

## **Iiroisientien katusuunnitelman muutosehdotuksen vahvistaminen**

Infralautakunta 24.03.2026 § 27

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Iiroisentie on tärkeä koululaisreitti, jonka turvallisuus on ollut pitkään huolenaiheena. Katualue on kapea, jolloin erillistä jalankulun ja pyöräilyn väylää ei pystytä rakentamaan. Nyt suunnittelussa on etsitty erilaisia tapoja turvata kevyen liikenteen kulku Iiroisentiellä ja Kapponkadulla. Sijaintikartta suunnittelualueesta on oheismateriaalina.

Iiroisentielle on suunniteltu kavennus Peukaloisenpolun ja Tikanmaan välille. Tällä kohdalla rakennetaan uusi reunatuellinen 3 metriä leveä jalankulun ja pyöräilyn väylä ja toinen ajorata poistetaan kokonaan. Etelän suunnasta tulijoilla on kavennuksen kohdalla etuajo-oikeus. Pohjoisen suunnasta tullessa näkyvyys on parempi ja Peukaloisenpolun kohdalla on ajovuoron odottamiseen parempi tila. Tällä ajoradan kavennuksella toivotaan, että ajonopeudet Iiroisentiellä alenevat ja turha läpiajo vähenee.

Iiroisentielle on myös suunniteltu jatkettavan jalankulun ja pyöräilyn väylää koululta pohjoisen suuntaan noin 30 metriä, kaupungin omistaman alueen kohdalla. Lisäksi Kapponkadulla kaupan kohdalla on suunnitelmassa tonttiliittymän kavennus ja suojatien rakentaminen Kapponkadun yli turvaamaan kevyen liikenteen kulkua. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 32.000 euroa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Iiroisientien katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 19.05.2026 § 54  
311/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,  
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Iiroisientien liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet (katusuunnitelma) on nähtävissä sähköisenä osoitteessa:  
<https://raisio.fi/fi/iiroisientien-liikenneturvallisuuden-parantaminen>

liroisientien katusuunnitelma K XII 267 – K XII 268 on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 2. – 20.4.2026 välisen ajan. Suunnitelmasta jätettiin yksi muistutus.

**Muistutus 1:**

Muistutuksessa kehoitetaan pohtimaan, voisiko pyörätie olla yksisuuntainen, jolloin vältettäisiin pyöräilijöiden risteämisiä moottoriliikenteen kanssa. Lisäksi muistutuksessa esitetään selvitetävän kylätie-mahdollisuutta ajoradan kavennuksen sijaan.

**Vastine 1:**

Raisiossa ei ole yksisuuntaisia pyöräteitä, joten yksisuuntaisuus saattaisi aiheuttaa hämmennystä väylän käyttäjissä. Asemapiirroksesta poiketen ajoradan lännen puoleiseen reunaan maalataan erotuskaista jkpp-käyttäjille myös paaluvälille 10 – 50. Näin toivotaan, että kevyt liikenne vaihtaa ajoradan puolta vasta kavennuksen jälkeen noin paalulla 120 olevan korotuksen kohdalla.

Myös kylätien vaihtoehtoa on selvitetty. liroisentie on niin kapea, ettei se sovi kylätieksi, vaikka muut kriteerit täyttääkin. Lisäksi koetaan, että kavennus vähentää ei-toivottua läpiajtoa ja laskee tehokkaammin ajonopeuksia liroisentiellä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta vahvistaa liroisientien katusuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.