

Tekninen lautakunta

12.06.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 21 29.1.2018

Asianro 205/08.00.00/2018

§ 101**Valtuutettu Susanna Mäntysaaren ym. valtuutettujen aloite koskien liroistentien turvallisuuden parantamista****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 29.1.2018 21 §

”Valtuutettu Susanna Mäntysaari jätti seuraavan aloitteen:

”Teen valtuustoaloitteen tiestä liroisentie välillä Kapponkatu ja Kallastenkatu sen vaarallisuuden vuoksi. Haluan tällä ehkäistä tulevia onnettomuuksia. Kyseessä on lähivuosina kehittynyt ja edelleen kehittyvä alue, jossa on paljon lapsiperheitä. Vaaratilanteita esiintyy päivittäin.

liroistentien ja Kapponkadun taitteessa sijaitsevat Hakinmäen päiväkotia ja Tikkanmaan koulu. Päiväkodista lapset haetaan usein autolla, mutta koulutiellä lapset kulkevat liroisentietä pitkin ilman vanhempien suojaa kävellen ja polkupyörillä. Lastenvaunujen ja pienten lasten kanssa kuljetaan liroisentietä pitkin myös Paikkarin lastenneuvolaan. Alueen asukkaiden huoli on suunnaton.

Tielle ei mahdu samaan aikaan kahta autoa vierekkäin, joten kohtaamistilanteissa toisen on odotettava. Asfaltin reunat ovat repaleiset ja keskellä tietä on reikiä. Varsinkin näin talvella jalankulkijat ja pyöräilijät ovat jatkuvasti vaarassa liukastua tien röpelöisiin reunoihin ja tiestä tekee erityisen vaarallisen vielä jyrkkä mäki. Alueella asuvat osaavat varoa tiellä, mutta aluetta tuntemattomat kuskit ovat riski. Yhden ongelman lisää muodostaakin GPS:n ohjaus Raisiontieltä Kallaseen juuri liroistentien kautta. Tämä tuo tien vaaroista tietämättömiä autoilijoita alueelle.

Kallaseen on kasvanut iso omakotitaloalue vuoden 2010 jälkeen ja lähes joka talossa on jo lapsia. Suuri osa näistä pienistä on lähivuosina aloittamassa koulua. Meidän on turvattava lasten koulutie. Meillä ei ole varaa odottaa vahinkoa, vaan nyt on viimein tartuttava toimeen ja turvattava niin lasten kuin aikuistenkin liikkuminen liroisentiellä.

Me allekirjoittaneet edustajat esitämme, että tie päällystetään nopeasti uudelleen ja samalla sitä levennetään mahdollisuuksien mukaan sekä merkataan kaistaviivoin.

Tekninen lautakunta

12.06.2018

Raisiossa 29.1.2018

Susanna Mäntysaari	Anita Ruusuranta
Raimo Sulonen	Jarmo Rosama
Janne Laulumaa	Jari Pulkkinen
Annika Aaltonen	Niina Äikäs
Aki-Petteri Löfgren	Maria Virko
Kimmo Kosonen	Elisa Vuorinen
Niko Toivonen	Tanja Parkko
Janette Broberg	Merja Niemi
Vesa Parantainen	Jukka A. Rantala
Eija Erasvuo	Kristiina Engström

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 5.2.2018 40 §

”– – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Susanna Mäntysaaren aloitteen koskien liroistentien turvallisuuden parantamista teknisen keskuksen valmisteltavaksi.– –”

Kaupungininsinööri Mikko Kunttu ja suunnitteluinsinööri Marja Uusitalo 5.6.2018:

liroistentien turvallisuuteen liittyvät ongelmat ovat teknisen keskuksen tiedossa. Edellisen kerran liroistentietä koskevaa aloitetta on käsitelty kaupunginvaltuustossa 2.9.2013, tällöin esitettiin jalkakäytävän rakentamista liroisentielle. Aloitteen johdosta laadittiin laajempi selvitys vaihtoehtoista, joita liroistentien kohdalla voitaisiin toteuttaa. Tekninen lautakunta on käsitellyt asiaa 9.12.2014. Tuolloin valmistelussa todettiin, että liroistentien ongelmat eivät ole helposti ja edullisesti ratkaistavissa siten, ettei sillä olisi jollekin asianosaiselle haitallisia vaikutuksia. Mikäli henkilöautoliikenne katkaistaan, alueen kaikkien asukkaiden liikkuminen alueella hankaloituu huomattavasti, tai mikäli katua levennetään, joudutaan tilaa ottamaan yksityisistä tonteista, koska asemakaavan mukainen katualue on kapea.

Valtuutettu Susanna Mäntysaaren ym. valtuutettujen aloitteessa 29.1.2018 esitetään, että katu päällystettäisiin uudelleen, koska päällyste on huonossa kunnossa ja että sitä levennettäisiin mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi on esitetty, että katuun maalattaisiin kaistaviivat.

Huonokuntoinen osuus liroisentiestä tullaan päällystämään ja sitä levennetään mahdollisuuksien rajoissa kunnossapitotöiden yhteydessä kesän 2018 aikana. Ajoratamerkintöjen avulla pyritään jäsentelemään poikkileikkauksen toimintoja, esimerkiksi siten, että piennaraluetta erotetaan ajoradasta ajoratamerkinnällä. Toimenpide tulee kuitenkin päättää vasta kun päällystys on tehty. Päällysteen pieni leventäminen ei mahdollista kuitenkaan keskiviivamerkintää, koska kaistoista ei muodostu riittävän leveitä.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Susanna Mäntysaaren ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

