

Asianro 1122/11.01.00.02/2017

**§ 418****Varsinais-Suomen maakuntahallituksen lausuntopyyntö/ Hinku-haaste**

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen 14.12.2017:

Varsinais-Suomen liitto on lähestynyt kaupunkeja ja kuntia hiilineutraalisuushankkeeseen liittyen. Lausuntopyyntö on ohessa liitteenä.

Raision kaupunki pyrkii toiminnoissaan kaikin tavoin vähentämään päästöjä ja toimimaan energiaa säästävästi. Kestävän ympäristöpolitiikan tavoitteita edistetään myös tehokkaalla maankäytöllä, pyöräilyn-, kävelyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantamalla. Raision kaupunginvaltuuston Hinku-kuntiin liittymistä käsittelevässä aloitevastauksessa Raision toimintaa kuvattiin oheisella tavoin.

Ympäristöpäällikkö Kirsi Anttila 8.3.2017:

”Hinku-hankkeeseen osallistuvat kunnat tavoittelevat kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koko kunnan alueella, mukaan lukien asukkaat ja yritykset. Asukkaiden ja yritysten osallistaminen ja innostaminen on keskeinen osa hankkeiden toimintaa. Kuntien oman toiminnan osuus hiilidioksidipäästöistä on vain noin 5-10 %, joten keskeisin tapa kunnan kokonaispäästöjen vähentämiseen ovat yritysten tekemät toimenpiteet. Keskeisimmät toimet, joilla kuntien ilmastopäästöihin voidaan vaikuttaa, ovat energiantuotannon ratkaisut, kaukolämpöverkoston laajuus, rakentamisen ohjaus, kaavoitus ja liikenteen suunnittelu.

Turun alueella tehdään paljon kuntien välistä yhteistyötä mm. joukkoliikenteessä, energiantuotannossa ja jätehuollossa. MAL-hanke on keskeinen osa kaupunkiseudun maankäytön suunnittelua ja siinä painotetaan joukkoliikennettä tukevaa kaavoitusta. MAL-hankkeena etenee myöskin pikapyörätie. Turun seudun joukkoliikennettä on kehitetty ja tuloksena tästä on Föli ja kohtuulliset lippujen hinnat. Kakolan jätevedenpuhdistamolla on jäteveden lämmöntalteenotto. TSE:n monopolitoainvoimalaitoksen käyttöönoton jälkeen Raision kaukolämpö tuotetaan merkittävältä osin uusiutuvan energian avulla. Raisio-konsernin biokattilalaitos on rakenteilla. E18-tien parantaminen tulee vähentämään raskaan liikenteen pysähdyksiä keskusta-alueella ja sujuvoittaa muuta-kin liikennettä.

Raisiossa yhdyskuntarakenne on eheää, asutaan tiiviisti ja lähellä joukkoliikenneakselia. Kevyen liikenteen väyliä on kattavasti. Asuinrakennuksista on merkittävä osuus kaukolämmön piirissä. Lukuisissa pientaloissa on hyödynnetty mahdollisuus siirtyä maalämpöön. Pääosa (73 %) Raision hiilidioksidipäästöistä aiheutuu liikenteestä ja kaukolämmityksestä.

Raision kaupungin kiinteistöt on pääsääntöisesti liitetty kaukolämpöön. Rakennuksista vain n. 2 % on öljylämmitteisiä. Kiinteistöjen energiansäästötoimenpiteitä on tehty mm. lämmitystä ja ilmanvaihtoa optimoimalla.

Kaupungin ruokapalveluissa kiinnitetään huomiota valaistukseen lämpöhauteiden käytön optimointiin, veden käyttömäärään sekä laitteiden energiatehokkuuteen. Eläinperäisten tuotteiden käyttöä on vähennetty. Ruuanvalmistuksen suunnitteluun kiinnitetään erityistä huomiota valmistamalla ruokaa oikea määrä, hankkimalla raaka-aineita oikea määrä ja tuottamalla mahdollisimman pieni määrä ruokajätettä.

Katuvaloista on vaihdettu LED-valoihin merkittävä määrä ja saneerausten yhteydessä näin toimitaan edelleen. Myllyn ja Hulvelan alueella katuvaloihin on asennettu himmennysmahdollisuus.”

Oheismateriaali 9 Lausuntopyyntö

**Päätösehdotus** Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää antaa esittelytekstissä kuvatun vastauksen lausunoksi Varsinais-Suomen liiton kyselyyn.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi Varsinais-Suomen liitto

