

## Yksityistieavustusten myöntäminen vuodelle 2026

Infralautakunta 16.06.2026

675/02.05.01.02/2026

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Yksityistielain mukaan (§ 84) kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta, ja että tiedot ovat ajan tasalla yksityistierekisterissä ja Digiroadissa (50 §:n 1 ja 2 mom.).

Infralautakunta päätti yksityisteiden avustuksien periaatteista 27.05.2025 § 70. Kaupunki avustaa kunnossapitoa ja perusparannuksia rahallisesti. Lisäksi kaupunki avustaa yksityisteitä hoitamalla talvikunnossapidon ja katuvalaistuksen kustannuksellaan. Talousarvioon varattu summa jakaantuu kunnossapidon ja perusparannuksien välillä puoliksi. Perusparannusten avustusprosentit ovat enintään 40 % pienissä perusparannushankkeissa ja 30 % valtion avustamissa perusparannushankkeissa. Avustukset myönnetään käytettävissä olevan määrärahan rajoissa. Avustuksen saaminen edellyttää, että:

- tielle on perustettu tiekunta yksityistielain mukaisesti
- tiedot ovat ajan tasalla yksityistierekisterissä ja Digiroadissa
- tiellä on vakituista asutusta
- tiekunta kerää yksikkömaksuja
- asutetun tien pituus on vähintään 200 metriä

Lisäksi perusparannusten osalta hankkeesta pitää olla laadittuna suunnitelma, kustannusarvio, aikataulu ja rahoitusmalli.

Yksityistieavustushaku oli auki 29.4 alkaen - 29.5. klo 14 saakka. Yksityistieavustuksista tiedotettiin kaupungin nettisivuilla (6.5.2026) ja sosiaalisessa mediassa (5.5.2026). Lisäksi tiedossa oleville yhteyshenkilöille lähetettiin sähköpostia asiasta. Avustukset anottiin sähköisillä lomakkeilla. Kunnossapitoavustukset myönnetään edellisen tilikauden kustannuksien perusteella. Perusparannuksien osalta avustus perustuu suunnitelmaan, kustannusarvioon, rahoitusmalliin ja toteutuneisiin kustannuksiin.

Avustushakemuksia saapui yhteensä neljä kappaletta, joista kolme kohdistuu kunnossapitoavustukseen ja yksi perusparannukseen. Kunnossapitoavustuksen osalta hyväksytyt kunnossapitokustannukset ovat yhteensä 4 217,26 €. Kunnossapitokustannukset jakautuvat seuraavasti: Syrjätien tiekunta 2 355,55 €, Vatselan yksityistien tiekunta 1106,12 € ja Nuorikkalan yksityistien tiekunta 755, 59 €. Perusparannuksen osalta hyväksytyt kustannukset ovat 2 400 € (Somersoja-Miekkelän yksityistien tiekunta).

Avustushakemukset ja laskentataulukko ovat oheismateriaalina.

Avustuksien määräytymisen ylärajaksi asetetaan 1100 €/km, joka on ollut kesähoidon kustannustaso (pyöristetty ylöspäin lähimpään satalukuun),

kun yksityistiet olivat kaupungin hoidossa. Lisäksi avustuksia maksetaan maksimissaan 50 % syntyneistä kustannuksista.

Syrjätien tiekunnan alueesta vain n.puolet sijaitsee Raision kaupungin alueella. Syrjätien avustuksia määritettäessä käytetään lisäksi kerrointa 0,5.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta päättää myöntää kunnossapitoavustusta seuraavasti:

- Syrjätien tiekunta 272,25 €
- Vatselan yksityistien tiekunta 553,06 €
- Nuorikkalan yksityistien tiekunta 377,80 €

Lisäksi Infralautakunta päättää myöntää peruseräavustusta seuraavasti:

- Somersoja-Miekelän yksityistien tiekunnalle alustavan kustannusarvion perusteella 2 400 €.

Avustuksen edellytyksenä on, että työsuorite toteutetaan vuoden 2026 aikana. Avustus maksetaan toteutuneiden kustannuksien perusteella eli vasta sitten, kun tiedetään toteutuneet kustannukset.

Päätös