

Kaupunginhallitus

21.05.2018

Kaupunginhallitus

§ 431 18.12.2017

Asianro 474/08.01.00/2017

§ 194**Kuntalaisaloite: Kaanaan Föli vuorot****Päätöshistoria**

Kaupunginhallitus 18.12.2017 431 §

”Suunnitteluinsinööri Marja Uusitalo 11.12.2017:

Raision kaupungin hallintosäännön 10 luvun, 3 § ja 18. kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää joukkoliikenteeseen liittyvistä asioista ja antaa joukkoliikennettä koskevat kaupungin lausunnot.

*** on tehnyt 7.4.2017 kuntalaisaloitteen koskien Kaanaan Föli vuoroja. *** ja 16 muuta ovat tehneet 29.7.2017 uuden saman sisältöisen kuntalaisaloitteen koskien Fölin kulkemisesta Kaanaaseen iltaisin ja viikonloppuisin. Aloitteissa *** ja muut allekirjoittaneet haluavat, että Kaanaaseen lisätään Fölin vuorotarjontaa iltaisin ja etenkin viikonloppuisin. Aloitteen mukaan kaanaalaiset eivät ole tasa-arvoisia muihin raisiolaisiin verrattuna, koska he eivät pysty käyttämään joukkoliikenteen palveluita joka päivä ja samanlaisella vuorotarjonnalla kuin joissakin muissa osissa Raisiota.

Tällä hetkellä Kaanaan kautta ajavat linjat 206 (201-203) sekä R1/R2 (Raision sisäinen linja). Kyseiset linjat ajavat vain maanantaista perjantaihin. Linjat 206 (201-203) liikennöivät noin klo 7.00 – 21.00 välisenä aikana ja vuoroväli noin tunti, paitsi aamuisin hieman tiheämpi. Linjat R1/R2 liikennöivät noin klo 6.00 – 16.00 välisenä aikana ja vuoroväli on noin tunti.

Aloitteessa viitataan kuntalaisten tasapuoliseen kohteluun liittyen joukkoliikenteen tarjontaa. Raisiolaisilla on tosiaan asuinpaikastaan riippuen aivan erilaiset mahdollisuudet käyttää Fölin tarjoamia palveluja. Osassa kuntaa ei ole lainkaan joukkoliikennettä ja osassa kuntaa todella kattava palvelu.

Kaanaan bussitarjonnan järjestämisestä viikonloppuihin on keskusteltu Turun seudun joukkoliikennetoimiston kanssa. Joukkoliikennetoimiston laskelmien mukaan viikonloppuliikenne (la 7.00- 21.30 ja su 8.00- 20.30) lisää kustannuksia noin 100.000 €/vuosi. Tällaista kustannusten lisäystä joukkoliikenteen määrärahoihin ei ole Raision kaupungin vuoden 2018 talousarviossa.

Raisiossa on käytössä liityntäliikennejärjestelmä Fölix, jossa yhdistetään bussin ja taksin käyttöä. Käyttämällä tätä järjestelyä pääsee viikonloppuisin linjojen 6 ja 7 runsaan joukkoliikennetarjonnan piiriin.

Päätösehdotus	Kaupunginjohtaja Ari Korhonen Kaupunginhallitus päättää - antaa *** ym. kuntalaisaloitteeseen edellä olevan vastauksen - toteaa aloitteen loppuunkäsitellyksi
Päätös	Elisa Vuorinen ehdotti Veijo Mikolan kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.”

Suunnitteluinsinööri Marja Uusitalo 17.5.2018:

Kaupunginhallitus palautti Kuntalaisaloitteen Kaanaan Föli-vuoroista uuteen käsittelyyn 18.12.2017 § 431.

Kaupunginhallituksen käsittelyn jälkeen aloitteen tekijä *** on täydentänyt aloitettaan raisio.fi-sivuston kautta lähettämässään palautteessa 20.12.2017. Palaute on oheismateriaalina.

Turun seudun joukkoliikennetoimisto on selvittänyt erilaisia asioita koskien niin Kaanaan joukkoliikenteen lisäämistä ja siitä aiheutuvia kustannuksia kuin Raision eri alueiden joukkoliikennetarjontaa ja käyttöä.

Joukkoliikennetoimisto on laatinut koko Raision alueen kattavan kartan, jossa on kuvattu väestön tiheys 250x250 m ruuduissa sekä Raision alueella liikennöivien linja-autojen lähtömäärät. Suurimmat lähtömäärät ovat tiheimmin asuttujen alueiden läpi menevillä linjoilla. Kartta on oheismateriaalina.

Kevättalvella 2018 viikolla 10 tilastoista selvitettiin bussiin nousijat eri osissa Raisiota: Kaanaan, Ihalan ja Petäsmäen suunnilta. Kaikki laskentavälit olivat noin kolme kilometriä ja niillä on 8-9 pysäkkiä. Kaanaan nousut välillä Pesäpolku – Kaanaan koulu olivat 503, Ihalassa välillä Vaisaari – Rankio nousuja oli 1161 sekä Petäsmäessä välillä Honkakatu – Lautamiehenkatu nousuja oli 2057. Laskentavälit on merkitty oheismateriaalina olevaan karttaan.

Kaupunki maksaa bussiliikenteen todellisista kuluista sen erotuksen, jota lipputuloilla ei kateta. Tilastojen mukaan maksut ovat mm. Petäsmäen suunnalla 1,95 €/nousu, Ihalassa 2,29 €/nousu, Kaanaassa sisäisillä linjoilla R1/R2 3,10 €/nousu ja linjalla 206 4,08 €/nousu. Raisiossa runkolinjat 6, 7 ja 7A ovat parhaiten kannattavia ja niillä nousukorvaus on 1,78 €.

Aloitteessa toivotaan, että Kaanaan suunnalle saataisiin bussiliikennettä myös viikonloppuisin ja arkisinkin vielä nykyistä tarjontaa pidempään. Täydentävässä palautteessa *** ihmetteli, miksi R-linjojen liikennettä on lisätty tänä

vuonna. Kaupunginhallitus on päättänyt, että R-linjat ajetaan v. 2018 myös koulujen lomien aikana. Tähän lisäykseen on päädytty, koska osa R-linjoista kulkee Meyerin telakan pohjoisportin kautta palvelen telakan työntekijöitä. Samoin R-linjoilla saadaan Tikanmaan, Kaanaan ja osan lhalan alueen asukkaille suora yhteys terveyskeskukseen.

Joukkoliikennetoimiston laskelmien mukaan viikonloppuliikenne Kaanaaseen (la 7.00 – 21.30 ja pyhisin 8.00 – 20.30) lisää kustannuksia noin 105.000 € vuodessa. Eriteltynä lauantaivuorot maksavat 48.700 €/v ja pyhävuorot 56.300 €/v. Edellä mainittujen lisäksi, jos arkisin ajetaan yksi kierto lisää illassa eli viimeinen vuoro Tku- Kaanaa klo 22:25, on kustannusvaikutus 15.300 €/v.

Kustannukset koostuvat kolmesta osiosta: autopäiväkorvauksesta, ajotuntikorvauksesta sekä ajokilometrikorvauksesta. Autopäiväkorvaus on korvaus siitä, että auto lähtee liikkeelle (17 %). Tuntikorvaukseen sisältyvät kuljettajien palkat yms. henkilöstömenot (56 %) ja päivähintaan vaikuttaa kuinka monta tuntia ko. linjaa ajetaan. Kilometrikorvaus sisältää linja-auton kulut (27 %) ja se riippuu ajetuista kilometreistä.

Vuoden 2018 talousarviossa ei ole varauduttu lisäliikenteen tilaamiseen Kaanaaseen. Vuoden 2018 liikennöintikustannukset ovat kasvamassa ennakoitua, koska palkkojen ja polttoaineiden indeksikorotuksen nostavat hinnoja. Jos halutaan kokeiluluontoisesti tarjota esimerkiksi lauantai-liikennöintiä Kaanaaseen, niin se tarkoittaa syyskuun lopulta vuodenvaihteeseen noin 13.000 € lisämaksuja. Jatko keväälle (lisäkustannus lauantailiikenteestä 4 kk 17.000 €) ja mahdollinen pyhäliikenteen lisävaikutus tulee huomioida vuoden 2019 talousarviota laadittaessa.

Mikäli tällainen lauantailiikennekokeilu halutaan tehdä ensi syksystä alkaen, sen keston tulisi olla vähintään kevääseen 2019 asti. Tiedot syksyn aikatauluja varten tulee olla joukkoliikennetoimiston käytössä kesäkuun aikana.

Koska kyse on seudullisesta liikenteestä, tulee kaupunginhallituksen esittää kokeilua joukkoliikennelautakunnalle, jossa tarvittava päätös voidaan tehdä.

- Oheismateriaali
- 14 Kuntalaisaloite, täydennys 20.12.2017
 - 15 Bussien vuorotiheys ja väestö Raisiossa

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää

- antaa *** ym. kuntalaisaloitteeseen edellä olevan vastauksen
- toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi

Päätös

Saila Rintee ehdotti Vesa Parantaisen ja Kalle Myllymäen kannattamana, että joukkoliikennelautakunnalle esitetään osallistumista esittelytekstissä esiteltyyn lauantailiikennekokeiluun ensi syksystä alkaen kevääseen 2019 asti.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotuksesta on tehty poikkeava kannatettu ehdotus ja asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestusehdotuksen: suoritetaan nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Saila Rinteen tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä (Lehto-Laurila Hannele, Mikola Veijo, Allén Pipsa, Moislahti Jonni, Jormanainen Juha ja Koivisto Mika) ja 4 ei-ääntä (Parantainen Vesa, Vuorinen Elisa, Rintee Saila ja Myllymäki Kalle) ja 1 tyhjä ääni (Ek Sirpa).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän päätösehdotus oli tullut kaupunginhallituksen päätökseksi.

Tiedoksi
