

Asianro 408/08.01.00/2016

## § 399

**Joukkoliikenteen liityntäkuljetuksen (Raision Fölix) jatkaminen**

Suunnitteluinsinööri Marja Uusitalo 20.11.2017:

Raisiossa toimii Turun seudun joukkoliikenne Fölin, Raision kaupungin ja Lounais-Suomen Taksidata Oy:n yhteinen liityntäliikennekokeilu Fölix. Aluksi kokeilu koski vain loppuvuotta 2016 syyskuusta joulukuuhun (Kh 29.3.2016 § 100). Kokeiluajan lyhyen keston takia sitä päätettiin jatkaa koskemaan vuotta 2017. Jatkosta on teknisen johtajan viranhaltijapäätös 31.1.2017 § 1.

Fölix tarkoittaa liityntäliikennettä taksilla kotoa Föli-pysäkillä tai pysäkiltä kotiin. Asiakas voi tilata taksin kotiovelle ja taksi kuljettaa asiakkaan bussipysäkillä, tai taksi voidaan tilata bussipysäkillä kotimatkaa varten. Liityntäpysäköinnissä mukana olevat pysäkit on rajattu linjojen 6 ja 7 keskustan pysäkeille ja tietyille ko. linjojen vuoroille (ma-pe klo 16.00 – 22.00 ja la-su klo 8.00 – 20.00). Taksimatkan hinta on asiakkaalle 5 € riippumatta matkan pituudesta, kunhan pysytään Raision kaupungin alueella. Asiakas maksaa tietenkin myös normaalin joukkoliikennelipun hinnan bussissa.

Raision kaupunki maksaa jokaisesta Fölix-matkasta 8 € (sis alv). Muita kustannuksia kuin toteutuneet taksimaksut kaupungille ei tule. Liityntäliikennejärjestelmää on tähän mennessä vuonna 2017 käytetty reilut sata kertaa eli Raision kaupungin kustannus tänä vuonna tulee olemaan noin tuhat euroa.

Vaikka Fölixin käyttäjämäärä on ollut alhainen, Fölix on järjestelmänä mielenkiintoinen. Tällainen bussin ja taksin yhteistoimintamuoto on harvinainen Suomessa, ja se kiinnostaa kovasti muita kuntia ja seutuja. Rusko ja Naantali Fölin alueella ovat halukkaita toteuttamaan jonkinlaista Fölix-tyyppistä kutsuhjattua liityntäliikennettä. Toivottavasti Fölixin käyttöä saataisiin parannettua nykyisestä ja jos näin käy, kustannukset ovat kaupungille kuitenkin vähäiset, vain muutamia tuhansia euroja vuodessa.

Fölix on kuitenkin bussiliikennettä edullisempi tapa järjestää joukkoliikennettä hiljaiseen aikaan tai sellaisille alueille, joilla bussitarjonta on vähäistä.

Turun Seudun joukkoliikenne Föli ja Lounais-Suomen Taksidata Oy ehdottavat, että Raision kaupunki jatkaa Fölix-liikennettä toistaiseksi.

Oheismateriaali	25	Kysely Raision Fölixin jatkumisesta
	26	Fölix pilotointijakson asiakastyytyväisyys ja kehittämistarpeet
	27	Fölixin käyttäjämäärät viikoittain 2017

Kaupunginhallitus

27.11.2017

---

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Ari Korhonen

Kaupunginhallitus päättää jatkaa Fölix-liityntäliikennettä toistaiseksi entisin ehdoin.

**Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun kaupunki, Ympäristötoimiala  
Marja Uusitalo, Kunnallistekniset palvelut

