Kurjenkaaren ja Merilänraitin katusuunnitelmaehdotusten nähtäville asettaminen

Infralautakunta 18.11.2026
1249/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Uusi Raisionlahden koulu rakentuu Paikkarin kaupunginosaan Kaanaantien itäpuolelle. Kaikki koulun ajoneuvoliikenne, kuten huolto- ja saattoliikenne ohjataan Kaanaantieltä nyt suunnitellun Kurjenkaaren kautta. Nykyinen Meriläntie muuttuu jalankulun ja pyöräilyn väyläksi nimeltään Merilänraitti. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Kurjenkaari on suunniteltu 6,5 metriä leveänä asfalttipäällysteisenä väylänä. Jalankulun ja pyöräilyn väylä sijoittuu Kurjenkaaren alkuosalta erillisen istutuskaistan taakse, Kurjenkaaren loppuosassa jkp-väylä erotetaan ajoradasta reunatuella. Jkp-väylä on suunniteltu asfalttipäällysteisenä 3,5 metriä leveänä väylänä.

Merilänraitti on suunniteltu 3 metriä leveäksi, asfalttipäällysteiseksi jkp-väyläksi Kaanaantieltä koulun alueelle, koulun ja pysäköintialueen välistä koulun itäpuolelle ja sieltä pohjoiseen Isovuorentielle. Kaanaantien ylitykseen on suunniteltu korotettu suojatie. Näin pyritään luomaan koululaisille turvallinen reitti Kaanaantien yli. Isovuorentietä kuljetaan koululle uutta Merilänraittia pitkin koulun itäpuoilelta. Etelän suunnasta tulevat koululaiset voivat käyttää halutessaan myös Kurjenkaaren jkp-väylää.

Sekä Kurjenkaarelle että Merilänraitille on suunniteltu katuvalaistus sekä kuivatus. Kurjenkaaren välikaistalle on suunniteltu istutuksia. Katusuunnitelmaehdotukset ovat oheismateriaalina.

Katurakentamisen alustava kustannusarvio on yhteensä 570 584 euroa. Raisionlahden koulun kaava-alueen katujen rakentamiseen on varattu määräraha talousarviossa vuodelle 2027. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä on, että Raision Vesi osallistuu hankkeeseen vesihuollon rakentamisen osalta.

Esittelijä — Kaupungininsinööri Mikko Kunttu

Päätösehdotus — Infralautakunta hyväksyy Kurjenkaaren ja Merilänraitin suunnitelmaehdotukset asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös