

Tekninen lautakunta

08.05.2018

Kaupunginvaltuusto

§ 72

8.5.2017

Asianro 554/08.01.00/2017

§ 79**Valtuutettu Tuija Hyytiän ym. valtuutettujen aloite koskien Turun telakan ja Raision keskustan välistä linja-autoyhteyttä sekä Pernontien kehittämistä****Päätöshistoria**

Kaupunginvaltuusto 8.5.2017 72 §

”Valtuutettu Tuija Hyytiä jätti seuraavan aloitteen:

”Turun telakan kasvun hyödyntäminen Raisiossa

Meyer Turun positiivinen kasvu jatkuu. Tulevina vuosina telakan odotetaan työllistävän noin 7000 henkeä, tästä määrästä noin puolet tulee käymään päivittäin telakan alueella. Telakka sijaitsee Raision rajalla, mielestämme kaupungin tulee pyrkiä hyödyntämään kasvu paremmin.

Raisio on kärsinyt viime vuosina muuttotappiosta. Raisiosta telakalle on erinomainen matka, uusien ja nykyisten työntekijöiden houkuttelemisen Raisioon ei pitäisi olla vaikeaa. Kaupungin tulee panostaa tehokkaasti houkuttelevuuteen asuinpaikkana.

Tällä hetkellä telakalta, Raision keskustaan ei pääse suoralla linja-autovuorolla. Yleisimmin matkaan kuluu noin tunti ja linja-autoa tarvitsee vaihtaa. Asuinpaikan valintaan vaikuttaa usein työmatka. Me allekirjoittaneet vaadimme, että kaupunki aloittaa välittömästi selvityksen telakan ja Raision keskustan välisestä linja-autoyhteydestä.

Pernontie Raision puolelta on erittäin suosittu työmatkareitti telakalle. Tätä tietä voidaan kutsua "tervetulotoivotukseksi" telakalle menijöille. Mielestämme on erittäin tärkeää, että Pernontie Raision puolelta näyttäisi kaupunkimme parhaat puolet. Me allekirjoittaneet haluamme, että Pernontien varren kehittämiseksi tehdään suunnitelma. Koska nykyisille ja tuleville asukkaille turvallisuus on tärkeää, tulee suunnitelmassa ottaa huomioon myös jatkuvasti kasvava liikennemäärä Pernontiellä.

Tuija Hyytiä
Helena Sukari
Elisa Vuorinen
Heikki Laine
Eeva Savola
Riikka Visa
Ari Leinonen
Jonni Moislahti

Pipsa Allén
Seija Sorsavirta
Jari Salonen
Janette Broberg
Risto Nikkonen
Jyrki Aaltonen
Katriina Ylönen
Mirjam Karila

Tekninen lautakunta

08.05.2018

Kalle Myllymäki
Terttu Perälähti”

Anneli Kivijärvi

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.”

Kaupunginhallitus 29.5.2017 182 §

” – – Kaupunginhallitus lähettää – – valtuutettu Tuija Hyytiän aloitteen koskien Turun telakan ja Raision keskustan välistä linja-autoyhteyttä sekä Pernontien kehittämistä teknisen keskuksen valmisteltavaksi – –”

Tekninen johtaja Antti Korte 8.5.2018:

Hyytiä ym. tuovat esille aloitteessaan, että Meyerin telakan työntekijämäärä on nopeassa kasvussa ja että Raision tulisi pyrkiä saamaan mahdollisimman moni noista työntekijöistä muuttamaan Raisioon. Tätä houkuttelevuutta lisäävinä toimenpiteinä esitetään, että telakan ja Raision keskustan välille tulisi saada linja-autoyhteys ja että Pernontien varren kehittämiseksi tehdään suunnitelma.

Raision sisäistä joukkoliikennettä hoidetaan tällä hetkellä linjoilla R1 ja R2. Nämä linjat ovat palvelleet pääsääntöisesti koulumatkaliikennettä. Aloitteen jättämisen jälkeen linjojen vuorotarjontaa on lisätty myös kesäajaksi ja nyt tiettyt vuorot kulkevat telakan Raision puoleiselle pohjoisportille, eli telakan saavutettavuutta joukkoliikenteellä on parannettu.

Teknisessä keskuksessa tehtiin taustaselvitys telakan työntekijöiden asuinpaikkojen sijoittumisesta Raisiossa ja Turun seudulla. Selvitys tehtiin postinumeroalueen tarkkuudella. Taustaselvityksen perusteella todettiin, että työntekijät asuvat aika tasaisesti ympäri Raisiota ja että hajanaisesti sijoittuneen joukon palveleminen kattavasti joukkoliikenteellä on hankalaa. Kun vielä huomioidaan, että telakalla tehdään vuorotyötä, niin voidaan ajatella, että Raision keskustasta telakalle suuntautuvan joukkoliikenteen lisääminen ei ole välttämättä kustannustehokas keino lisätä Raision vetovoimaa.

Raisio on käynnistänyt yhdessä Varsinais-Suomen liiton (Valonian), Turun kaupungin ja Meyrin telakan kanssa selvityksen alueen työpaikkaliikenteen kehittämisestä. Hanketta vetää Valonia ja selvityksestä odotetaan tuloksia vielä ennen kesälomakauden alkua.

Pernontien liikennemäärä on ollut suuruusluokassa n. 5700–6500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen määrä on tällä hetkellä suurin piirtein samalla tasolla kuin silloin, kun Masa Yardsin telakka toimi täydellä kapasiteetilla. Tässä välillä työpaikkaliikenne on ollut hiljaisempaa.

Pernontie on kokoojakatu ja erikoiskuljetusreitti, jolloin on huolehdittava, että sen liikenteen välityskyky säilyy, vaikka liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä tehtäisiin. Rakenteelliset rauhoittamistoimenpiteet kuten töyssyt, sivuttaissiirtymät ja kavennukset eivät ole toivottavia ratkaisuja Pernontien kohdalla.

Pernontien merkitys tulee kasvamaan telakan toiminnan laajentumisen myötä ja telakan työntekijämäärä kasvaa entisestään. Pernontien kehittäminen turvallisemmaksi ja sujuvammaksi tarvitsee kokonaissuunnitelman. Suunnitelmassa tulee ottaa huomioon E18 (Nesteentie) ja MT 185 (Naantalin pikatie) työn alla olevat suunnitelmat. Pernontien kokonaistilanteeseen vaikuttavat myös Naantalin pikatien (MT185) tulevat ramppijärjestelyt sekä Pernontien muuttuvat liikennejärjestelyt Turun kaupungin puolella.

Konsantien ja E18 risteuksen liikennevalo-ohjausta ohjelmoidaan uudelleen vielä tämän vuoden aikana. Telakkatien ja E18 risteykseen asennetaan uudet liikennevalot, jotka osaltaan parantavat telakan liikennöintiä ja helpottavat myös Pernontien ruuhkia. Seuraava suunnitelma, jossa otetaan kantaa Pernontien turvallisuuteen, on hiljattain käynnistetty Raision katuverkkoa koskeva liikenneturvallisuusselvitys.

Päätösehdotus

Tekninen johtaja Antti Korte

Tekninen lautakunta antaa Tuija Hyytiän ym. valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

