

Asianro 557/00.04.01/2018

**§ 252****Lausunto ehdotuksista Varsinais-Suomen ja Satakunnan merkittäviksi tulvariski-alueiksi**

Toimistoarkkitehti Paula Aantaa:

Maa- ja metsätalousministeriö on 20.12.2011 Varsinais-Suomen ELY-keskuk-  
sen ehdotuksesta nimennyt vesistöjen ja merenpinnan noususta aiheutuvat  
tulvariskialueet Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien alueilla. Nyt on  
tarkoitus tehdä tulvariskien hallinnasta annetun lain (620/2010) 20 §:n mukai-  
nen tarkistus tulvariskien alustavaan arviointiin ja ehdotukseen.

Ehdotuksen perusteella maa- ja metsätalousministeriö nimeää merkittävät  
tulvariskialueet ja asettaa niille tulvaryhmät 22.12.2018 mennessä. Merkittä-  
ville tulvariskialueille laaditaan tai päivitetään tulvavaara- ja tulvariskikartat  
sekä koko vesistö- tai rannikkoalueen kattavat suunnitelmat tulvariskien hallit-  
semiseksi.

Ehdotuksen mukaan aiemmin tulvariskialueeksi määritetyt Raision ja Naanta-  
lin rannikkoalueet voidaan jättää pois, koska merkittävän alueen kriteerit eivät  
tulvavaarakarttojen mukaan niiden alueella täyty.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 9.7.2018 mennessä.

**LAUSUNTO**

Raisio ei ole kaavoittanut viimeisimmän kuuden vuoden aikana lisää rakenta-  
mista tulvariskialueille. Uusissa kaavoissa on otettu ja otetaan huomioon alin  
sallittu lattian korkeusasema.

Raision kaupunki muistuttaa, että E18 tie on edelleen tulvariskialueella siihen  
saakka, kunnes E18 Turun kehätien parantaminen (vuonna 2025?) valmistuu.  
”Inkoisen kohdalla merivesi peittää kehätien varren kevyen liikenteen väylän  
jo vuotuisen tulvan tapahtuessa (vuosimaksimien keskiarvo Turun alueella  
104,4 cm, N2000), jolloin merivesi nousee myös osittain liittymän ajoradalle.  
Inkoisen kohdalla liittymäalue on meriveden peitossa jo yleisen tulvan sattui-  
essa (keskimäärin kerran 10 vuodessa, 131,2 cm, N2000). Melko harvinaisen  
tulvan aikaan merivesi peittää Turun kehätien myös Raisionlahden kohdalla  
(keskimäärin kerran 50 vuodessa, 152,5 cm, N2000)”. Lainausta: *E18 Turun  
kehätien (kt40) parantaminen välillä Naantali-Raisio, Yleissuunnitelma*. Kehä-  
tisuunnitelmissa on otettu huomioon tien korottamisen tarve.

Tulvariskin toteutuminen tiellä vaikuttaa merkittävien tulvariskialueiden kritee-  
reissä mainittuihin yleiseltä kannalta vahingollisiin seurauksiin. Tieliikenne- ja  
ratayhteydet Turun telakalle, Naantalın öljynjalostamoon ja satamaan katkeaa-  
vat.

Raision kaupungilla ei ole muuta huomautettavaa ehdotuksesta.

Oheismateriaali 17 Lausuntopyyntö ehdotuksista tulvariskialueiksi

**Päätösehdotus** Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää antaa asiassa yllä esittelytekstissä mainitun lausunnon.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Varsinais-Suomen ELY-keskus

