

Raisionkaaren kiertoliittymän katusuunnitelman vahvistaminen

Infralautakunta 24.03.2026 § 26

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Uuden yhtenäiskoulun (Myllypellon koulu) rarkentaminen on aloitettu Pirilän alueella, Raisiontien ja Raisionkaaren viereisellä peltoalueella. Sijaintikartta on oheismateriaalina. Myllypellon koulu tulee olemaan valmistuessaan 5.-9.-luokkaisten koulu. Lisäksi koululle tulee TOI-opetus. Koulu on valmis elokuussa 2028.

Koulun rakentuminen ei liikenne-ennusteiden mukaisesti aiheuta muutoksia olemassa oleviin katuihin, mutta koulun saattoliikenteen on suunniteltu tapahtuvan suurimmalta osin Raisionkaarella. Raisionkaaren varteen on suunniteltu jättötaskuja, joissa pysähtyminen on sallittua vain lyhytaikaisesti. Saattoliikenteen sujumuuden takia Takapellonkadun liittymään on suunniteltu kiertoliittymä, mistä myös koulun tontille ajo tapahtuu. Raisionkaari on erikoiskuljetusten reitti, mikä on huomioitu kiertoliittymän suunnittelussa.

Raisionkaaren länsipuolelle eli tulevan koulun puolelle on lisäksi suunniteltu uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä välille Raisiontie - kiertoliittymä. Kiertoliittymän yhteyteen on suunniteltu myös linja-autopysäkit. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Katurakentamisen alustava kustannusarvio on 648.000 euroa. Hankkeelle on varattu määräraha talousarviossa vuodelle 2026.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Raisionkaaren (Takapellonkadun kohdan) kiertoliittymän katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 19.05.2026 § 53
310/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisionkaaren ja Takapellonkadun kiertoliittymän katusuunnitelma on nähtävissä sähköisenä osoitteessa: <https://raisio.fi/fi/raisionkaaren-kiertoliittyma>

Raisionkaaren kiertoliittymän katusuunnitelma K III 861 – K III 865 on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 2.

– 20.4.2026 välisen ajan. Nähtävilläoloaikana suunnitelmasta jätettiin kaksi muistutusta.

Muistutus 1:

Muistutuksessa ollaan huolissaan lisääntyvästä mopoliikenteestä erityisesti Takapellonkadulla ja Kuuantiellä. Kyseisen reitin pelätään muodostuvan oikoreitiksi koulun ja Raisiontien välillä.

Vastine 1:

Kyseinen alue ei suoranaisesti ulotu katusuunnitelman alueelle, mutta asiaan kiinnitetään huomiota ja tarvittaessa pohditaan ratkaisuja hillitsemään läpiajoa. Kuuantien ja Takapellonkadulla välillä on moottoriliikenteen ajoesteet, mutta nykyisen malliset tolpat eivät estä mopoliikennettä.

Muistutus 2:

Muistutuksessa viitataan pyöräliikenteen pääväylien tavoiteverkon aluereittiin, joka Raisionkaaren suuntaisesti kulkeva jkp-väylä on. Aluereitillä pyörätien minimileveys on 2,5 m ja liikennemuodot on eroteltava.

Lisäksi muistutuksessa viitataan Pyöräliikenteen suunnitteluohjeeseen, jossa bussikatoksen yhteyteen rakennetaan kaiteet, joilla ohjataan jalankulkua bussiin ja pois pysäkiltä turvallisemmaksi.

Vastine 2:

Katusuunnitelmassa koulun puoleinen jkp-väylä ei ole aluereitti, vaan aluereitiksi on määritetty puutarhamyymälän puoleinen jkp-väylä. Toistaiseksi jkp-väylä jatkuu pohjoisen suuntaan kiertoliittymän jälkeen vain Raisionkaaren itäisellä puolella. Koulun puolella saattoparkkien takiaakaan ei ole aiheellista mitoittaa jkp-väylää aluereitiksi. Viittaus bussikatosten turvallisuusohjeisiin on erittäin aiheellinen ja suunnitelmaa muokataan kyseisten ohjeiden mukaan rakennussuunnitelmavaiheessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta vahvistaa Raisionkaaren ja Takapellonkadun kiertoliittymän katusuunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.