

Isovuorentien katusuunnitelmaehdotuksen vahvistaminen

Infralautakunta 24.03.2026 § 28

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisionlahden koulu rakentuu Paikkarin kaupunginosaan Kaanaatien itäpuolelle. Koulu tulee valmistuessaan olemaan alakoulu. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Raisionlahden koulun asemakaava käsittää myös Isovuorentien Kaanaantieltä kiinteistölle 680-424-2-41 saakka. Koululaisten kulkureittejä on kaavan laadinnan aikana pohdittu ja kaavassa on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn yhteys koulun itäpuolelta Isovuorentieltä sekä Meriläntien kautta. Nyt kyseessä olevalle Isovuorentielle ei ole jalankulun ja pyöräilyn väylää suunniteltu.

Isovuorentie (plv. 0 - 390) on suunniteltu 5 metriä leveänä asfalttipäällysteisenä katuna. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Katurakentamisen alustava kustannusarvio on 246.050 euroa. Raisionlahden koulun kaava-alueen katujen rakentamiseen on varattu määräraha talousarviossa vuodelle 2026. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä on, että Raision Vesi osallistuu hankkeeseen vesihuollon rakentamisen osalta.

Katusuunnitelmaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville samaan aikaan, kun Raisionlahden koulun asemakaavaehdotus asetetaan nähtäville.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Isovuorentien katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 16.06.2026
333/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Raisionlahden koulun asemakaavan 1.6.2026 (KV §75). Isovuorentien katusuunnitelma on nähtävissä sähköisenä osoitteessa: <https://raisio.fi/fi/isovuorentien-katusuunnitelma>

Isovuorentien katusuunnitelma K XIII 149 – K XIII 150 on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 10. – 24.4.2026 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana suunnitelmasta tuli kaksi muistutusta.

Muistutus 1:

Muistutuksessa pohditaan mahdollista tarvetta/yhteyttä Kaanaantien jkp-väylältä Isovuorentielle.

Vastine 1:

Tulevalle Raisionlahden koululle pyritään kaikki jalankulku- ja pyöräliikenne ohjaamaan Kaanaantien suunnasta Meriläntien kautta. Meriläntien liittymään Kaanaantielle tullaan suunnittelemaan turvallinen ylitys. Pohjoisesta tullessa Isovuorentielle jalankulku- ja pyöräliikenne ohjataan uudelle rakennettavalle väylälle, joka on suunniteltu Raisionlahden koulun itäpuolelle. Uuden jkp-väylän kautta kuljetaan koulun pihalle ja tulevalle Kurjenkaarelle sekä mahdollisesti tulevaisuudessa myös Raisionlahdelle ja Uikkupolulle. Näin Isovuorentielle nyt nähtävillä olleelle osuudelle ei juurikaan ohjaudu muuta jalankulku- ja pyöräliikennettä kuin kiinteistöille suuntautuva.

Muistutus 2:

Muistutuksessa ollaan huolissaan muistuttujan kiinteistön kohdan kadun korkeusasemasta, ettei kiinteistölle johtuisi sadevesiä kadulta. Lisäksi muistutuksessa toivotaan, ettei katu tulisi lähemmäs asuinrakennusta.

Vastine 2:

Isovuorentien korkeusasema ei tule muuttumaan nykyisten tonttiliittymien kohdalla eli kiinteistöille ajo on mahdollistettu. Kiinteistöjen kohdalle on tarvittaessa suunniteltu reunatuki, jolla pyritään ohjaamaan kadulta tulevat hulevedet sadevesikaivoon ennen tontin ajoliittymää. Katualue on asemakaavassa määritetty mahdollisimman paljon mukailemaan nykyistä tietä ja kiinteistöjen rajoja.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta vahvistaa Isovuorentien katusuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.

Päätös