

Valtuutettu Janne Ason ym. valtuutettujen aloite kevyenliikenteen turvallisuudesta Hahdenniemeen

Kaupunginvaltuusto 21.10.2024 § 92

Valtuutettu Janne Aso jätti seuraavan aloitteen:

Nesteentien ylittävä suojatie Hahdenniementien kautta Playa del Raisiolle on todettu vaaralliseksi useamman kerran. Vaikka Nesteentie onkin osa E18 tietä, niin siitä huolimatta liikenneturvallisuuden parantamiselle on tehtävä enemmän.

Suojatien kohdilla on laskettu Nesteentien ajonopeus 50 km/h tasolle, mutta silti ajonopeudet ja suuret liikennemäärät aiheuttavat turvattomuutta kaikenikäisille suojatien käyttäjille. Kuluvan kesän aikana on tapahtunut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti pienten suojatien käyttäjien osalta.

Kaupungin infrapalveluiden mukaan Ely-keskus tuntuu haluttomalta järeämpiin ratkaisuihin kevyenliikenteen turvaamiseksi.

Kaupungin keskustan suunnasta jatkettaessa Naantalia kohden on Nesteentien kevyenliikenteen alitus kohti Viheriäistä, josta löytyy seuraava Nesteentien alittava ns. putkialikulku kohti Kalasvahantietä. Kuitenkin alituksesta Kalasvahantielle johtava kevytväylä on jäänyt hoitamatta ja kasvillisuus on kaventanut väylän ahtaaksi. Tämä olisi turvallinen reitti raisiolaisten virkistyskeitaalle, kunhan väylä olisi asianmukaisessa kunnossa ja paremmin opastettu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Raision kaupunki selvittää yhdessä Ely-keskuksen kanssa erilaiset vaihtoehdot kevyenliikenteen turvallisiksi vaihtoehdoiksi Hahdenniemen Playa del Raision alueelle kulkemiseksi. Samalla esitämme, että käytännön toimenpiteet tulee suorittaa ennen kesäkautta 2025. Lisäksi esitämme, että kevyenliikenteen väylä Nesteentien ja Kalasvahantien välillä saatetaan asianmukaiseen kuntoon ja opastetaan selkeämmin.

Raisiossa, 21. päivänä lokakuuta 2024
Janne Aso

Janne Laulumaa	Jani Suominen
Ella Mylly	Jasmin Nisunen
Saila Rintee	Mikko Kangasoja
Tanja Parkko	Jukka Rantala
Aleksi Suro	Tuija Aso
Hans Våg	Eeva Savola
Teija Hurmerinta	Sanni Reipas
Pirita Efe	Terhi Valkeejärvi
Emma Lindqvist	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 04.11.2024 § 374

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 26.08.2025 § 92

Valmistelija; suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen, tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että selvitetään erilaisia kevyenliikenteen turvallisia vaihtoehtoja Hahdenniemeen Nesteentien yli ja kevyenliikenteen väylä Kalasvahantien kautta kunnostetaan ja opastetaan selkeästi.

Ennen kesäkautta 2025 kunnostettiin radan alittava alikulku ja kevyen liikenteen väylä Nesteentieltä Kalasvahantielle. Opastus suunniteltiin ohjaamaan kevytliikenne (etenkin pyöräilijät) kyseistä reittiä pitkin. Opasteet on tilattu, mutta toimittajan vaikeuksien takia ovat edelleen hankinnassa. Opasteet asennetaan heti, kun ne saapuvat.

Nesteentien nykyinen suojatieylitys Hahdenniemeen on haasteellinen turvallisuuden kannalta; johtuen liikennemääristä ao kohdalla. Suojatien alueella on nopeusrajoitus laskettu 50 km/h, mutta liikennemäärät ja etenkin raskaan liikenteen osuus vaikuttavat turvallisuuden tuntuun tien ylittämässä. Turvallisuusasioista on keskusteltu useasti ELY-keskuksen turvallisuusinsinöörin kanssa. Turvallisempi reitti Hahdenniemeen kulkee Kalasvahantien kautta.

Nesteentien ylityskohta tulee poistumaan E18 Naantali-Raisio parantamishankkeen yhteydessä; hankkeen toteutusajankohdasta ei ole vielä tietoa.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Puheenjohtaja ehdotti Niko Dahlgrenin kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

Infralautakunta 20.10.2026 § 107

Valmistelija; suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hahdenniemen liittymää Nesteentiellä on useasti parannettu yhdessä Varsinais-Suomen Elinvoimakeskuksen kanssa. Nopeusrajoituksen tiemerkinnät on maalattu Nesteentiehen, samoin tärinäraidat ennen suojatietä. Lisäksi nopeusrajoitusmerkit on siirretty kauemmas suojatiestä. Suojatien ennakkovaroitusmerkit on lisätty kummastakin suunnasta ja samoihin kohtiin on lisätty tien vasemmalle puolelle nopeusrajoitusmerkit. Lisäksi Elinvoimakeskus on asennuttanut suojatien huomiovalot alkutalvesta 2026. Elinvoimakeskuksen liikenneturvallisuusinsinöörin mukaan suojatien poistaminen ei estäisi jalankulkua Nesteentien yli.

Lisäksi Hahdenniementiellä jalankululle on maalattu odotustila suojatien jälkeen. Tästä odotustilasta jalankulkijoille on lisäksi kaupungin toimesta

tehty väylä Hahdenniementien varteen. Tämän enempää Varsinais-Suomen Elinvoimakeskus ei tällä hetkellä ole valmis kyseistä liittymää parantamaan, koska Kehätien parantamishanke tulee muuttamaan Hahdenniemeen suuntautuvan kevyen liikenteen turvallisuutta merkittävästi.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 02.11.2026
1083/08.00.00/2024

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös