

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmässä tavoitteeksi on *asetettu toimiva, turvallinen ja kestävä* liikenneverkko. Tavoitteita yhdistäviksi näkökulmiksi on määritelty tehokkuus, saavutettavuus ja resilienssi. Alueelliseksi erityspiirteeksi on LänsiSuomessa tunnistettu toimivuuden osalta kansainvälinen liikenne ja kansainvälisen liikenteen solmupisteiden saavutettavuus sekä poikittaisen liikenteen tarpeet. Turvallisuuden ja kestävyys osalta on tunnistettu muun muassa matkaketjujen hyödyntäminen kestävä liikenteen edistämiseksi sekä kansainvälisten kuljetusketjujen huoltovarmuus. Kaupunkien osalta on tunnistettu seutujen sisäisten matkaketjujen sujuvuus, sujuvat yhteydet kansainvälisiin liikenteen solmupisteisiin, liikenneturvallisuuden parantaminen, liikennejärjestelmän häiriöherkkyyden parantaminen sekä kestävään liikkumiseen pohjautuvan liikennejärjestelmän ja muun kestävä yhdyskuntarakenteen kehittäminen tehokas päästövähennyspotentialiaali huomioiden.

Näihin tavoitteisiin ja näkökulmiin **peilaten Väyläverkon ohjelmakokonaisuus vuosille 2026 - 2034 ei vastaa liikennejärjestelmälle asetettuihin tavoitteisiin jättämällä ohjelman ulkopuolelle TEN-T ydinverkon Turun Kehätien parantamisen osuudella Naantali – Raisio sekä radan perusparantamisen Raisio - Naantali osuudella ja Turku-Raisio osuudella.**

2. Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Parantamisen rahoituksen on ennakoitu vähenevän edelleen tulevina vuosina. Tämä siirtää välttämättömien erityisesti turvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutuksen tehtäväksi MAL-hankkeiden kautta, jossa kuntien rahoitusosuus on merkittävä. Valtion tulisi kuitenkin vastata pääosin hallinnoimansa liikenneverkon kustannuksista.

Maantieverkon parantamiskohteissa on Raision alueella esitetty Kuloisten liittymän ramppien täydentäminen. Hankkeelle tulee varata myös määrärahat toteutusta varten.

Rataverkon parantamishankkeina on mainittu Turku–Uusikaupunki -rataosuus: peruskorjaus 115 miljoonaa euroa ja kehittäminen 30 miljoonaa euroa (pääasiassa tasoristeykset, ei sis. Naantalin tai Raision tai Uudenkaupungin henkilöliikennettä).

Turku-Uusikaupunki rataosuuden perusparantaminen voidaan toteuttaa vaiheittain, jolloin kustannukset / vuosi on mahdollista sisällyttää Väyläviraston investointibudjettiin. Turku-Raisio-rataosuuden perusparannus on kustannuksiltaan maltillinen ja sen toteutus mahdollistaa henkilöliikenteen aloittamisen rataosuudella.

3. Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Varsinais-Suomen maakunnan alueella on kolme valtatietä; valtatiet 8, 9 ja 10. Nämä pääväylät ovat tärkeitä seudun elinvoiman ja huoltovarmuuden kannalta. erityisesti valtateiden 8 ja 9 parannushankkeita on edistettävä edellä mainittujen elinvoiman ja huoltovarmuuden lisäksi myös liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

4. Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehyksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Ratahankkeet

Investointiohjelman Rataverkko -kohtaan tulee sisällyttää välittömästi toteutettavaksi Turku-Raisio -välin perusparannus ja Raision seisakkeen toteuttaminen aiemmin sovitulla kustannusjaolla. Tämä tukee MAL-sopimusta. Henkilöjunaliikenne Raisio-Turku-välillä on mahdollista käynnistää heti kun seisake on valmis.

Lisäksi Raisio pitää tärkeänä Turku-Uusikaupunki radan perusparannusta sekä Raisio-Naantali radan perusparannusta ja sähköistystä. Radan varren kunnat ovat neuvotelleet tunnin vuorovälillä kulkevan junaliikenteen aloittamisesta rataosuudella Tampere – Turku – Raisio (Naantali). Samoin Turkuun päättävän kaukojunaliikenteen jatkaminen Raisioon ja edelleen Naantaliin saakka on ollut esillä. Traficomien laatiman alueellisen junaliikenteen jatkoselvityksen mukaan Salo-Turku-Naantali-välin matkustajamääräarvio on 634 000 matkustajaa vuodessa ja se on ylivoimaisesti suurin selvityksessä tutkituista reiteistä.

Tiehankkeet

Investointiohjelman Maantieverkko -kohtaan tulee sisällyttää E18 Turun kehätie Raisio – Naantali rakentaminen. Hankkeen tiesuunnittelu on päättynyt 2023. Tieosuuden parantamista tulee kiirehtiä, jotta voidaan turvata ja poistaa kuljetusten häiriöherkkyys, ennakoida matka-ajat sekä parantaa liikenneturvallisuutta. Kyseessä on TEN-T-ydinverkon keskeinen puuttuva osuus, jonka pois jättäminen hyötykustannussuhteeseen vedoten ei ole perusteltua. E18 Raision ja Naantalin väli on Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen tarkastelun perusteella kauttaaltaan palvelutasoltaan ja turvallisuudeltaan puutteellinen. Hanke voidaan Raision kaupungin arvion mukaan jakaa jopa neljään erilliseen totetusvaiheeseen.

Toimintaympäristö ja turvallisuustilanne Euroopassa on muuttunut voimakkaasti viime aikoina. Naantalin Satama toimii huoltovarmuussatamana. Raisio-Naantalin radan perusparannus ja sähköistys sekä E18 Turun kehätien Raisio-Naantali välin kehittäminen parantavat huoltovarmuutta. Radan ja kehätien parantaminen tukevat Turun kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä, parantavat elinkeinoelämän ja teollisuuden

kuljetusten sujuvuutta ja poistavat työmatkaliikenteen ruuhkia sekä parantavat nykyistä heikkoa liikenneturvallisuutta.

5. Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Väyläverkon ohjelmakokonaisuus vuosille 2026-2034 on huomattavan laaja ohjelma pitäen sisällään linjaukset tieverkon, rataverkon ja vesiväylien perusväylänpidossa, suunnittelussa ja investoinneissa. Ohjelmakokonaisuus antaa laajan kuvan väyläverkon perusväylänpidosta, suunnittelusta ja investoinneista. Aineiston laajuus luo haasteen asiaan perehtymiselle ja kokonaisuuden hallinnalle.