



Infralautakunta

Aika 24.03.2026 klo 17:00 -

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asianro	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
2	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
3	Esityslistan hyväksyminen	5
4	Infralautakunnan tilinpäätös 2025	6
5	Raisionkaaren kiertoliittymän katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen	10
6	Iloisentie katusuunnitelman muutosehdotuksen nähtäville asettaminen	11
7	Isovuorentien katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen	12
8	Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 3.3.2026 § 3	13
9	Valtuutettu Jonna Meron ym. valtuutettujen aloite pölyttäjäystävällisten katuvalojen käyttöönotosta	15
10	Ajankohtaiset asiat	19
11	Viranhaltijapäätökset	20
12	Infralautakunnan ilmoitusasiat 24.3.2026	21
13	Infralautakunnan muut asiat 24.3.2026	22

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Jäsenet	Aso Tuija	puheenjohtaja
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja
	Kaisti Mikko	2. varapuheenjohtaja
	Kalliotie Seppo	jäsen
	Kannisto Kari	jäsen
	Koivikko Heli	jäsen
	Käyhkö Venla	jäsen
	Liukas Jukka	jäsen
	Muukkonen Tuula	jäsen
	Nisunen Jasmin	jäsen
	Rantanen Satu	jäsen
Muu	Salonen Jari	kh:n puheenjohtaja
	Jokinen Arto	kh:n edustaja
	Wallenius Lotte	nuorisovaltuuston edustaja
	Vainio Eero	kaupunginjohtaja
	Oja Timo	esittelijä
	Heinonen Mervi	ruokapalvelupäällikkö
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö
	Koskikallio Sami	talouspäällikkö
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri
	Huitti Jaana	pöytäkirjanpitäjä

Infralautakunta

24.03.2026

1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 24.03.2026

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Infralautakunta

24.03.2026

2

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 24.03.2026

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Satu Rantanen ja Heli Koivikko.

Päätös

Infralautakunta

24.03.2026

3**Esityslistan hyväksyminen**

Infralautakunta 24.03.2026

Päätösehdotus

Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Infralautakunta

24.03.2026

4**Infralautakunnan tilinpäätös 2025**

Infralautakunta 24.03.2026

57/02.06.01.01/2026

Valmistelijat: tekninen johtaja Timo Oja, talouspäälikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Tilinpäätös

Infralautakunnan tilinpäätös 2025 koostuu teknisen johtajan katsauksesta, toimintakertomuksesta, sitovien tavoitteiden toteutumisesta, käyttötalouden toteutumisesta, selonteon listatuista kokonaisuuksista, selonteon sisäisen valvonnan järjestämisestä ja riskienhallinnasta sekä investointien toteutumisesta. Tilinpäätös 2025 seuraa oheismateriaalina.

Tilinpäätös sisältää infralautakunnan yhteiset palvelut, kunnallistekniset palvelut, tilapalvelut ja ruokapalvelut.

Toiminta

Infrapalvelut jatkoi valtuuston hyväksymää koulu- ja varhaiskasvatuksen palveluverkon uudistusta. Tiedonpuiston koulu valmistui syksyllä 2025 ja opetus uusissa tiloissa alkoi tammikuussa 2026. Toisen uuden yhtenäiskoulun (Myllypellon koulu) suunnittelutyötä jatkettiin projektinjohtourakoitsijan ja eri osapuolten yhteistyössä. Raisionlahden koulun hankesuunnitelman laatiminen eteni vuoden aikana. Kuloistenniityn uusi päiväkotitoimitus otettiin käyttöön aikataulun mukaisesti elokuun alussa. Muiden kiinteistöjen peruskorjauksia tehtiin 1,2 M€:n määrärahalta. Pienikiinteistöjä purettiin tulevan E18-hankkeen katualueelta.

E18 Raision keskusta –hanke eteni vuoden aikana: Väylävirasto kilpailutti hankkeen allianssitoteuttajan ja kehitysvaiheen sopimus allekirjoitettiin Raisiossa heinäkuun alussa. Raision kaupungin ja Väyläviraston välinen toteuttamissopimus allekirjoitettiin kesäkuussa.

Infrapalvelut osallistui ratahankkeiden projekti- ja suunnitteluryhmiin. Lisäksi Kuloisten risteys sillan rakennussuunnitelman laatimista edistettiin. Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen toimenpiteinä tehtiin mm. eri puolille kaupunkia uusia pyöräkatoksia ja pyörätelineitä. Hulevesien hallinnan strategia laadittiin ja aloitettiin vesihuollon toiminta-alueen päivistytyö.

Ruokapalveluissa jatkettiin biojätteen punnitsemista ja kirjaamista päivittäin; kerätyllä tiedolla pystyttiin vaikuttamaan ruokahävikin vähenemiseen. Ylijäämätavaran jakelua jatkettiin SPR:n kanssa.

Talous

Infralautakunta

24.03.2026

Tilikauden tulos

Infralautakunnan ulkoiset toimintakulut vuonna 2025 olivat -23.255.980 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintakulut kasvoivat vuoden 2024 tilinpäätökseen verrattuna 1.094.574 euroa. Vuoden 2025 talousarvioon ei sisältynyt hulevesimaksua.

Infralautakunnan ulkoiset toimintatuotot vuonna 2025 olivat 6.647.131 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintatuotot kasvoivat vuoden 2024 tilinpäätökseen verrattuna 96.994 euroa.

Talousarvion toteutuminen

Valtuuston hyväksymän talousarvion mukaisesti infralautakunnan talousarvion sitovuus on toimielintasolla. Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelujen välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Infralautakunnan ulkoiset määrärahat vuoden 2025 talousarviossa olivat -22.760.261 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintakulut ylittivät talousarvion määrärahat 495.719 eurolla. Toteutumaprosentti oli 102,2 %.

Lautakunnan vuoden 2025 talousarvion ulkoiset toimintatuotot olivat 5.439.060 euroa. Lautakunnan ulkoiset toimintatuotot ylittivät tuloarviot 1.208.071 eurolla toteutumaprosentin ollessa 122,2 %.

Varastojen inventointi

Hallintosäännön 91 §:n mukaisesti varastot on inventoitava kerran vuodessa.

Materiaalipalvelujen varasto on inventoitu hankintavastaavan toimesta 5.12.2025. Varaston arvo inventointipäivänä oli 225.811,35 euroa. Varaston inventaariossa ei havaittu vanhentunutta tai teknisesti käyttökeltovotonta materiaalia.

Investoinnit

Infralautakunnan investointihankkeisiin varattiin vuoden 2025 talousarviossa -37.795.000 euroa ja investointituloja 375.000 euroa. Tilinpäätöksessä investointihankkeiden toteutuma oli -24.176.558 euroa. Investointituloja kertyi puolestaan 38.400 euroa. Investointihankkeisiin varattu määräraha alittui 13.618.442 euroa toteutumaprosentin ollessa 64 %.

Talousarviovuoteen sidottujen hankkeiden määrärahasiirrot

Talousarviovuoteen sidottujen investointien sitovuus on hanketasolla. Valtuuston hyväksymien talousarvion noudattamista koskevien ohjeiden

Infralautakunta

24.03.2026

mukaisesti lautakunta hyväksyy talousarviovuoteen sidottujen hankkeidensa väliset määrärahasiirrot. Seuraavat talousarviovuoteen sidotut hankkeet ylittivät talousarvionsa:

3100 Suunnittelu 92.692,04 euron ylitys,
3203 Keskustakohteet 4.231,09 euron ylitys,
3300 Katuvalaistus 191.356,14 euron ylitys sekä
3500 Viheralueet 6.285,36 euron ylitys.

Infralautakunnalle esitetään, että em. talousarviovuoteen sidottujen hankkeiden ylitykset yhteensä 294.564,63 euroa katetaan hankkeesta 3044 Leilikallio.

Tilapalvelujen hankkeiden osalta 5010 Peruskorjaukset, 6010 Kiinteät laitteet ja rakenteet, 7010 Kiinteistöjen pihatyöt sekä 8010 Sisäilmakorjaukset pysyivät budjeteissaan. Lisäksi tilapalvelujen monivuotisista hankkeista talousarvionsa hankkeen päätyttyä ylitti 4332 Kuloistenniityn päiväkotito, mutta ylitys oli marginaalinen (toteutumaprosentti 100,2 %).

Monivuotisten hankkeiden vuotuisten määrärahojen käytön vahvistaminen

Infralautakunnan talousarvio sisältää sekä talousarviovuoteen sidottuja hankkeita että toteuttamisvuosiltaan ja kustannusarvioiltaan useampaan talousarviovuoteen sidottuja monivuotisia hankkeita. Monivuotinen hanke voi käyttää vuosittain kokonaiskustannusarvionsa puitteissa määrärahaa sen mukaan, kun hankkeen eteneminen vaatii. Mikäli monivuotisen hankkeen aikana todetaan, että kokonaiskustannusarvio ei riitä hankkeen toteuttamiseen, tulee hankkeelle hakea valtuustolta lisämäärärahaa perusteluineen siinä vaiheessa, kun voidaan todeta, että kokonaiskustannusarvio ei tule riittämään hankkeen toteuttamiseen.

Monivuotisen hankkeen eteneminen ja lopullinen määrärahan käyttö vahvistetaan tilinpäätöksen yhteydessä valtuustossa. Monivuotisten hankkeiden vuotuinen käyttö on esitetty oheismateriaalin kohdassa 8.2.

Infralautakunnan käynnissä olevia monivuotisia hankkeita tilinpäätösvootta 2025 koskien ovat 3013 Perusparannus, 3015 Kuloisten risteysilta, 3049 Hahdenniemi 2, 3053 Myllypellon koulun liikennejärjestelyt, 3202 E18-hanke, 3560 Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, 3562 Suvituulenpuisto, 3563 Ratahankkeet, 4332 Kuloistenniityn päiväkotito, 4415 Tiedonpuiston koulu sekä 4419 Myllypellon koulu.

Työohjelmien toteutumat

Kunnallistekniikan ja tilapalvelujen vuoden 2025 työohjelmien toteutumat on esitetty oheismateriaalin kohdassa 8.3.

Sitovien tavoitteiden toteutuminen

Infralautakunta

24.03.2026

Sitovien tavoitteiden toteutuminen (strategia) sisältyy oheismateriaaliin Tilinpäätös 2025.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta

1. hyväksyy oheismateriaalin mukaisen tilinpäätöksen ja esittää sen kaupunginhallituksen ja edelleen valtuuston hyväksyttäväksi,
2. merkitsee infralautakunnan hankkeiden toteutumat selvityksineen ja työohjelmien toteutumineen tietoonsa saatetuksi,
3. hyväksyy hankkeiden 3100 Suunnittelu, 3203 Keskustakohteet, 3300 Katuvalaistus ja 3500 Viheralueet määrärahaylitykset yhteensä 294.564,63 euroa katettavaksi hankkeesta 3044 Leilikallio,
4. merkitsee materiaalivaraston inventaarin tietoonsa saatetuksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Oheismateriaali

Infralautakunnan tilinpäätös 2025 (infralk 24.3.2026)

Infralautakunta

24.03.2026

5**Raisionkaaren kiertoliittymän katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen**

Infralautakunta 24.03.2026

310/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Uuden yhtenäiskoulun (Myllypellon koulu) rarkentaminen on aloitettu Pirilän alueella, Raisiontien ja Raisionkaaren viereisellä peltoalueella. Sijaintikartta on oheismateriaalina. Myllypellon koulu tulee olemaan valmistuessaan 5.-9.-luokkaisten koulu. Lisäksi koululle tulee TOI-opetus. Koulu on valmis elokuussa 2028.

Koulun rakentuminen ei liikenne-ennusteiden mukaisesti aiheuta muutoksia olemassa oleviin katuihin, mutta koulun saattoliikenteen on suunniteltu tapahtuvan suurimmalta osin Raisionkaarella. Raisionkaaren varteen on suunniteltu jättötaskuja, joissa pysähtyminen on sallittua vain lyhytaikaisesti. Saattoliikenteen sujuvuuden takia Takapellonkadun liittymään on suunniteltu kiertoliittymä, mistä myös koulun tontille ajo tapahtuu. Raisionkaari on erikoiskuljetusten reitti, mikä on huomioitu kiertoliittymän suunnittelussa.

Raisionkaaren länsipuolelle eli tulevan koulun puolelle on lisäksi suunniteltu uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä välille Raisiontie - kiertoliittymä. Kiertoliittymän yhteyteen on suunniteltu myös linja-autopysäkit. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Katurakentamisen alustava kustannusarvio on 648.000 euroa. Hankkeelle on varattu määräraha talousarviossa vuodelle 2026.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Raisionkaaren (Takapellonkadun kohdan) kiertoliittymän katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Oheismateriaali

Raisionkaaren kiertoliittymä sijaintikartta

Raisionkaari Asemapiirros

Raisionkaari Pituusleikkaus

Takapellonkatu Pituusleikkaus

Koululiittymä Pituusleikkaus

Tyypipoikkileikkaukset

Infralautakunta

24.03.2026

6**Iiroisentien katusuunnitelman muutosehdotuksen nähtäville asettaminen**

Infralautakunta 24.03.2026
311/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Iiroisentie on tärkeä koululaisreitti, jonka turvallisuus on ollut pitkään huolenaiheena. Katualue on kapea, jolloin erillistä jalankulun ja pyöräilyn väylää ei pystytä rakentamaan. Nyt suunnittelussa on etsitty erilaisia tapoja turvata kevyen liikenteen kulku Iiroisentiellä ja Kapponkadulla. Sijaintikartta suunnittelualueesta on oheismateriaalina.

Iiroisentielle on suunniteltu kavennus Peukaloisenpolun ja Tikanmaan välille. Tällä kohdalla rakennetaan uusi reunatuellinen 3 metriä leveä jalankulun ja pyöräilyn väylä ja toinen ajorata poistetaan kokonaan. Etelän suunnasta tulijoilla on kavennuksen kohdalla etuajo-oikeus. Pohjoisen suunnasta tullessa näkyvyys on parempi ja Peukaloisenpolun kohdalla on ajovuoron odottamiseen parempi tila. Tällä ajoradan kavennuksella toivotaan, että ajonopeudet Iiroisentiellä alenevat ja turha läpiajo vähenee.

Iiroisentielle on myös suunniteltu jatkettavan jalankulun ja pyöräilyn väylää koululta pohjoisen suuntaan noin 30 metriä, kaupungin omistaman alueen kohdalla. Lisäksi Kapponkadulla kaupan kohdalla on suunnitelmassa tonttiliittymän kavennus ja suojatien rakentaminen Kapponkadun yli turvaamaan kevyen liikenteen kulkua. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Toimenpiteiden alustava kustannusarvio on 32.000 euroa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Iiroisentien katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Oheismateriaali

Iiroisentien liikennejärjestelyt sijaintikartta
Iiroisentie Asemapiirros
Iiroisentie Pituusleikkaus

Infralautakunta

24.03.2026

7**Isovuorentien katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen**

Infralautakunta 24.03.2026

333/10.03.01.00/2026

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisionlahden koulu rakentuu Paikkarin kaupunginosaan Kaanaatien itäpuolelle. Koulu tulee valmistuessaan olemaan alakoulu. Sijaintikartta on oheismateriaalina.

Raisionlahden koulun asemakaava käsittää myös Isovuorentien Kaanaantieltä kiinteistölle 680-424-2-41 saakka. Koululaisten kulkureittejä on kaavan laadinnan aikana pohdittu ja kaavassa on osoitettu jalankulun ja pyöräilyn yhteys koulun itäpuolelta Isovuorentieltä sekä Meriläntien kautta. Nyt kyseessä olevalle Isovuorentielle ei ole jalankulun ja pyöräilyn väylää suunniteltu.

Isovuorentie (plv. 0 - 390) on suunniteltu 5 metriä leveänä asfalttipäälysteisenä katuna. Katusuunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Katurakentamisen alustava kustannusarvio on 246.050 euroa. Raisionlahden koulun kaava-alueen katujen rakentamiseen on varattu määräraha talousarviossa vuodelle 2026. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä on, että Raision Vesi osallistuu hankkeeseen vesihuollon rakentamisen osalta.

Katusuunnitelmaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville samaan aikaan, kun Raisionlahden koulun asemakaavaehdotus asetetaan nähtäville.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta hyväksyy Isovuorentien katusuunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Päätös

Oheismateriaali

Isovuorentie sijaintikartta

K_XIII_149_Isovuorentie

K_XIII_151_Pituusleikkaus_Isovuorentie

Infralautakunta

24.03.2026

8

Oikaisuvaatimus teknisen johtajan viranhaltijapäätöksestä 3.3.2026 § 3

Infralautakunta 24.03.2026
1513/03.06.02/2025

Valmistelija, kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Haunistentiellä on ollut asfalttityömaa 2.7.2025. Liikenteenohjaaja on ohjeistanut ajoneuvon kuljettajaa ajamaan asfalttityömaan läpi tuoreen asfaltin kautta, kun kuljettaja on ollut matkalla viemään ajoneuvoaan huoltoon. Huollossa on esitetty ajoneuvon renkaiden olevan vaaralliset erityisesti sadekelillä renkaiden pintaan tarttuneen asfaltin vuoksi. Ajoneuvon kuljettaja on lähettänyt palautepalvelun kautta palautteen asiasta 5.7.2025. Korvausvaatimus on lähetetty vasta 30.12.2025. Korvausvaatimuksen suuruus on 725 €. Tekninen johtaja on viranhaltijapäätöksellään hylännyt korvausvaatimuksen 3.3.2026 § 3. Päätöksestä on jätetty oikaisuvaatimus 5.3.2026. Oikaisuvaatimuksessa on tarkennettu korvausvaatimusta, jonka suuruudeksi on esitetty 400 €. Muita korvausvaatimuksia kohteesta ei ole tullut.

Vahingonkorvausvastuu voi syntyä, jos kadun kunnossapidosta vastaavan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Vahingonkorvausvastuuseen vaikuttavat myös esim. sääolosuhteiden ennalta arvaamattomuus ja se, ovatko toimenpiteet noissa olosuhteissa olleet muuten ylivoimaisia tai hyödyttömiä.

Haunistentiellä on ollut asfalttityömaa, jossa liikenteenohjaajat ovat ohjanneet liikennettä. Tienpitäjä eli Raision kaupunki ei ole voinut kunnossapitotoimenpiteillä vaikuttaa ajoneuvon renkaiden vaurioitumiseen. Liikenteenohjaajan määräyksiä on noudatettava työmaalla. Liikenteenohjaajan määräys on liikenneohjauksen noudattamisjärjestyksessä korkein määräys. Tienkäyttäjän on noudatettava liikenteenohjaajan merkkiä tai ohjetta, vaikka se edellyttäisi poikkeamista liikennesäännöistä tai liikennemerkin osoittamasta.

Kyseessä on ollut rakennustyömaa. Asfalttipäällystystöiden urakkasopimuksessa on todettu (kohdassa 3.3 työmaapalvelut; urakoitsijan vastuu) seuraavasti: "Urakoitsija vastaa työmaasta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista sen jälkeen, kun tilaaja on luovuttanut työkohteen päällystämistyötä varten urakoitsijalle. Vastuu työkohteen liikennejärjestelyistä kuuluu urakoitsijalle koko päällystystyön ajan tai nimenomaan sovittuun luovutuspäivään asti (kohta 3.3 työmaapalvelut; liikennejärjestelyt)."

Raision kaupunki ei ole voinut kunnossapitotoimenpiteillä vaikuttaa vahingon syntymiseen. Työmaa-alue on ollut urakoitsijan hallinnassa ja vastuulla työsuorituksen vastaanottoon saakka. Näin ollen kunnossapidon

Infralautakunta

24.03.2026

laiminlyöntiä ei ole tapahtunut. Raision kaupunki ei ole laiminlyönyt sille tienpitäjänä asetettua huolellisuusvelvoitetta, eikä näin ollen ole vahingonkorvausvastuussa ajoneuvolle aiheutuneesta vahingosta.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Raision kaupunki ei ole laiminlyönyt sille tienpitäjänä asetettua huolellisuusvelvoitetta, eikä se näin ollen ole vahingonkorvausvastuussa ajoneuvolle aiheutuneesta vahingosta. Lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen kokonaisuudessaan edellä mainituin perustein.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 114	11.11.2024
Kaupunginhallitus	§ 424	02.12.2024
Infralautakunta		24.03.2026

9

Valtuutettu Jonna Meron ym. valtuutettujen aloite pölyttäjäystävällisten katuvalojen käyttöönotosta

Kaupunginvaltuusto 11.11.2024 § 114

Valtuutettu Jonna Mero jätti seuraavan aloitteen:

Maatilojen viljelykasvit ja pihojen ja puutarhojen kukkivat kasvit ovat riippuvaisia pölyttäjistä. Ilman pölyttäjien tärkeää työtä viljasadot voivat jäädä merkittävästi pienemmiksi, mikä pahimmassa tapauksessa vaarantaa ravinnonsaantimme.

Pölyttäjät ovat herkkiä ympäristön muutoksille. Niiden elinympäristöjen väheneminen ja keinotekoinen valaistus kaupungeissa haittaavat sekä pölyttäjiä itseään että koko ekosysteemiä. Kun hyönteiset erehtyvät luulemaan katuvalaistusta kuun tai tähtien valoksi, niiden luontainen suuntavaisto menee sekaisin ja tästä syystä valaistujen alueiden kasveilla käy jopa 62% vähemmän pölyttäjiä kuin pimeän alueen kasveilla.

Lahden kaupunki pilotoi uudenlaisia, pölyttäjäystävällisiä katuvaloja, joista pölyttäjiä houkuttelevat siniset aallonpituudet suodattuvat automaattisesti iltahämärällä pois. Kun valon sävy on lämmin, pölyttäjät eivät erehdy niin herkästi luulemaan valaistusta yötaivaaksi ja keskittyvät pölyttämiseen. <https://www.lahti.fi/uutiset/polyttajaystavalliset-katuvalot-antavat-polyttajille-yorauhan/>

Esitän, että Raision kaupunki selvittää Lahden kaupungin kokemukset ja hyödyt pölyttäjäystävällisten valojen käytöstä. Mikäli ratkaisu on toimiva ja kustannustehokas, myös Raision kaupunki ottaa pölyttäjäystävälliset valot käyttöön sitä mukaa kun katuvaloja muutenkin uusitaan.

Raisiossa 11.11.2024

Jonna Mero ja Raision vihreä valtuustoryhmä

Jani Suominen	Ella Mylly
Mirva Salonen	Kristiina Engström
Niina Äikäs	Kimmo Kosonen
Heikki Suominen	Pirita Efe
Jari Pulkkinen	Emma Lindqvist
Tuija Aso	

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 114	11.11.2024
Kaupunginhallitus	§ 424	02.12.2024
Infralautakunta		24.03.2026

Kaupunginhallitus 02.12.2024 § 424

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Eero Vainio
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 24.03.2026
1178/08.00.00/2024

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Jonna Mero ym. valtuutetut jättivät aloitteen koskien pölyttäjäystävällisten katuvalojen käyttöönottoa. Aloitteessa esitetään selvitettävän Lahden kaupungin kokemuksia ja hyötyjä pölyttäjäystävällisten katuvalojen käytöstä. Sveitsiläisen tutkimuksen mukaan pölyttäjäkäynnit vähenivät keinovalossa jopa 62 % pimeään alueeseen verrattuna kuten aloitteessa on todettu.

Raisiossa katuvalot ovat sammutettuina arkisin ajalla 23.30–05.00 (kasvunhallintaohjelma). Valojen sammutus koskee asuntokatuja. Katuvalot sammutetaan katuvalokeskuksen kautta ja yksittäisiä valoja voi kokonaisuudesta poiketen palaa tai sammua. Katuvalojen tekninen toteutus (katuvalokeskus) ratkaisee asian, mitkä katuvalot pysyvät päällä tai sammuvat. Muutoksia varsinaiseen verkostoon ei tehdä sammutuksien vuoksi. Katuvalot kuitenkin palavat arkisin pää- ja kokoojakaduilla ja kaikkialla viikonloppuisin. Katuvalojen sammutuksella on tavoiteltu 100 000 €:n säästöä. Säästöt ovat toteutuneet suunnilleen arvioidun suuruisina.

Pölyttäjäystävälliset katuvalot ovat valaisimia, jotka vähentävät sinistä ja UV-valoa. Tavallisen led-valaisimen päälle asennetaan linssi, joka leikkaa sinisen valon taajuuksia. Valaisimet myös suuntaavat valon alas eli rajaavat valon leviämistä kasvillisuuteen ja taivaalle. Pölyttäjäystävällisiin valaisimiin yhdistetään myös valaistussuunnittelu (himmennykset, yöaikaiset ohjaukset ja älykkäät järjestelmät). Valaistuksen osalta on tarve erotella pääkadut, asuinkadut ja viher- ja luontoalueiden läheisyys (aluekohtainen valaistusluokitus).

Pölyttäjäystävällisen LED-valaisimen hinta on n. 5 % kalliimpi kuin tavallisen LED-valaisimen. Valaisimeen kannattaa kuitenkin asentaa uusi liitäntälaitte, jolloin säätömahdollisuuksia on enemmän. Liitäntälaitteineen pölyttäjäystävällisen LED-valaisimen hinta on n. 25 % arvokkaampi kuin tavallisen LED-valaisimen. Investointinäkökulmasta pölyttäjäystävällisen valaisimen alkuinvestointi on hieman tavallista valaisinta korkeampi.

Kaupunginvaltuusto	§ 114	11.11.2024
Kaupunginhallitus	§ 424	02.12.2024
Infralautakunta		24.03.2026

Ekologiset hyödyt ovat vaikeasti rahassa mitattavia, mutta merkittäviä pitkällä aikavälillä.

Koska katuvalot ovat öisin sammutettuja, pölyttäjäystävällisistä valaisimista saatava hyöty on marginaalista. Pölyttäjäystävällisistä valaisimista saadut hyödyt voidaan jakaa ekologiin ja kaupunkikuvallisiin/asukashyötyihin. Ekologisen näkökulman hyötyjä ovat mm.

- Yöaktiivisten pölyttäjien suunnistushäiriöt ja kuolleisuus vähenevät
- Kasvien pölytys luonnonalueilla ja puistoissa häiriintyy vähemmän
- Tukee kaupunkiluonnon monimuotoisuutta ja ekologisia verkostoja
- Vähentää myös muuta valosaastetta (linnut, lepakat ja hyönteiset)

Asukkaat kokevat lämpimän valon usein miellyttävämmäksi ja rauhallisemmaksi. Toisaalta alkuvaiheessa lämmin sävy tai himmennys voidaan kokea myös liian pimeäksi. Muutos todennäköisesti vaatii viestintää ja pilotointia turvallisuuden kokemuksen säilyttämiseksi. Asunalueilla koetaan vähemmän häikäisyä. Pölyttäjäystävälliset valot tukevat yleensä ilmasto- ja luontotavoitteita, mikä parantaa imagoa ja hyväksyttävyyttä (kaupunkikuvalliset/asukashyödyt).

Lahdessa toteutettu pilotti oli mittakaavaltaan varsin pieni (12 valaisinta 500 metrin matkalla). Pölyttäjäystävällisistä katuvaloista tehdyt tutkimukset osoittavat jo hyötynäkökulman. Pölyttäjäystävällisten katuvalojen yhteydessä nostetaan esiin myös älyohjausjärjestelmä ja sen tuomat säästöt. Esimerkiksi Asikkalassa uusittiin kaikki valaisimet kaduilla, puistoissa ja liikuntapaikoilla (lähes 1700 etäohjattua älyvalaisinta). Ensimmäisen vuoden aikana raportoitu säästö oli 47 % edelliseen vuoteen verrattuna. Oleellista kuitenkin on, millaisiin valaisimiin kulutusta verrattiin. Suurpainenatriumvalaisimiin verrattuna säästöä varmasti syntyy, mutta tekniikaltaan samanlaisiin LED-valaisimiin (lukuun ottamatta sinisen valon leikkaavaa linssiä) verrattuna säästöjä ei synny.

Tällä hetkellä pölyttäjäystävällisten katuvalojen käytöstä saavutettavat hyödyt ovat vähäisiä katuvalojen sammutuksien vuoksi. Pölyttäjäystävällisiä katuvaloja olisi silti hyvä kokeilla ennen laajempaa käyttöönottoa sekä suunnitella niiden käyttöä tarkemmin (aluekohtainen valaistusluokitus). Kokeiluna valaistusta testataan Kuloistenmetsän kevyen liikenteenväylän toteutuksessa; Kuloistenmetsän kevyen liikenteen väylä sijaitsee luonnonsuojelualueen kyljessä ja väylää rajaa niittyalue sekä laajat puistoalueet, kuten Suvituulenpuisto. Toisena kokeilukohteena on Pirilän – Petäsmäen välinen kevyenliikenteen yhteys.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 114	11.11.2024
Kaupunginhallitus	§ 424	02.12.2024
Infralautakunta		24.03.2026

Infralautakunta

24.03.2026

10**Ajankohtaiset asiat**

Infralautakunta 24.03.2026
1/00.01.02.01/2026

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, [etunimi.sukunimi\(at\)raisio.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)raisio.fi)

- E18-tilannekatsaus

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Infralautakunta

24.03.2026

11**Viranhaltijapäätökset**

Infralautakunta 24.03.2026
2/00.01.02.01/2026

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan/kaupunginhallituksen kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Liitteet

1 Viranhaltijapäätökset 25.2.-24.3.2026

Infralautakunta

24.03.2026

12**Infralautakunnan ilmoitusasiat 24.3.2026**

Infralautakunta 24.03.2026
3/00.01.02.01/2026

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 1/ 8.1.2026 ja nro 2/ 5.3.2026

[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)

2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 3/ 4.3.2026 ja nro 4/ 11.3.2026

[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Infralautakunta

24.03.2026

13**Infralautakunnan muut asiat 24.3.2026**

Infralautakunta 24.03.2026
4/00.01.02.01/2026

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös