

# Infralautakunnan lausunto maantie 192 parantamisesta rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Tanilantie-Poikkitie, Masku ja Raisio, tiesuunnitelma

Infralautakunta 19.05.2026 § 57  
411/10.03.01.00/2026

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Lounais-Suomen elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Maantien 192 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Tanilantie-Poikkitie, Masku ja Raisio. Lounais-Suomen elinvoimakeskus pyytää, että kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista. Muistutuksia on saapunut 3 kappaletta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa maantien 192 (Kustavintie) alueella kävelyn, pyöräilyn sekä mopoilun liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on myös Kustavintien ajoneuvoliikenteen sujuvoittaminen. Kustavintien vilkas ajoneuvoliikenne sekä suuret ajonopeudet ovat turvaton liikkumisympäristö alueella kulkeville jalankulkijoille sekä pyöräilijöille. Alueella sijaitsee 2–3 km päässä Kerttulan (Raisio) sekä Seikelän (Masku) alakoulut, joten alueella liikkuu paljon myös koululaisia.

Maantien pientareella kulkeva kevyt liikenne aiheuttaa lisäksi häiriötä maantien ajoneuvoliikenteen sujuvuuteen autoilijan väistäessä sekä hidastaessa ajonopeutta jalankulkijan tai pyöräilijän kohdalla. Kustavintien keskimääräinen liikennemäärä vuorokaudessa (KVL) on 7178 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 382 ajoneuvoja eli n. 5 %.

## Tiesuunnitelma-aineisto

### Lausunto

Mt 192 (Kustavintie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä tien viereen on kannatettava hanke. Kevyenliikenteen käyttäjien turvallisuus paranee huomattavasti. Hankkeella on vaikutuksia myös ajoneuvoliikenteen sujuvuuden parantamiseen.

Tiesuunnitelmassa jalankulku- ja pyöräilyväylä esitetään välille Tanilantie-Poikkitie, kuitenkin siten, että väylää ei rakenneta paaluvälille 470-1880. Tälle välille on suunniteltu Turku-Uuskaupunki ratasuunnitelman yhteydessä rakennettava uusi Kustavintien risteysilta. Ratahankkeen toteutusajankohdasta ei ole tietoa, joten jalankulku- ja pyöräilyväylä tulisi toteuttaa myös paaluvälille 470-1880.

Raision kaupungilla ei ole muuta huomauttamista ao tiesuunnitelmaan. Vastineet muistutuksiin (3 kpl) sekä vastaukset Elinvoimakeskuksen esittämiin kysymyksiin ovat oheismateriaalina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta toteaa lausuntonaan tiesuunnitelmasta yllä mainitun. Lautakunta antaa vastaukset Elinvoimakeskuksen esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin liitteiden mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.