Valtuutettu Hans Vågin ym. valtuutettujen aloite nuorille suunnatun mopo- ja pyörätallin perustamisesta Raision kaupunkiin

Kaupunginvaltuusto 05.05.2025 § 54

Valtuutettu Hans Våg jätti seuraavan aloitteen:

Raision kaupungin nuoret tarvitsevat turvallisen ja asianmukaisen paikan, jossa he voivat huoltaa ja korjata moponsa ja polkupyöränsä. Mopo- ja pyörätallilla voidaan edistää nuorten oppimista, omatoimisuutta, yhteisöllisyyttä ja vastuullisuutta, samalla kun se tarjoaa käytännön ratkaisuja ajoneuvojen huoltoon. Mopo- ja pyörätallin perustaminen nuorille voisi muodostua tärkeäksi askeleeksi kohti nuorten hyvinvoinnin ja turvallisuuden parantamista.

Naantalin nuorisovaltuusto teki tutustumisvierailun Kaarinan nuorisopalveluiden mopotallille 20.11.2024 ja havaitsi sen olevan suosittu ja toimiva konsepti. Kaarinan mopotalli vetää kesäisin 25-35 nuorta päivittäin ja tarjoaa turvallisen, päihteettömän tilan, jossa nuoret voivat kehittää teknisiä taitojaan ja sosiaalisia suhteitaan. Naantalin nuorisovaltuusto on maaliskuussa tehnyt aloitteen omaan valtuustoonsa mopo- ja pyörätallista ja sai siihen 454 nuoren kannatuksen.

Ehdotuksen tavoitteena on:

- Tarjota nuorille turvallinen ja valvottu tila, jossa he voivat huoltaa ajoneuvojaan.
- Ajoneuvo ja pyöräilyharrastuksen tukeminen.
- Liikennekasvatuksen ja -turvallisuuden edistäminen.
- Ennaltaehkäistä syrjäytymistä.

Talli voisi toimia siten, että paikalla on nuorisotyöntekijä ja tekninen asiantuntija muutaman tunnin parina kolmena päivänä viikossa. Toimintaa voitaisiin ehkä toteuttaa yhteistyössä Naantalin kanssa.

Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmä esittää mopo- ja pyöräilytallin perustamista Raision kaupunkiin.

Hans Våg

Harri Seikola
Pasi Kujala
Eeva Savola
Ari Leinonen
Markus Maunula
Jonna Mero
Pirita Efe
Mirva Salonen
Mikko Tammelin
Terhi Valkeejärvi
Teija Hurmerinta
Janne Aso
Jari Salonen
Eveliina Tyyskänen
Jari Pulkkinen
Anneli Kivijärvi
Kimmo Kosonen

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 19.05.2025 § 173

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta 27.10.2026 § 97
599/12.05.02/2025

Valmistelija: liikunta- ja nuorisotoimenjohtaja Karita Toivonen
nuorisotyön koordinaattori Suvi Valtonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Hans Våg sekä joukko muita valtuutettuja ovat jättäneet valtuustoaloitteen nuorille suunnatun mopo- ja pyörätallin perustamisesta Raisioon.

Aloitteessa esitetään, että Raision kaupunki selvittää mahdollisuudet perustaa nuorille tarkoitetun mopo- ja pyörätallin, joka tarjoaisi turvallisen ja valvotun ympäristön ajoneuvoharrastukselle, teknisten taitojen kehittämiselle sekä nuorten yhteisölliselle toiminnalle. Aloitteen mukaan mopo- ja pyörätalli voisi toimia paikkana, jossa nuoret voivat huoltaa ja korjata ajoneuvojaan, oppia teknisiä taitoja sekä viettää aikaa turvallisessa ympäristössä aikuisten ohjauksessa. Aloitteessa korostetaan myös toiminnan ennaltaehkäisevää vaikutusta nuorten hyvinvoinnin, osallisuuden ja yhteisöllisyyden näkökulmasta.

Nuorisovaltuusto on lisäksi tehnyt samasta aiheesta aloitteen mopotallin perustamisesta nuorille. Nuorisovaltuuston aloitteessa esitetään, että kaupunki selvittää mahdollisuuksia perustaa nuorten käyttöön tarkoitetun mopotallin sekä arvioi toiminnan toteuttamiseen liittyviä edellytyksiä, kuten soveltuvia tiloja, tarvittavaa välineistöä, turvallisuutta ja ohjausresursseja.

Nuorisovaltuuston aloitteessa esitetyt tavoitteet ovat sisällöllisesti yhteneväisiä valtuustoaloitteen tavoitteiden kanssa. Tällä valmistelulla ja vastauksella vastataan sekä valtuutettu Hans Vågin ym. valtuustoaloitteeseen että nuorisovaltuuston aloitteeseen.

Nuorisopalvelut on selvittänyt mahdollisuuksia mopo- ja pyörätallitoiminnan toteuttamiseksi Raisiossa. Selvityksessä on tarkasteltu erityisesti toiminnan tilatarpeita, turvallisuusvaatimuksia, henkilöstöresursseja, kustannusvaikutuksia.

Mopo- ja pyörätallitoiminta edellyttää tarkoitukseen soveltuvaa toimintaympäristöä sekä toimintaan soveltuvia tiloja, joissa voidaan turvallisesti säilyttää ja huoltaa ajoneuvoja, käyttää työkaluja sekä järjestää ohjattua toimintaa. Lisäksi toiminta vaatii vastuullisen toimijan, riittävän ohjaus- ja valvontaresurssin sekä toiminnan järjestämiseen soveltuvat vakuutus- ja turvallisuusjärjestelyt.

Nuorisopalveluiden näkemyksen mukaan mopo- ja pyörätallitoiminnan tavoitteet tukevat nuorisotyön tavoitteita nuorten osallisuuden, yhteisöllisyyden ja harrastusmahdollisuuksien edistämisessä.

Mopo- ja pyörätallitoiminnan järjestämisen edellytykset

Nuorisopalvelut on selvittänyt mopo- ja pyörätallitoiminnan järjestämisen edellytyksiä sekä tutustunut lähikuntien kokemuksiin vastaavasta toiminnasta.

Selvityksen perusteella toiminta edellyttää tarkoitukseen soveltuvan tilan lisäksi riittävää ja osaavaa henkilöstöä, toiminnan valvontaa ja ohjausta sekä toimintaan soveltuvia kalusteita, työkaluja ja muita välineitä.

Esimerkiksi Naantalissa toimintaa varten on palkattu osa-aikainen määräaikainen nuoriso-ohjaaja 20 tunniksi viikossa. Hänen työparinaan toimii kaupungin nuorisotyöntekijä, ja toimintaa järjestetään kahtena iltana viikossa. Vastaavan toiminnan toteuttaminen kaupungin omana toimintana Raisiossa edellyttäisi ulkopuolisen ohjaajan lisäksi myös nuorisopalvelujen oman henkilöstön työpanosta.

Tilavaihtoehdon arviointi

Nuorisopalveluilla on käytössään osoitteessa Alhaistentie 5 sijaitseva noin 50 neliömetrin tila, joka on aiemmin toiminut puutyöpajana ja jonka alkuperäinen käyttötarkoitus on ollut autotalli. Samassa kiinteistössä toimii myös Varhan työpajatoimintaa sekä kaupungin keskusvaraston ja tilapalvelujen toimintoja. Tilassa on vesipiste ja perustason kalustusta. Tila ei kuitenkaan sellaisenaan sovellu mopotallitoimintaan, vaan ennen mahdollista käyttöönottoa sen tekniset ominaisuudet ja tarvittavat muutostyöt on selvitettävä tarkemmin. Toiminta edellyttää muun muassa riittävää ilmanvaihtoa, ajoneuvojen pesumahdollisuutta sekä asianmukaisia ratkaisuja pesuvesien ja öljyjäämien käsittelyyn. Lisäksi tilaan tarvittaisiin toimintaan soveltuvat kalusteet, säilytysratkaisut, työkalut ja muut välineet.

Ennen tilan mahdollista käyttöönottoa olisi lisäksi neuvoteltava kiinteistön muiden käyttäjien kanssa, määriteltävä toimintaan, valvontaan, ohjaukseen ja tilan käyttöön liittyvät vastuut. Tilojen muutostöistä ja tarvittavasta varustelusta ei ole tässä vaiheessa laadittu tarkkaa kustannusarviota. Myös lähialueen kiinteistön käyttäjiä tulee kuulla ennakkoon.

Henkilöstö- ja talousvaikutukset

Arvion mukaan Alhaistentiellä järjestettävän toiminnan vuotuiset vähimmäiskustannukset olisivat noin 26 000 euroa. Arvioissa on hyödynnetty muista kunnista saatuja taloustietoja. Arvio muodostuu 20 000 euron kustannuksesta ulkopuolisen ohjaajan palkkaamiseen, 2 000 euron tarvike- ja toimintamenoista sekä 4 000 euron sisäisestä tilavuokrasta. Arvioon eivät sisälly nuorisopalvelujen oman henkilöstön työpanosta, tilan mahdollisia muutostöitä, tilan varusteluun ja käynnistämiseen liittyvät investointeja.

Toiminnan käynnistäminen kaupungin omana nuorisotyön toimintana edellyttäisi lisähenkilöstöä sekä erillistä talouspäätöstä toiminnan, tilamuutosten, välinehankintojen ja muiden kustannusten kattamiseksi.

Ulkopuoliseen toteuttajaan perustuva vaihtoehto

Pidämme ensisijaisena toteuttamisvaihtoehtona sitä, että mopo- ja pyörätallitoiminnalle löytyy kaupungin ulkopuolinen toteuttaja tai toteuttajia, esimerkiksi paikallinen yhdistys. Ulkopuolinen toimija vastaisi sovittavan toteutusmallin mukaisesti toiminnan järjestämisestä, ohjauksesta ja valvonnasta.

Jos toiminnasta kiinnostunut ja tehtävään soveltuva ulkopuolinen toimija löytyy, kaupunki voi arvioida tämän kanssa toiminnan toteuttamisedellytyksiä. Tällöin erikseen selvitettäviä asioita ovat muun muassa toiminnan sisältö, kohderyhmä, toiminnan vastuuhenkilöt, valvonta ja ohjaus, tilan tekninen soveltuvuus ja muutostarpeet, tilan käyttöä koskevat ehdot sekä toiminnan rahoitus. Mahdollisesta kaupungin osallistumisesta, tilan käytöstä tai muusta tuesta päätetään erikseen.

Paikallisilla yhdistyksillä on mahdollisuus hakea nuorisopalvelujen nuorisotoiminnan avustuksia uuden toiminnan käynnistämiseen ja ylläpitämiseen voimassa olevien avustusperiaatteiden mukaisesti.

Johtopäätös

Mopo- ja pyörätallitoiminnan tavoitteita nuorten turvallisen vapaa-ajan toiminnan, yhteisöllisyyden, teknisten taitojen ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi pidetään kannatettavana.

Selvityksen perusteella toiminnan käynnistäminen kaupungin nuorisopalveluiden omana toimintana edellyttäisi kuitenkin nykyisiin resursseihin nähden uutta henkilöstöresurssia, nuorisopalvelujen oman henkilöstön työpanosta, erillistä toimintamäärärahaa sekä investointeja tilan teknisiin muutoksiin, kalustamiseen ja välineistöön.

Raision kaupungin nuorisopalvelut ei voi käynnistää eikä ylläpitää mopo- ja pyörätallitoimintaa nuorisopalvelujen omana toimintana nykyisillä henkilö- ja talousresursseilla. Ensisijaisena jatkovaihtoehtona on löytää toiminnalle kaupungin ulkopuolinen toteuttaja tai toteuttajia. Mikäli soveltuva ulkopuolinen toimija ja toiminnallisesti, teknisesti sekä taloudellisesti toteuttamiskelpoinen malli löytyvät, kaupungin mahdollisuutta osallistua toiminnan mahdollistamiseen voidaan arvioida erikseen. Tämä ei merkitse ennakkositoumusta tilan luovuttamisesta, rahoituksesta tai muusta kaupungin tuesta.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Leena Laakso

Päätösehdotus

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta päättää antaa edellä olevan vastauksen valtuutettu Hans Vågin ym. valtuustoaloitteeseen nuorille suunnatun mopo- ja pyörätallin perustamisesta Raisioon ja esittää kaupunginhallitukselle sekä edelleen kaupunginvaltuustolle, että valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyiksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Terhi Valkeejärvi ehdotti Riikka Visan kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun.

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.