnällä. Toimenpide tulee kuitenkin päättää vasta kun päällystys on tehty. Päällysteen pieni leventäminen ei mahdollista kuitenkaan keskiviivamerkintää, koska kaistoista ei muodostu riittävän leveitä.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Susanna Mäntysaaren ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.”

Kaupunginhallitus 25.6.2018 237 §

”Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- merkitä aloitteeseen annetun vastauksen tiedokseen ja
- saattaa sen valtuuston tietoon ja esittää valtuustolle, että se toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.”

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedokseen ja toteaa valtuustoaloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Kaupunginhallituksen tekemä ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Susanna Mäntysaari

