

Valtuutettu Mikko Tammelinin ym. valtuutettujen aloite Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamisesta

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024 § 76

Valtuutettu Mikko Tammelin jätti seuraavan aloitteen:

Molemmilla katuosuuksilla, sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla, esiintyy jatkuvasti merkittäviä ylinopeuksia, mikä aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

On vain ajan kysymys, milloin joku jää auton alle ja loukkaantuu vakavasti tai jopa menehtyy.

Esitän, että kaupunki ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi soveltuvien teknisten ratkaisujen esimerkiksi liikennehidastein.

Raisiossa 9.9.2024

Mikko Tammelin	Heikki Suominen
Pirita Efe	Mikko Kangasoja
Mika Koivisto	Evert Grönbom
Jari Pulkkinen	Eveliina Tyyskänen
Kimmo Kosonen	Tarja Tiitta-Nieminen
Niko Dahlgren	Janne Aso
Janne Laulumaa	Alexi Suro
Hans Våg	Jonna Mero
Mirva Salonen	Juha Hellstén

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.09.2024 § 278

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 26.08.2025 § 91

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla esiintyy huomattavia ylinopeuksia ja toivotaan ratkaisuksi rakenteellisia ratkaisuja, esim. liikennehidasteita.

Särkilahdenkadulle on toteutettu hidaste Ylhäistenkadun kohdalle. Ylhäistenkatu on yksi Raision kevyen liikenteen pääreiteistä. Risteäminen ajoliikenteen kanssa halutaan turvata rakenteellisella ratkaisulla.

Särkilahdenkatu on päättyvä katu, hidastavaa ratkaisua muulla kohtaa Särkilahdenkatua ei pidetä tarpeellisenä.

Alhaistentiellä nopeusmittausten perusteella keskiarvonopeus on 47 km/h, nopeusrajoitus on 40 km/h, ylitystä on siis jonkin verran. Alhaistentiellä ei kuitenkaan ole merkittävästi kadun ylittävää kevyttä liikennettä. Lisäksi Alhaistentie muuttuu päättyväksi kaduksi, kun E18 Naantali-Raisio parantamishanke toteutuu. Näin ollen Alhaistentielle ei nähdä tarpeellisenä rakentaa hidasteita.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Mikko Kaisti ehdotti Jasmin Nisusen ja Niko Dahlgrenin kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Infralautakunta 09.12.2025 § 137

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hidastetöyssyjä kaupunki ei enää rakenna pelkästään hidastusmielessä. Töyssyistä saadaan paljon negatiivista palautetta, koska ne aiheuttavat tärinöitä lähistön taloissa. Alhaistentiellä on paljon raskasta liikennettä alueen luonteen takia sekä lisäksi kyseessä on linja-autoreitti. Nykyään rakennetaan ennemminkin korotettuja suojateitä ja niitäkin vain koulujen ja päiväkotien läheisyyteen sekä paikkoihin, joissa kevytliikenteen pääreitti risteää ajoneuvoliikenteen kanssa.

Hidastustoimenpiteiden pisteytyskriteerejä laskettaessa Alhaistentie saa 21 pistettä. Toimenpiderajana on pidetty 34 pistettä. Pisteytyskriteereissä otetaan huomioon mm. mitatut nopeudet ja nopeusrajoituksen ylitykset, liikennemäärät, kadun läpiajomahdollisuus ja etuajo-oikeus, näkemät ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä onko kadun varrella onnettomuusalttiita kohteita, kuten koulu tai päiväkot.

Alhaistentiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä ja suurin osa kevyestä liikenteestä kulkeekin Alhaistentien suuntaisesti, ei Alhaistentien yli. Lisäksi Alhaistentie muuttuu päättyväksi kaduksi, kun E18 Naantali-Raisio parantamishanke toteutuu. Näin ollen Alhaistentielle ei nähdä tarpeellisenä rakentaa hidasteita.

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.
Päätös	Kari Kannisto ehdotti Jasmin Nisusen kannattamana, että Alhaistentielle suunnitellaan hidaste tai vastaavaa.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotuksesta on tehty poikkeava kannatettu ehdotus ja asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja teki seuraavan hyväksytyn äänestys ehdotuksen: suoritetaan

nimenhuutoäänestys, jossa esittelijän tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät jaa ja Kari Kanniston tekemää ehdotusta kannattavat äänestävät ei.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 4 jaa-ääntä (Dahlgren Niko, Käyhkö Venla, Muukkonen Tuula ja Rantanen Satu) ja 7 ei-ääntä (Harjamäki Ismo, Monnonen Mikko, Kalliotie Seppo, Kannisto Kari, Koivikko Heli, Mäki Kirsi ja Nisunen Jasmin).

Puheenjohtaja totesi, että Kari Kanniston ehdotus oli tullut infralautakunnan päätökseksi.

Infralautakunta päätti antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Kaupunginhallitus 19.01.2026 § 8

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 26.01.2026
932/08.00.00/2024

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto merkitsee aloitteeseen annetun vastauksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös