

Kuloistenmetsän jkp-väylän vahvistaminen

Infralautakunta 17.06.2025 § 80

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kuloistenmetsän jalankulun ja pyöräilyn väylä sijaitsee Turun rajalla asemakaava-alueiden Kuloistenniitty 1 ja 2 välissä. Sijaintikartta on oheismateriaalina. Suunniteltu väylä mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyden Satakunnantieltä Heinäsirkanraittia pohjoiseen Vetikonpolulle ja Myllyn alueelle.

Kuloistenmetsän jkp-väylä on suunniteltu neljä metriä leveänä ja asfalttipäällysteisenä. Väylälle on suunniteltu katuvalaistus koko matkalle. Väylän pituuskaltevuus on pyritty pitämään maltillisena, jolloin väylä houkuttaisi pyöräilijöitä ja mahdollisesti rauhoittaisi Kuloistenmetsän polkuja. Suunnittelun yhteydessä on linjattu alueelle myös latu. Suunnittelulla on pyritty minimoimaan jkp-väylän ja ladun risteämiskohdat. Suunnitelmaehdotus on oheismateriaalina.

Kuloistenmetsän jkp-väylän alustava kustannusarvio on 300 000 euroa. Vuodelle 2025 on varattu määräraha 250 000 euroa (kävelyn ja pyöräilyn edistäminen).

Esittelijä	Tekninen johtaja Timo Oja
Päätösehdotus	Infralautakunta hyväksyy Kuloistenmetsän jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitelmaehdotuksen asetettavaksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 27.01.2026
622/10.03.01.00/2025

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kuloistenmetsän jalankulun ja pyöräilyn väylä kulkee Heinäsirkanraitilta (Kuloistenniitty 1-alue) Vetikonpolulle (Kuloistenniitty 2-alue) asti. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Kuloistenmetsän asemakaavamuutoksen 1.12.2025 (KV §144). Suunnitelma on nähtävissä sähköisenä osoitteessa: <https://raisio.fi/fi/kuloistenmetsan-jkp-vaylan-suunnitelma>.

Kuloistenmetsän jkp-väylän suunnitelma K VI 413 – K VI 418 on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 27.6. – 25.7.2025 välisen ajan.

Jalankulun ja pyöräilyn väyläsuunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta.

Muistutus 1:

Muistutuksessa vaaditaan, että tontin rajat pysyvät muuttumattomina, eikä tonista lohkottaisi pyörätievarausta.

Vastine:

Nähtävillä olleessa jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitelmassa ei ole esitetty muuta kuin kyseinen väylä. Tonttien rajoihin ei katusuunnitelmilla voi vaikuttaa. Jotta uudelle väylälle päästään sujuvasti, rakennetaan mahdollisesti myöhemmin uusia väyliä asuntokaduilta. Ne toteutetaan voimassa olevien asemakaavojen mukaisiin kohtiin.

Muistutus 2:

Muistutuksessa pyydetään, että pyörätien linjausta pohjoisosassa tarkastellaan uudelleen siten, että se päättyy olemassa olevaan Vetikonpolun risteykseen. Nykyinen suora liittymä omakotitalojen kohdalle koetaan tuovan lisää kevyttä liikennettä kiinteistön rajalle, nykyiselle Vetikonpolulle.

Vastine:

Uusi pyörätie on linjattu sitten, että se on helposti saavutettavissa kummastakin suunnasta. Nykyisiltä asuinalueilta, lännen suunnasta saavuttaessa lähdettäisiin helposti oikomaan kiertämisen sijaan, jos risteys tehtäisiin ehdotettuun paikkaan. Lisäksi pyörätie ja hiihtolatu pyritään pitämään mahdollisuuksien mukaan erillisinä.

Vuodelle 2026 on varattu määräraha 300 000 euroa (kävelyn ja pyöräilyn edistäminen).

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta vahvistaa Kuloistenmetsän jalankulun ja pyöräilyn väylän suunnitelman nähtävillä olleessa muodossa.

Päätös