



Kaupunginhallitus

Aika 15.12.2025 klo 17:00 -

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Lisätietoja

Käsiteltävät asiat

Asianro	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
2	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	5
3	Esityslistan hyväksyminen	6
4	Ajankohtaiset asiat	7
5	Viranhaltijapäätökset 15.12.2025	8
6	Talousarvioon sisältyvien virkojen perustaminen	9
7	Talousarvion toteutuminen lokakuu 2025	10
8	Raision kaupungin avaava tase 1.1.2025	13
9	Kuntatodistusohjelmien limiitin korottaminen, Nordea, OP Yrityspankki Oyj	15
10	Lainojen yhdistäminen, laina-ajan pidentäminen ja lyhennysvapaan jatkaminen, Raision Vuokra-Asunnot Oy	17
11	Velkasaldon alentaminen / Raision Loimu ry	20
12	Ehdotus Petteri Orpon hallitukselle kaukojunaliikenteen käynnistämiseksi Helsinki-Raisio -välillä	21
13	Periaatepäätös Tampere - Turku - Naantali -yhteysvälin ostoliikenteen käynnistämisestä vuodesta 2031 alkaen	25
14	Raisio Data & Energy Campus, suunnitteluvaraussopimuksen hyväksyminen, CompassForge Ventures Oy	30
15	Suunnitteluvarausajan jatkaminen, tontti 680-5-503-6 / YIT Business Premises Oy	31
16	Raision kaupungin yleisavustusohjeiden päivittäminen	33
17	Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi hankintatietovarannosta ja siihen liittyvistä laeista	35
18	Lausunto Varsinais-Suomen hyvinvointialueen strategia- ja palvelustrategialuonnoksista	37
19	Kunnallisten ilmoitusten julkaiseminen vuosina 2026– 2029	39
20	Ansiomerkkien hakeminen	41
21	Minna Ruohosen eronpyyntö Raision kaupungin luottamustoimista	43
22	Valtuutettu Heidi Aaltosen ym. valtuutettujen aloite luontokosketuksen lisäämisestä ja keinopohjaisten ratkaisujen	44

	vähentämisestä Raision koulujen, päiväkotien ja leikkipuistojen pihoidilla sekä jalkapallokentillä	
23	Valtuutettu Mari-Johanna Vähäsarjan ym. valtuutettujen aloite Raision pyöräteiden ja kevyenliikenteen väylien talvihuollosta	46
24	Varavaltuutettu Heidi Leyser-Kopran ym. valtuutettujen aloite E18 hankkeen kaivaustöissä kertyvän maa-aineksen Lehterinvuoreen sijoittamisesta aiheutuvien ympäristö-, luonto- ja eläinvaikutusten selvittämisestä	48
25	Valtuutettu Sini Laineen ym. valtuutettujen aloite koskien ultraprocessoitua ruokaa	50
26	Lautakuntien pöytäkirjat	53
27	Ilmoitusasiat 15.12.2025	53

Kaupunginhallitus

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Jäsenet	Salonen Jari	puheenjohtaja
	Laulumaa Janne	1. varapuheenjohtaja
	Kangasoja Mikko	2. varapuheenjohtaja
	Aso Janne	jäsen
	Lehto-Laurila Hannele	jäsen
	Lindqvist Emma	jäsen
	Mero Jonna	jäsen
	Parkko Tanja	jäsen
	Rantala Jukka	jäsen
	Suro Aleks	jäsen
	Tyyskänen Eveliina	jäsen
Muu	Korhonen Ari	kv:n puheenjohtaja
	Moislahti Jonni	kv:n 1. varapuheenjohtaja
	Koivisto Mika	kv:n 2. varapuheenjohtaja
	Aaltonen Heidi	kv:n 3. varapuheenjohtaja
	Vainio Eero	esittelijä
	Laakso Leena	sivistysjohtaja
	Mattila Samu	kaupunkikehitysjohtaja
	Nygrén Patrik	talousjohtaja
	Oja Timo	tekninen johtaja
	Syvänen Piia	henkilöstöjohtaja
	Hakala Anni	pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

15.12.2025

1**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

2**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Mikko Kangasoja ja Eveliina Tyyskänen.

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 23.06.2025 § 262 päättänyt, että kaupunginhallituksen pöytäkirjat tarkastetaan viikon kuluttua kokouksesta ja tarkastetut julkiset pöytäkirjat asetetaan nähtäville kaupungin verkkosivuille tarkastusta seuraavana arkipäivänä. Koska tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastus- ja julkaisupäivät osuvat joulun loma-aikaan, päätetään, että pöytäkirja tarkastetaan 18.12. mennessä ja asetetaan nähtäville perjantaina 19.12.2025.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

3**Esityslistan hyväksyminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025

Päätösehdotus

Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

4**Ajankohtaiset asiat**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
37/00.01.02.01/2025

Valmistelija: kaupunginjohtaja Eero Vainio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

- Raision ja Kaarinan kaupunginhallitusten tapaaminen Tiedonpuiston koulussa
- Kaupunginhallituksen kevään ohjelmaluonnos
- E18 ajankohtaiskatsaus
- Muut asiat

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

5**Viranhaltijapäätökset 15.12.2025**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
39/00.01.02.01/2025

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen kaupunginhallituksen kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Oheismateriaali
Viranhaltijapäätökset 15.12.2025

Kaupunginhallitus

15.12.2025

6**Talousarvioon sisältyvien virkojen perustaminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1437/01.01.00/2025

Valmistelija: henkilöstöjohtaja Piia Syvänen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.12.2025 § 149 vuoden 2026 talousarvion. Talousarvioon sisältyi tarkemmin talousarviokirjassa ja sen liitteissä yksilöidyt vakanssit ja vakanssimuutokset toimialoilla.

Kaupunginhallitus on tehnyt 21.6.2021 § 227 päätöksen, jonka mukaisesti uudet työsuhteet perustaa kaupunginjohtaja henkilöstöjohtajan valmistelusta. Kuntalaki kuitenkin edellyttää, että virat on perustettava toimielimessä. Tämän takia talousarvioon sisältyvät virat ja virkoja koskevat muutokset tuodaan kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Esityslistan liitteenä ovat vakanssien perustietolomakkeet talousarvioon sisältyvistä uusista viroista.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää perustaa liitteinä olevat yksilöidyt vakanssit ja myöntää niille samalla täyttöluvut.

Päätös

Liitteet

- 1 Vakanssin perustiedot, maahanmuuttokoordinaattori, määräaikainen
- 2 Vakanssin perustiedot, maahanmuuttokoordinaattori, vakinainen
- 3 Vakanssin perustiedot, työllisyysohjaajat
- 4 Vakanssin perustiedot, vastaava maahanmuuttokoordinaattori

Kaupunginhallitus

15.12.2025

7**Talousarvion toteutuminen lokakuu 2025**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
41/02.02.02/2025

Valmistelija: talousjohtaja Patrik Nygrén, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginhallitukselle laadittava toteutumaraportti sisältää koko kaupungin tuloslaskelman lisäksi raportin käyttötalouden toteutumasta lautakunnittain toimintatuottojen, toimintakulujen ja toimintakatteen osalta. Raportissa esitetään talousarvion toteutumisen lisäksi vertailu edelliseen vuoteen. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Lokakuun tietojen lisäksi esitetään marraskuun verotulojen ja lainan kertymä 30.11.2025.

Raision kaupungin tuloslaskelman toteutuminen 31.10.2025

Laskennallinen toteutuma 31.10.2025 on 83,33 %. Toteutumaprosentit esitetään oheismateriaaleina seuraavissa raporteissa.

Toimintakate

Toimintatuottojen ja toimintakulujen erotuksena syntyvä toimintakate oli lokakuussa noin -53,1 miljoonaa euroa ja se toteutui noin 5,8 miljoonaa euroa laskennallista talousarviota paremmin. Toteutumaprosentti oli 75,1 %.

Lautakuntien toimintakatteet toteutuivat laskennallista talousarviota paremmin kaikkien lautakuntien osalta. Toimintatuottojen toteutuma oli laskennallista talousarviota parempi kaikkien lautakuntien osalta, paitsi sivistyslautakunta toteutui laskennallista talousarviota heikommin. Toimintakulut toteutuivat laskennallista talousarviota pienempinä kaikkien lautakuntien osalta.

Kaupunginhallituksen toimintatuottojen toteutuma oli tammi-lokakuussa laskennallista talousarviota parempi, toteutumaprosentti oli 106,2 %. Toimintakulut olivat alle laskennallisen talousarvion toteutumaprosentin ollessa 77,6 %. Kaupunginhallituksen toimintakatteen toteutuma oli talousarviota parempi ollen 55,3 %.

Lupalautakunnan toimintatuotot toteutuivat laskennallista talousarviota suurempina ja toimintakulut toteutuivat talousarviota pienempinä. Toimintakate toteutui talousarviota paremmin toteutumaprosentin ollessa 41,3 %.

Infralautakunnan toimintatuottojen toteutuma oli tammi-lokakuussa yli laskennallisen talousarvion. Tuottojen hyvään toteutumaan vaikuttivat huleveden tuottojen toteutuma sekä arvioitua paremmin toteutuneet satamatoiminnan myyntituotot. Toimintakulut toteutuivat laskennallista

Kaupunginhallitus

15.12.2025

talousarviota pienempinä. Toimintakate toteutui talousarviota paremmin toteutumaprosentin ollessa 74,5 %.

Sivistyslautakunnan toimintatuotot toteutuivat hieman laskennallista talousarviota pienempinä. Toimintatuottojen toteutumaprosentti oli 82,5 %. Toimintakulut toteutuivat laskennallista talousarviota pienempinä toteutumaprosentin ollessa 81,0 %. Sivistyslautakunnan toimintakate toteutui laskennallista talousarviota paremmin toteutumaprosentin ollessa 80,9 %.

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan toimintatuotot toteutuivat tammi-lokakuussa hieman laskennallista talousarviota paremmin toteutumaprosentin ollessa 84,5 %. Merkittävimmin tuottojen hyvään toteutumaan vaikutti avustusten arvioitua parempi toteutuminen. Toimintakulut toteutuivat laskennallista talousarviota pienempinä. Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan toimintakate toteutui laskennallista talousarviota paremmin toteutumaprosentin ollessa 70,8 %.

Koko kaupungin toimintatuottojen toteutuma oli tammi-lokakuussa noin 18,7 miljoonaa euroa. Toimintatuotot toteutuivat kokonaisuudessaan noin 2,6 miljoonaa euroa laskennallista talousarviota paremmin ja noin 3,1 miljoonaa euroa paremmin kuin edellisvuonna.

Koko kaupungin toimintakulujen toteutuma oli tammi-lokakuussa noin -71,8 miljoonaa euroa ja ne toteutuivat noin 3,2 miljoonaa euroa laskennallista talousarviota paremmin. Henkilöstökulut olivat -43,6 miljoonaa euroa ja ne alittivat laskennallisen talousarvion kaikkien lautakuntien osalta paitsi kaupunginhallituksen osalta. Toinen iso kululaji, palvelujen ostot, toteutuivat -16,7 miljoonan euron suuruisena alittaen laskennallisen talousarvion noin 1,0 miljoonalla eurolla.

Verotulot

Raision kaupungin koko vuoden verotulojen määrä vuoden 2025 talousarviossa on noin 62,7 miljoonaa euroa.

Kaupungin verotulot toteutuivat tammi-lokakuussa noin 1,2 miljoonaa euroa laskennallista talousarviota heikommin. Yhteensä verotuloja kertyi noin 51,1 miljoonaa euroa (vuonna 2024 50,7 M€). Kunnallisveroa kertyi noin 38,8 miljoonaa euroa (vuonna 2024 37,9 M€) ja yhteisöveroa noin 4,1 miljoonaa euroa (vuonna 2024 4,5 M€). Kiinteistöveron kertymä oli noin 8,1 miljoonaa euroa (vuonna 2024 8,2 M€).

Verohallinnon mukaan ansio- ja pääomatuloveroja tilitettiin lokakuussa koko maan tasolla 3,5 prosenttia edellisvuotta enemmän. Tilitysmäärän kasvun taustalla olivat pääosin ennakonpidätyksien nousut palkoista. Vuoden 2025 koko maan yhteisöverojen tilitykset nousivat lokakuussa edellisvuoteen nähden 2,4 prosenttia.

Kiinteistöverojen osalta tilitykset kasvoivat 8,4 prosenttia edellisvuoden tilanteeseen verrattuna.

Valtionosuudet

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Valtionosuudet toteutuivat tammi-lokakuussa 0,1 miljoonaa euroa laskennallista talousarviota paremmin. Valtionosuudet olivat tammi-lokakuussa noin 13,4 miljoonaa euroa. Edellisvuoden lokakuuhun verrattuna kasvua oli noin 1,9 miljoonaa euroa.

Vuosikate ja tuloslaskelman toteutuminen

Vuosikate toteutui tammi-lokakuussa 11,2 miljoonan euron suuruisena. Vuosikatteen toteutuma oli noin 5,3 miljoonaa euroa laskennallista vuosikatetta parempi ja noin edellisvuoden tammi-lokakuun vuosikatteen suuruinen. Vuosikatteen hyvään toteutumaan vaikutti toimintakatteen talousarviota parempi toteutuma.

Poistot toteutuivat laskennallista talousarviota pienempinä, ollen noin -6,4 miljoonaa euroa.

Tuloslaskelma toteutui kokonaisuudessaan tammi-lokakuussa 4,8 miljoonan euron suuruisena. Edellisen vuoden tammi-lokakuun tulos oli 4,9 miljoonaa euroa.

Investoinnit

Investointimenot olivat tammi-lokakuussa noin -19,8 miljoonaa euroa toteutumaprosentin ollessa 47,1 %. Investointimenojen toteutuma oli noin 7,4 miljoonaa euroa pienempi kuin edellisvuonna vastaavana ajankohtana. Vuoden 2025 laskennallisen toteutuman mukainen investointimenojen toteutuma olisi tammi-lokakuussa -35,1 miljoonaa euroa.

Investointien nettomenot olivat tammi-lokakuussa -19,3 miljoonaa euroa.

Lainat

Raision kaupungin lainamäärä marraskuun lopussa oli 85,8 miljoonaa euroa. Lainamäärän muutos vuoden 2024 lopusta marraskuun 2025 loppuun on 17,9 miljoonaa euroa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee talousarvion toteutumisen lokakuu 2025 tiedokseen.

Päätös

Oheismateriaali

Talousarvion toteutuminen lokakuu 2025

Verotulojen kertymä 2025 lokakuu

Kaupunginhallitus

15.12.2025

8

Raision kaupungin avaava tase 1.1.2025

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1450/02.06.01.00/2025

Valmistelija: talousjohtaja Patrik Nygrén, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

TE-palvelut 2024 -uudistuksesta johtuneiden alkusaldojen muutoskirjausten vuoksi avaava tase 1.1.2025 tulee vahvistaa kaupunginhallituksen esityksestä kaupunginvaltuustossa.

Julkisten työvoimapalvelujen järjestämisvastuu siirtyi valtiolta kunnille 1.1.2025. Raision kaupunki päätti yhdessä 22 varsinaissuomalaisen kunnan kanssa Turun työllisyysalueen perustamisesta. Raision kaupunginvaltuusto hyväksyi Turun työllisyysaluetta koskevan yhteistoimintasopimuksen ja suunnitelman työvoimapalvelujen järjestämisestä 2.10.2023 (§ 106). Sopimus on allekirjoitettu alkuvuodesta 2024. Sopimuksen mukaan Turun työllisyysalueen kunnat järjestävät työvoimapalvelujen järjestämisestä annetussa laissa tarkoitetut työvoimapalvelut ja niihin liittyvät tehtävät kuntalain 8 §:n tarkoittamana yhteistoimintana ns. vastuukuntamallilla kuntalain 51 §:n mukaisesti.

Voimaannpanolain 6 §:n 3 kohdan mukaan kuntiin ja kuntayhtymiin siirtyy 1.1.2025 työ- ja elinkeinotoimistoista, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista ja kehittämis- ja hallintokeskuksesta siirtyvään henkilöstöön kohdistuva lomapalkkavelka. Valtio korvaa kuntien ja kuntayhtymien vastuulle siirtyvän lomapalkkavelan.

Kunnat ja kuntayhtymät kirjaavat työ- ja elinkeinotoimistoilta, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksilta sekä kehittämis- ja hallintokeskuksesta siirtyvän lomapalkkavelan tilikauden 2025 aloittavassa taseessa muuksi siirtosaamisiksi muilta ja siirtovelaksi henkilöstölle (lomapalkkajaksotus). Lomapalkkavelan siirto ei vaikuta kaupungin tuloslaskelmaan.

Raision kaupungin avaavaan taseeseen 1.1.2025 on alkusaldojen muutoksina tehty yllä kuvattujen ohjeistusten mukaiset kirjaukset. Siirtyvä lomapalkkavelka yhteensä sivukulujen kanssa on 216.388,71 euroa (ilman sivukuluja 182.720,50 euroa). Alkusaldoihin tehdyt muutokset sekä avaava tase muutosten jälkeen on kuvattu liitteessä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaiset TE24-uudistuksesta aiheutuneet avaavan taseen muutokset sekä Raision kaupungin avaavan taseen 1.1.2025.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Oheismateriaali

Avaava tase 1.1.2025

Kaupunginhallitus

15.12.2025

9

Kuntatodistusohjelmien limiitin korottaminen, Nordea, OP Yrityspankki Oyj

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1463/02.05.04/2025

Valmistelija: talousjohtaja Patrik Nygrén, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kuntatodistus on tapa hakea lyhytaikaista rahoitusta. Se on kaupungin rahamarkkinoilla liikkeeseen laskema lyhytaikainen velkasitoumus. Kuntatodistusta käytetään alle 12 kuukauden rahoitustarpeisiin ja se on joustava väline maksuvalmiuden hoitoon, kassanhallintaan ja äkillisiin rahoitustarpeisiin. Rahoituskustannus määräytyy kuntatodistuksen liikkeeseenlaskuhetken markkinakoron mukaan.

Kuntatodistukset ovat ensisijainen lyhytaikaisen rahoituksen lähde Raision kaupungissa.

Likviditeetin varmistamiseksi kaupungilla tulee olla voimassa oleva kuntatodistusohjelma vähintään kolmessa luottolaitoksessa. Kuntatodistusohjelmien yhteenlaskettu limiitti on myös oltava riittävän suuri suhteessa kaupungin lainakantaan ja lainatarpeen kasvuvauhtiin, jotta myös kuntatodistus kaikissa tilanteissa olisi mahdollinen luottolähde.

Jotta jälleenrahoitusriski ei kasvaisi liian suureksi, kaupunki on päättänyt, että kaupungin lyhytaikainen kuntatodistusvelka ei saa ylittää 50 %:ia lainakannan kokonaismäärästä.

Raision kaupungilla on voimassa oleva kuntatodistusohjelma OP Yrityspankki Oyj:ssa, Nordeassa sekä Kuntarahoituksessa. Kuntatodistusohjelmissa on limiitti, joiden puitteissa kaupunki voi hakea lyhytaikaista rahoitusta. Kaupungilla on kuntatodistusohjelma Kuntarahoituksessa (limiitti 30 milj. euro), OP Yrityspankki Oyj:ssa (limiitti 12,7 milj euro) sekä Nordeassa (limiitti 10 milj euroa).

Tällä hetkellä kaupunki on laskenut liikkeelle kuntatodistuksia 30 miljoonan edestä, joka vastaa 35 % lainakannasta. Kaupungin rahoitustarve vuonna 2026 arvioidaan kasvavan 33,1 miljoonalla eurolla.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että kaupunki:

- korottaa kahdenvälistä kuntatodistusohjelmaa OP Yrityspankki Oyj:n kanssa 12,7 MEUR ohjelmakoosta 30 MEUR ohjelmakokoon.
- korottaa kahdenvälistä kuntatodistusohjelmaa Nordean kanssa 10 MEUR ohjelmakoosta 30 MEUR ohjelmakokoon.
- valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan kuntatodistusohjelman sopimusasiakirjat.

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

10**Lainojen yhdistäminen, laina-ajan pidentäminen ja lyhennysvapaan jatkaminen, Raision Vuokra-Asunnot Oy**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1338/00.04.02/2025

Valmistelija: talousjohtaja Patrik Nygrén, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision Vuokra-Asunnot Oy on pyytänyt kaupungilta kolmen olemassa olevan antolainan yhdistämistä yhdeksi uudeksi lainaksi, laina-ajan pidentämistä 30 vuoteen sekä lyhennysvapaan jatkamista vuoden 2025 loppuun ja vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon ajan.

Lyhennysvapaan jatkaminen

Yhtiö on aikaisemmin pyytänyt ja saanut lyhennysvapaata vuosien 2022 ja 2020 lainoille, ja nämä lyhennysvapaat päättyvät 21.12.2025.

Yhtiö pyytää nyt lyhennysvapaata:

- 31.12.2025 erääntyvästä lyhennyksestä (326 100 €)
- sekä 30.6.2026 erääntyvästä lyhennyksestä (326 100 €)

Vuonna 2024 yhtiö on lyhentänyt puolet suunnitelluista lyhennyksistä, ja aikaisemmin myönnettyjen lyhennysvapaiden johdosta, yhtiö on kuluvana vuonna tehnyt vain yhden 152 500 euron lyhennyksen.

Yhtiö hakee lyhennysvapaan jatkamista loppuvuodeksi 2025 sekä vuoden 2026 ensimmäisten kuuden kuukauden ajaksi, jolloin lyhennysvapaiden kokonaisjakso olisi 2 vuotta.

Lainapääoma ja vaikutukset

Nykyisten lainojen pääoma 31.12.2025 on:

- 11 133 270 €, mikäli lyhennysvapaan jatkoa ei myönnetä
- 11 632 988 €, mikäli lyhennyksiä ei enää tehdä vuoden 2025 aikana

Nykyisten lainojen jäljellä olevat laina-ajat

- 2022 laina: 24 vuotta
- 2020 laina: 17 vuotta
- 2018 laina: 14 vuotta

Yhtiö esittää, että yhden korvaavan lainan laina-ajaksi asetetaan 30 vuotta.

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Lainan markkinaehtoisuus ja hinnoittelu

Kuntalain 129 § sekä EU:n valtiontukisääntely edellyttävät, että kunnan tytäryhtiölle myöntämä laina on markkinaehtoinen.

Markkinaehtoinen minimimarginaali on arvioitu olevan 0,30 %, ja se on:

- markkinaehtoinen
- valtiontukisääntelyn mukainen
- yhtenäinen kuntakonsernien yleisen käytännön kanssa
- taloudellisesti perusteltu velkajärjestelyn ja riskienhallinnan näkökulmasta

Kaupungin korkokustannukset muodostuvat:

1. Pankin marginaalista Euribor-lainasta
2. Koronvaihtosopimuksen (IRS) hinnasta, joka kiinnittää koron koko 7 vuoden ajaksi
3. Kaupungin omasta riskimarginaalista (0,30 %)

Tytäryhtiölle perittävä korko muodostuu seuraavasti:

Tytäryhtiölle veloitettava korko = pankin marginaali + IRS-korko + kaupungin marginaali (0,30 %)

Rahoittaakseen konsernilainan kaupunki nostaa vähintään samansuuruisen euribor-sidonnaisen lainan ja muuntaa koronvaihtosopimuksella 7 vuoden kiinteäksi koroksi. Kaupunginhallitus päättää erikseen tästä lainasta ja koronvaihtosopimuksesta.

Taloudelliset vaikutukset

- Uusi 30 vuoden laina tasaa yhtiön kassavirtaa ja mahdollistaa talouden vakauttamisen.
- Kaupungin saamien korkotuottojen taso säilyy markkinaehtoisena.
- Järjestely ei sisällä valtiontukea, kun marginaali on 0,30 % ja korko perustuu markkinakustannuksiin.
- Kaupunki nostaa oman lainakantansa suojaustason, kun erillisellä päätöksellä kiinnittää vastaavan lainapääoman korko koronvaihtosopimuksella

Konserniriskin arviointi

- Laina-aikojen yhdenmukaistaminen ja yhden velkakirjan käyttö selkeyttävät konsernirahoitusta.

Kaupunginhallitus

15.12.2025

- Riittävä riskimarginaali kattaa kaupungille aiheutuvan lisäriskin.
- Yhtiön maksuvalmius paranee lyhennysvapaan ansiosta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se päättää:

1. Hyväksyä kolmen nykyisen antolainan yhdistämisen yhdeksi uudeksi lainaksi, jonka määrä vastaa yhdistettävien lainojen senhetkistä pääomaa.
2. Todeta, että yhdistyvien lainojen vakuudeksi annetut panttioikeudet siirtyvät sellaisenaan uuden korvaavan lainan vakuudeksi. Kaupunki ja yhtiö laativat panttioikeuden siirtositoumuksen. Tarvittaessa kaupunki varaa oikeuden vaatia lisävakuuksia, mikäli panttien arvon arvioinnissa ilmenee, etteivät ne kata uuden 30 vuoden laina-ajan riskiä.
3. Hyväksyä uuden lainan laina-ajaksi 30 vuotta.
4. Hyväksyä uuden lainan koron määräytymisperusteen, jossa korko muodostuu pankin marginaalista, koronvaihtosopimuksen (IRS) hinnasta sekä kaupungin riskimarginaalista 0,30 %, joka on markkinaehtoinen ja valtiontukisääntelyn mukainen.
5. Myöntää tytäryhtiölle lyhennysvapaat 31.12.2025 ja 30.6.2026 erääntyvistä lyhennyksistä (yhteensä 652 200 €).
6. Todeta, että lyhennysvapaiden kokonaiskesto muodostuu näin kahdeksi vuodeksi.
7. Mitätöidä nykyiset lainojen velkakirjat, kun uusi lainasopimus tulee voimaan.
8. Valtuuttaa talousjohtajan allekirjoittamaan lainasopimuksen ja tekemään siihen teknisluonteisia tarkennuksia sekä tekemään ja hyväksymään panttioikeuden siirtosopimuksen.

Päätös

Oheismateriaali

Velkakirja Raision Vuokra-asunnot Oy

Kaupunginhallitus

15.12.2025

11**Velkasaldon alentaminen / Raision Loimu ry**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
2203/02.05.03/2022

Valmistelija: talousjohtaja Patrik Nygrén, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision Loimu ry:n velkoja järjesteltiin uudelleen vuoden 2012 aikana siten, että kaupunki maksoi takaaajan ominaisuudessa pois Raision Loimu ry:n lainan, josta muodostettiin velkakirja Raision Loimu ry:n ja Raision kaupungin välille. Asiaa koskevan päätöksen mukaan (KH 5.3.2012 § 102) lainaa kuitataan avustuksella, jonka suuruus riippuu valtuuston tarkoitukseen varaamasta talousarvion määrärahasta sekä kaupunginhallituksen avustuspäätöksestä. Vuodelle 2025 valtuusto on varannut talousarviossa 15.000 euroa tähän tarkoitukseen. Oheinen päätös on lainan kuittaamista koskeva avustuspäätös, jolla lyhennetään velkakirjan mukaista lainaa 15.000 eurolla.

Avustuksen edellytyksenä on, että Raision Loimu ry toimittaa ennen avustuksen maksamista edellisen tilikauden tilinpäätöksen kaupungille sekä lyhentää maksusuunnitelman mukaisesti aikaisempien vuosien salivuokrasaatavia sekä hoitaa tulevat salivuokramaksut moitteetta. Maksusuunnitelma on allekirjoitettu vuonna 2012.

Raision Loimu ry on toimittanut viimeisimmän tilinpäätöksen kaupungille ja maksanut laskutetut salivuokrat.

Velkasaldon pääoma ennen lyhennystä on 102.056,82 euroa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että Raision Loimu ry:n velkaa kuitataan vuodelta 2025 15.000 euron avustuksella.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

12

Ehdotus Petteri Orpon hallitukselle kaukojunaliikenteen käynnistämiseksi Helsinki-Raisio - välillä

Kaupunginhallitus 15.12.2025

1464/08.00.00/2025

Valmistelija: kaupunginjohtaja Eero Vainio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

VR ehdotti vuonna 2022 Raisiolle Turkuun saapuvien kaukojunien jatkamista Raisioon ostojunaliikenteenä. Yhteys on Traficomien selvitysten mukaan kannattavin uusi kaukojunayhteys Suomessa.

Nykyisellään jokainen Turkuun saapuva juna seisoo tunnin Turussa ennen kuin jatkaa liikenteessä. Logomosta Raision Nuorikkalaan kulkee liikennöintikelpoiset raiteet, matka on noin 8 km ja kaikki Turkuun saapuvat junat ehtisivät liikennöidä odotusaikana Raisioon. Yhteys on täysin toteuttavissa nykyisellä kalustolla ja olemassa olevalla rautatiellä. Ainoastaan seisakepäättös ja liikenteen ostaja puuttuu. Konservatiivisten arvioiden mukaan kevennetyllä vuorovälillä (120 vuoroa/viikko) arvio käyttäjämäärästä Raisio-Turku -välillä liikkuu tasolla 65 000- 89 000 vuosittaista matkustajaa. Tämän ehdotuksen mukainen rahoitus mahdollistaa 120 vuoroa viikossa.

Raision ehdotus on MAL-sopimuksen mukainen

Turun kaupunkiseudun ja valtion välisessä MAL-sopimuksessa junaliikenteestä on muun muassa seuraava kirjaus (s.7, tavoite 13.):

"Valtio sitoutuu selvittämään mahdollisuutta hankkia VR:n IC-liikennettä välillä Turku-Raisio-Naantali. Selvitys tehdään seudun ja VR:n laatiman liikennesuunnitelman, kustannusarvion ja seudun alustavan maksusitoumuksen perusteella. Valtio tekee mahdollisesta liikennehankinnasta erillisen päätöksen. Lähijunaliikenteen käynnistämisessä edetään vaiheittain. Yhteisrahoitteisuus on lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja toteuttamisessa. Valtio ja seudun kunnat luovat tietopohjan vuosien 2024 ja 2025 aikana seudun junaliikenteen palvelutarpeista ja näiden kustannuksista (palvelut, kalusto ja infra). Valtio tekee lähtökohtaiset linjaukset hankittavista palveluista sekä niihin liittyvistä infrainvestoinneista 2024-2025. Seudun kunnat sopivat lähijunaliikenteen kustannusjako-osuudet ennen valtion linjauksia palveluhankinnoista."

Välin Turku-Raisio liikennesuunnitelma on laadittu ja päätöksen liitteenä, kustannusarvio on laadittu ja päätöksen liitteenä, Turku on sitoutunut Turku-Raisio -yhteyden kustannuksiin 50 000 € summalla vuosittain 2028-2030 ja tällä päätöksellä Raisio sitoutuu 100 000 € summalla yhteisrahoitteisuuden periaatteeseen vuosittain 2028-2023. Valtion rooli sopimusosapuolena on tehdä erillinen päätös liikennehankinnasta, päättää

millä summalla se osallistuu yhteisrahoitteisuuteen sekä ohjata Väylä tekemään investointipäätös Nuorikkalan seisakkeesta.

Seisake on suunniteltu ja kustannukset sovittu

Raisio ja Väylä ovat edistäneet aktiivisesti junaliikenteen käynnistymisen edellytyksiä suunnittelemalla Raisioon uuden junaseisakkeen ja seisakesuunnitelma on nyt valmis. Nuorikkalan seisakkeen rakentamisesta on sovittu Raision ja Väylän kesken siten, että seisakkeen rakentamiskustannus 4,1 miljoonaa euroa jaetaan valtion (2,35M€) ja Raision (1,75M€) kesken. Lisäksi Raisio maksaa liityntäpysäköinnin rakentamisen (0,6M€). Raisuolla on valmius osallistua toteuttamiseen vuonna 2026 heti kun ostoliikenteestä on sovittu valtion kanssa. VR on valmis liikennöimään yhteyttä heti kun seisake on valmis ja liikenteellä maksaja.

Helsinki-Raisio yhteydellä on monipuoliset ja suhdannetta piristävät heijastevaikutukset

Junaliikenteen käynnistäminen toteuttaa Raision uutta kaupunkistrategiaa, helpottaa kaupunkiseudun sisäistä pendelöintiä ja pendelöintiä pääkaupunkiseudulle Turun seudun läntisistä kunnista, tukee E18 -hankkeen myötä uudistuvan Raision keskustan rakentumisen tavoitteita sekä Alhaisten alueen kehittämistä 2030-luvulla. Lisäksi Raision pilotti tuo tietoa junaliikenteen käyttäjämääristä, luo tietopohjaa mahdolliselle Naantalin radan investointipäätökselle sekä mahdollistaa VR:lle näkymän yhteyden markkinaehtoiseen liikennöintiin. Helsinki-Turku-Raisio kaukojunien jatkaminen aikanaan Naantaliin tukisi etenkin kesäaikaan merkittävällä tavalla Varsinais-Suomen ja Naantalin matkailua.

Yhteydellä on seudullinen tuki ja rahoitusvalmius

Kuntien osallistumisesta kaukojunaliikenteen ostamiseen Turusta Raisioon on neuvoteltu Raision lähikuntien kesken. Turun kaupunginhallitus on päättänyt osallistua yhteyden rahoittamiseen enintään 50 000 eurolla vuodessa 2028-2030. Lisäksi Masku, Mynämäki, Nousiainen, Naantali ja Rusko ovat olleet mukana keskusteluissa ja tulevat tekemään päätökset liikenteen rahoitukseen osallistumisesta. Näiden kuntien rahoituksella laajennettaisi vuorotarjontaa.

Suora Helsinki-Raisio -yhteys tulee mahdollistaa myös 2030 -luvulla

Vuodesta 2031 alkaen kaukojunaliikenteen markkinaehtoisesti liikennöityjen yhteyksien ”häntien” jatkaminen ostopalveluliikenteenä ei olisi hallitusohjelman nykytulkinnan mukaan enää mahdollista. Raisio-Turku -välille ei ole kuitenkaan odotettavissa markkinaehtoista liikennettä ainakaan ilman tätä pilottia eikä erillisen kaluston käyttäminen erilliseen ostopalveluliikenteeseen yksin Raisio-Turku välille ole tarkoituksenmukaista.

Ostopalveluliikenteen kaluston mekaaninen eriyttäminen

Kaupunginhallitus

15.12.2025

kaukojunaliikenteen kalustosta synnyttäisi erityisesti Raision kaltaisten jatkoyhteyksien kohdalla merkittäviä liikenteen epäjatkuvuuskohtia jotka monin paikoin myös estävät jopa nykyisin tapahtuvaa markkinaehtoisena ja ostopalveluliikenteen yhdistelmänä toimivaa junaliikennettä.

Halvin, helpoin ja pendelöinnin kannalta paras tapa Raisio-Turku-Helsinki -junayhteyden järjestämiseksi myös 2030-luvulla on Helsinki-Turku -junien jatkaminen Raisioon myös vuoden 2030 jälkeen. Raisio esittää Petteri Orpon hallitukselle, että se mahdollistaa Helsinki-Turku kaukojunien jatkamisen MAL-sopimuksen mukaisesti ostopalveluliikenteenä Raisio-Turku -välillä myös 2030-luvulla sekä lisää Raisio-Turku -välin vuoden 2030 jälkeiseen valtion kaukojunaliikenteen ostopalveluliikenteeseen kuten se on tehnyt Rauman, Hangon ja Tornio-Haaparanta yhteyksien osalta.

Turun kaupunkiseudun ja valtion välinen MAL-sopimuksessa (s.7.) määritetään kaupunkiseudun kehityspolkua seuraavasti: *"Tehokkaasti toimivien joukkoliikennekäytävien vahvistamiseksi asumista, työpaikkoja ja palveluja ohjataan joukkoliikennevyöhykkeille. Joukkoliikennejärjestelmää kehitetään monipuolisemmaksi matkustajan näkökulma vahvasti huomioiden. Joukkoliikenteen kulkutapaosuutta pyritään kasvattamaan koko seudulla parantamalla joukkoliikenteen palvelutasoa ja kilpailukykyä henkilöautoliikenteeseen verrattuna. Seudun ja valtion tavoitteena on edistää pitkäjänteisesti liikenteen digitalisaatiota ja kestävien matkaketjujen kehittymistä seudulla."*

Tällä päätöksellä Raisio sitoutuu osaltaan edellä ja edellä aiemmin kuvattuihin MAL-sopimuksen kirjauksiin junaliikenteen kehittämisen osalta sekä ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle, että se täyttää oman osansa MAL-sopimuksesta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

1. Raision kaupunginhallitus ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle Raisio-Turku – välille kaukojunaliikennepilotin käyttöönottoa vuosille 2028-2030 siten, että liikenne hankitaan ostopalveluliikenteenä ja nettokustannukset jaetaan MAL-sopimukseen kirjatun yhteisrahoitteisuuden periaatetta noudattaen valtion ja Raision sekä Raision lähikuntien kesken. Raisio ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle, että se päättää valtion osallistumisesta liikenteen hankintaan 250 000€ eurolla vuosittain. Turku osallistuu uuden yhteyden kustannuksiin päätöksensä mukaan enintään 50 000 eurolla ja Raisio tällä päätöksellä enintään 100 000 eurolla. Lisäksi muiden kuntien tullessa mukaan ostetaan lisävuoroja.
2. Raisio ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle edellä kuvatun junaliikenteen ostopäätöksen tekemistä mahdollisimman nopeasti, esimerkiksi täydentävän talousarvion osana, jotta seisakkeen rakentaminen ja liikenteen valmistelu saadaan käyntiin.
3. Raision kaupunginhallitus ehdottaa Väylävirastolle Raision uuden aseman eli Nuorikkalan seisakkeen investointipäätöksen tekemistä

Kaupunginhallitus

15.12.2025

aiemmin sovitulla kustannusjaolla heti kun maan hallitus on päättänyt ostoliikenteen käynnistämisestä.

4. Raision kaupunginhallitus ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle, että se mahdollistaa vuoden 2030 jälkeenkin Turkuun saapuvan markkinaehtoisien kaukojunaliikenteen hyödyntämisen ostopalveluliikenteenä Raisio-Turku-välillä Helsinki-Turku -yhteyden jatkona mikäli välille ei ole syntynyt markkinaehtoista liikennettä.
5. Lisäksi Raisio ehdottaa Petteri Orpon hallitukselle, että se sisällyttää "Helsinki-Turku" -kaukojunayhteyden jatkovälin "Raisio-Turku" vuoden 2030 jälkeiseen valtion ostopalveluliikenteeseen kuten se on tuoreeltaan tehnyt Rauman, Hangon ja Tornio-Haaparanta yhteyksien osalta.
6. Raision kaupunginhallitus ehdottaa Naantalille, Maskulle, Mynämäelle, Ruskolle ja Nousiaisille Raisio-Turku – (Helsinki) -yhteyspilottiin osallistumista vuosiksi 2028-2030. Mukaan lähtevien kuntien rahoituksella laajennetaan vuorotarjontaa.

Päätös

Liitteet

5 Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2024-2035

6 VR:n liikenteen aikataulut ja kustannuslaskelmat (salassa pidettävä JulkL 24.1 § 20)

Kaupunginhallitus

15.12.2025

13

Periaatepäätös Tampere - Turku - Naantali -yhteysvälin ostoliikenteen käynnistämisestä vuodesta 2031 alkaen

Kaupunginhallitus 15.12.2025

1459/08.00.00/2025

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, kaupunginjohtaja Eero Vainio, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Tiivistelmä

Henkilöjunaliikenteen palveluiden järjestäminen on murroksessa Petteri Orpon hallituksen raidereformin myötä vuodesta 2031 alkaen. Kesäkuussa 2025 tehdyn hallituksen päätöksen mukaan ostoliikennettä ei laajenneta uusille alueille. Kunnat voivat kuitenkin pyrkiä mukaan valtion hankintaan, mikäli maksavat itse liikennöinnin. Hankintaan mukaan pyrkivien yhteysvälien on oltava liikenne- ja viestintäministeriön tiedossa vuoden 2025 loppuun mennessä.

Kaksivuotisessa Lähijuna Varsinais-Suomeen -projektissa (12/2024–12/2026) selvitetään lähijunaliikenteen mahdollisuuksia Salon, Tampereen, Uudenkaupungin ja Naantalın ratasuunnilla. Yhteysväliä Tampere – Turku – Naantali kunnat ovat päässeet viranhaltijatasolla yhteisymmärrykseen liikennöinnin noin neljän miljoonan euron nettokustannusosuuden jakamisesta. Raision osallistuminen Tampere-Turku-Naantali -yhteysvälin ostoliikenteeseen on arvioitu kustannusarviossa 400 000 euron tasolle, joka olisi Raision kaupungin vuosittainen osuus kustannuksista. Tämän vuosikustannuksen ohella kaupungin tulee investoida vielä Nuorikkalan seisakkeeseen, jotta liikennöinti onnistuu.

Henkilöjunaliikenteen murroksen taustalla on Petteri Orpon hallituksen raidereformi

Suomessa VR operoi taloudellisesti kannattavaa eli markkinaehtoista liikennettä ja valtio täydentää sitä ostoliikenteellä. Varsinais-Suomi on ainoa eteläisen Suomen maakunta, jossa ei ole valtion maksamaa henkilöjunaliikennettä yöjunaa lukuun ottamatta. Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut ovat murroksessa Petteri Orpon hallituksen niin sanotun raidereformin myötä. Keskeisiä reunaehtoja kuntien näkökulmasta ovat uuden ostoliikenteen maantieteellinen laajuus, valtion taloudellinen rooli, käytettävissä oleva kalusto sekä käytettävissä oleva infrastruktuuri.

Hallituksen tavoitteena on lisätä tosiasiallista kilpailua raideliikennemarkkinalla ja helpottaa markkinoille pääsyä sekä luoda pitkän aikavälin näkymä kotimaan raideliikenteen kapasiteetin ja investointien lisäämiseksi. Henkilöjunaliikenteen kilpailua lisätään mahdollistamalla kunnille, kuntayhtymille ja alueille ostoliikenteen järjestäminen. Tarkoitusta varten perustetaan julkinen kalustoyhtiö. Julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille.

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on koonnut uudistukseen liittyvää tietopohjaa tammikuussa 2025 julkaistuu selvitykseensä *Henkilöliikenteen raidemarkkinat ja palvelut Suomessa 2030-luvulla*. Julkaisussa on hahmoteltu myös mahdollisia alustavia kilpailutuskokonaisuuksia. Traficomin esityksessä Varsinais-Suomi oli kehittyvän liikenteen kilpailutuskokonaisuudessa, eli vuodesta 2031 alkaen, esitetty aloitettavaksi lähijunalinjat Turusta Saloon, Naantaliin ja Tampereen suuntaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi kevättalvella 2025 lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevasta lainsäädännöstä. Esityksellä toteutetaan pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman toimenpidettä ostoliikenteen järjestämisen mahdollistamisesta alueellisille viranomaisille. Samalla mm. siirretään liikenne- ja viestintäministeriöllä nykyisin oleva toimivalta rautatieliikenteen ostoista Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Säädöstä ei ole vielä hyväksytty, mutta lain on alustavasti tarkoitus tulla voimaan vuoden 2026 alusta. Lausuntopalautteen perusteella esitysluonnoksesta poistui niin sanottu suorahankintakiello, jolla Suomi oli kansallisesti kieltämässä palvelusopimusasetuksen mukaiset kynnysarvot alittavat suorahankinnat.

Kunnille, kuntayhtymille ym. toimijoille tarjoutuva mahdollisuus ryhtyä toimivaltaiseksi viranomaiseksi on teoriassa hyvä. Käytännössä toimivaltaiseksi viranomaiseksi ryhtyminen vaatii hyvin mittavat taloudelliset resurssit, vastuun kalustosta, riittävän suuren kilpailutettavan kokonaisuuden sekä sellaista osaamista, jota koko Suomessa on toistaiseksi vielä hyvin vähän. Toimivaltaisia viranomaisia on Suomessa tällä hetkellä kaksi: liikenne- ja viestintäministeriö, jolta tehtävä tulee siirtymään Traficomille sekä Helsingin seudun liikenne omalla toimialueellaan. Näyttää vahvasti siltä, että uusia ei ole tällä erää syntymässä.

Ostoliikenteen kilpailutusta tukemaan perustetaan kalustoyhtiö, johon siirretään nykyisin valtion ostoliikenteessä käytössä oleva kalusto. Kaluston riittävyys on yksi uudistuksen pullonkauloista ja pitkälti syynä kilpailutuksen tiukkaan aikatauluun. Valmisteltujen palvelukokonaisuuksien kilpailutus käynnistyy vuoden 2026 alussa ja jatkuu vuoteen 2028. Vuosina 2029–2030 on siirtymäkausi, jonka aikana valmistaudutaan toteuttamaan uusia palvelusopimuksia kilpailun voittaneiden yritysten kanssa. Vuonna 2031 voittaneet yritykset alkavat operoida henkilöjunaliikennettä.

Lähijuna Varsinais-Suomeen -projekti

Lähijuna Varsinais-Suomeen -projektin tarkoituksena on tuottaa kuntien ohjauksessa konkreettinen suunnitelma Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen toteuttamiseksi (Turun kh §255 10.8.2024). Lähijuna Varsinais-Suomeen -projektilla lisätään yhteistä tietopohjaa tulevaa päätöksentekoa varten aiemmin tehdyn selvitystyön lisäksi. Projektiin on palkattu selvityshenkilö kahden vuoden määräajaksi (12/2024–12/2026).

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Projektin ohjausryhmä koostuu mukana olevien kuntien eli Auran, Kaarinan, Liedon, Loimaan, Maskun, Mynämäen, Naantalın, Paimion, Pöytyän, Raision, Salon, Turun, Uudenkaupungin ja Vehmaan sekä Varsinais-Suomen liiton ja Turun kauppamarin edustajista. Ohjausryhmä on lisäksi jakautunut ratasuunnittain.

Talouspoliittisen ministerivaliokunnan linjaus 2030 luvun ostoliikenteestä ja prosessi valtion hankintaan mukaan haluaville alueille

Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta linjasi 16.6.2025, että 2030-luvun henkilöjunaliikennettä on tarkoitus jatkaa nykyisessä laajuudessaan. Toisin sanoen Varsinais-Suomi ei päässyt valtion ostoliikenteen piiriin. Kuntien, kaupunkiseutujen ym. toimijoiden on tietyn ehdoin mahdollista hankkia lisäliikennettä osana valtion hankintaa. Kuntien tulee maksaa lisäliikenne kokonaisuudessaan ja valtion hankintaan mukaan haluttavan liikenteen on oltava tiedossa vuoden 2026 alkuun mennessä. Lisäksi hankintaan osallistumisen ehtona on se, että kunnat vastaavat lipputuloriskistä. Valtio tekee kilpailutuksen voittaneiden operaattoreiden kanssa noin kymmenen vuoden pituiset sopimukset.

Valtio ja kunnat voivat tehdä myös myöhemmin päätöksiä lisäjunaliikenteestä, mutta silloin ne kilpailutetaan erikseen ja liikenne voisi alkaa mahdollisesti vasta 2040-luvulla. Valtion hankintaan mukaan pyrkimällä kunnat voivat myös välttää toimivaltaiselle viranomaiselle lankeavat kulut ja velvoitteet.

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt syksyn aikana aluekohtaiset neuvottelut kuntien mahdollisesta osallistumisesta lisäliikenteen rahoittamiseen. Neuvotteluissa käydään läpi muun muassa mahdollisen lisäliikenteen palvelutaso ja sen edellyttämät kalusto- ja infrainvestoinnit. Varsinais-Suomen alueellisessa ryhmän neuvottelut alkoivat 29.9.2025.

Alueen ehdotus mukaan valtion hankintaan: Tunnin vuorovälin liikenne Tampere- Turku – Naantali -yhteysvälin

Turku – Tampere -taajamajunaryhmässä on tehty kolmen maakunnan voimin hyvää yhteistyötä yhteysvälin kehittämiseksi jo noin kolme vuotta. Turun ja Tampereen välisellä ratasosuudella on tällä hetkellä vapaata kapasiteettia, mutta mahdollisen ostoliikenteen sovittaminen VR:n liikenteeseen on osoittautunut hankalaksi. VR operoi yhteysvälin tällä hetkellä noin 2–3 tunnin vuorovälillä. Harva vuoroväli ei mahdollista esimerkiksi pendelöintiä Turun ja Tampereen välillä eikä maankäytön tehokasta kehittämistä radanvarren kunnissa.

Yhteysvälin kunnat haluavat nostaa yhteysvälin palvelutasoa ja käynnistää tunnin vuorovälillä operoivan junaliikenteen osana valtion hankintaa palvelusopimusasetuksen mukaisesti. Liikenne käynnistyisi vuonna 2031 ja junan kyytiin pääsisi kaikista mukana olevista kunnista eli Tampereelta,

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Lempäälästä, Akaasta, Urjalasta, Humppilasta, Loimaalta, Pöytyältä, Aurasta, Turusta, Raisiosta ja Naantalista.

Tiheämpi Turku-Tampere -yhteys vahvistaisi kasvukolmion heikointa kylkeä ja laajentaisi Suomen toiseksi ja kolmanneksi suurimman kaupunkiseudun työssäkäyntialueita. Tunnin vuorovälin yhteys edistäisi Turun seudun saavutettavuutta ja toisi paremmat yhteydet niin elinkeinoelämälle, korkeakouluysteistyölle ja osajille kuin vapaa-ajan matkustajille. Yhteysvälin liikenne ja länsiradan liikenne toimisivat syöttöliikenteenä toinen toisilleen. Aidosti toimiva joukkoliikenneyhteys vähentäisi tarvetta autoiluun ja tukisi Raision kaupungin ilmasto- ja hiilineutraalisuustavoitetta. Joukkoliikenteen saavutettavuuden kehittäminen ja henkilöjunaliikenteen käynnistymisen edellytyksien luominen on yksi Raision kaupungin strategian valtuustokauden tavoitteista.

Henkilöjunaliikenteen käynnistyminen Raisiossa edellyttää rataseisakkeen rakentamista. Raision kaupungin talousarvion 2026 investointisuunnitelmassa on mukana ratahankkeiden investointi yhteensä 1.700.000 euroa vuosille 2026–2027 Nuorikkalan rataseisakkeen rakentamiseksi. Rataseisakkeen pysäköintialueen suunnitelma on vahvistunut vuonna 2025. Suunnittelu tehtiin yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Myös ratasuunnitelma valmistui vuoden 2025 aikana. Seisakkeen kohdalla on tarvetta tehdä vähäinen muutos asemakaavaan. Tavoitteena on, että Nuorikkalan seisakkeen rakentaminen aloitetaan vuoden 2026 aikana.

Periaatepäätös ja sen reunaehdot

Periaatteellisen rahoituspäätöksen kiireellisyys johtuu siitä, että valtion hankintaan mukaan haluttavan liikenteen on oltava kokonaisuudessaan liikenne- ja viestintäministeriön tiedossa vuoden 2026 alkuun mennessä ja kuntien tulee sitoutua maksamaan liikenne itse.

Tällä päätöksellä täytetään valtion vaatimus kuntien sitoutumisesta liikenteen maksamiseen. Esimerkiksi sopimusasioihin palataan myöhemmin. Kyseessä on periaatepäätös, joka on ehdollinen ja joka edellyttää, että

- Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asiainnin myös ilta-aikaan
- Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille
- Kaikki keskusteluissa mukana olleet radanvarsikunnat osallistuvat nettokustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti.

Päätös koskee 1.1.2031 alkavaa liikennettä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä periaatepäätöksen Tampere-Turku-Naantali -yhteysväliin osallistumisesta. Nettokustannusosuudeksi muodostuu Raision kaupungin osalta noin 400 000 euroa vuodessa.

Päätös on ehdollinen ja se edellyttää, että kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Liikenne toteutetaan riittävällä vuorovälillä (noin tunti) ja se mahdollistaa asioinnin myös ilta-aikaan
- Kuntien maksama liikenne korvaa nykyisen, harvaan liikennöidyn markkinaehtoisen liikennetarjonnan eli myös parhaiden vuorojen tulot tulevat kunnille
- Kaikki keskusteluissa mukana olleet radanvarsikunnat osallistuvat kustannuksiin viranhaltijakeskusteluiden mukaisesti.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

14**Raisio Data & Energy Campus, suunnitteluvaraussopimuksen hyväksyminen, CompassForge Ventures Oy**

Kaupunginhallitus 15.12.2025

1130/10.00.02.02/2024

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, maankäyttöjohtaja Joonas Kärkkäinen, kaupunginlakimies Timo Lankinen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 18.11.2024 § 393 hyväksynyt suunnitteluvarauksen NCC Suomi Oyn ja Virtanen Yhtiöt Oy:n nimeämälle hankeyhtiölle. Suunnitteluvaraus myönnettiin 4.11.2025 asti, jonka puitteissa perustettu hankeyhtiö CompassForge Ventures Oy on anonut suunnitteluvarauksen jatkoksi alueelle suunnitteluvaraussopimusta alueen yhteiskehittämisen mahdollistamiseksi. Suunnitteluvaraussopimusta on valmisteltu yhteistyössä kaupungin kanssa syksyn 2025 aikana.

Datakeskushankkeen kokoluokaksi on suunnitteluvaraussopimuksen yhteydessä arvioitu 500 – 600 MW. Hanke on riippuvainen Fingridin 400kv sähkölinjan investoinnista ja datakeskuksesta muodostuvan hukkalämmön määrä on Raision mittaluokassa erittäin merkittävä. Kehitysyhtiöllä on Porissa käynnissä datakeskushanke, jonka oppeja hyödynnetään myös Raisiossa. Raision hanke on nykytiedon valossa yksi Suomen suurimpia ja olisi toteutuessaan miljardikokoluokan investointi.

Aikaisemmin suunnitteluvaratun 40 hehtaarin määräalan ohella suunnitteluvaraussopimuksessa esitetään 25 hehtaarin optioaluetta, jota hyödynnetään hankkeelle tarvittaessa. Hankkeelta edellytetään tehokasta maankäyttöä sekä kaupungin omaa tavoiteasetantaa tukevaa ratkaisua.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä suunnitteluvaraussopimuksen CompassForge Ventures Oy:lle

Päätös

Liitteet

- 7 Suunnitteluvaraussopimus CompassForge Ventures Oy (salassa pidettävä JulkL 24.1 § 17 ja 20)
- 8 Liitekartta suunnitteluvaraukseen

Kaupunginhallitus

15.12.2025

15**Suunnitteluvarausajan jatkaminen, tontti 680-5-503-6 / YIT Business Premises Oy**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
212/10.00.02.02/2023

Valmistelija: maankäyttöjohtaja Joonas Kärkkäinen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

YIT Suomi Oy on varannut kaupungilta tontin 680-5-503-6 suunnitteluvarauksella 31.12.2025 asti. Tontti sijaitsee Leilikallio 2 – nimisellä, parhaillaan kaavoituksessa olevalla yritysalueella. YIT Business Premises Oy on anonut 14.11.2025 päivätyllä hakemuksellaan jatkoa suunnitteluvaraukselle. Perustelut suunnitteluvarausajan jatkolle ovat, että asemakaavamuutos sekä kehitysprosessi ovat edelleen kesken YIT:stä riippumattomista syistä. Kaavoituksen odotetaan valmistuvan vuoden 2026 kevään aikana. Asemakaavoitusta on hidastanut alueelta löytyneet pilaantuneet maat sekä Natura-alueen selvitykset.

Asemakaavamuutoksella tulee olemaan muutoksia alueen nykytilaan sekä esimerkiksi tuleviin tonttijakoihin. Tästä johtuen tulevan kaavamuutoksen mukainen yritystontti ei ole vielä nykyisellään rakennettavissa. Tästä johtuen vuokrausta tai myyntiä ei ole perusteltua tehdä kesken kaavamuutoksen vaan heti sen jälkeen.

YIT on sopinut naapurikiinteistön kanssa oikeudesta kehittää ko. kiinteistöä asemakaavan mukaiseen toimitilarakentamiseen ja tällä kaupungin kanssa neuvoteltavalla tontilla olisi tehokkuuden ja kokonaissuunnittelun näkökulmasta hyötyjä, keskusteltaessa koko alueen rakentumisesta. YIT:n tavoitteena on toteuttaa suunnitteluvarausalueelle modernia logistiikka-, varasto- ja tuotantokäyttöön tarkoitettua tilaa asiakkaan / asiakkaiden vaatimusten mukaisesti. Yksittäisinä, erillisinä kiinteistöinä toimijoiden tarpeisiin ei kyetä kaikilta osin vastaamaan tilarajoitteista johtuen.

Alue tulee hinnoitella sekä sopia sen luovutusmenettelystä valtuustossa, kunhan asemakaava on valmistunut. Läheinen, vastaavanlaisella kaavamerkinnän ja käyttötarkoituksen kortteli 517 on hinnoiteltu valtuuston päätöksellä hintaan 84 e/k-m² ja vuosivuokraksi 3 % hinnoittelun mukaan lasketusta tontin kokonaisarvosta.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus jatkaa YIT Business Premises Oy:n suunnitteluvarausaikaa Leilikallio 2 asemakaavan tontin 680-5-503-6 osalta 30.6.2026 asti. Suunnitteluvarausajan jatkamisesta ei peritä anojalta varausmaksua.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Oheismateriaali

Sijaintikartta 680-5-503-6

Kaupunginhallitus

15.12.2025

16**Raision kaupungin yleisavustusohjeiden päivittäminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1460/02.05.01.02/2025

Valmistelija: hyvinvointikoordinaattori Heidi Suominen, kaupunkikehitysjohtaja Samu Mattila, hallintojohtaja Anni Hakala, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raision kaupungin talousarviossa varataan vuosittain määrärahaa paikallisen harrastus- ja järjestötoiminnan tukemiseen. Avustuksia myöntävät toimielimet vahvistavat avustustensa jakoperiaatteet. Hakijayhteisö voi saada avustusta vain yhdeltä kaupungin toimielimeltä.

Kaupunginhallituksen yhdistyksille ja seuroille myöntämän yleisavustuksen tarkoituksena on edistää raisiolaisten yhdistystoimintaa. Aiemmat yleisavustusten ohjeet ovat vuodelta 2007 ja ohjeita on tarpeen päivittää. Ohjeiden päivitystä on valmisteltu yhteistyössä hyvinvointikoordinaattorin, kaupunkikehitysjohtajan ja hallintojohtajan kesken huomioiden myös muihin avustusohjeisiin tehdyt päivitykset. Päivitetyt ohjeet on käsitelty myös kaupungin johtoryhmässä.

Päivityksessä yleisavustus on linkitetty kaupungin strategian tavoitteiden ja sitä tukevien suunnitelmien ja ohjelmien toimenpiteiden toteuttamiseen. Lisäksi on täsmennetty myös muita avustuksen myöntämisen harkintaan vaikuttavia tekijöitä, kuten toiminnan vaikuttavuutta ja laajuutta sekä sitä, että toiminta tukee yhdistysten yhteistoimintaa ja tuottaa avointa toimintaa raisiolaisille. Harkintaan vaikuttavissa tekijöissä on huomioitu myös mukana olevien vapaaehtoisten määrä.

Yleisavustusten vuosittain kokonaismäärä määritetään talousarvion yhteydessä. Kokonaismäärä on ollut 25.000 euroa/vuosi ja yleisavustuksille on varattu myös vuoden 2026 budjetissa 25.000 euroa.

Kaupungin myöntämien avustusten kokonaisuus ja avustusten hakuprosessin kehittäminen

Yleisavustukset ovat yksi osa kaupungin myöntämien avustusten kokonaisuutta. Eri avustuksien myöntämisen periaatteita on tarkasteltu ja päivitetty viime vuosien aikana. Tällä hetkellä avustuskokonaisuuteen kuuluvat seuraavat avustukset:

- Yleisavustus
- Vuosiavustukset urheiluseuroille
- Vuosiavustukset nuorisoyhdistyksille
- Kulttuuritoiminta-avustukset yhdistyksille ja yhteisöille
- Toiminta-avustukset ympäristönsuojelutyötä tekeville yhdistyksille, ei haettavissa vuonna 2025

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Lisäksi kaupunki voi solmia erillisiä yhteistyön, sponsoroinnin ja näkyvyysyhteistyön sopimuksia harkintansa mukaan.

Sähköisen järjestelmän käyttöönotto avustusten hakemiseen on parhaillaan valmistelussa. Järjestelmän käyttöönottoa on valmisteltu vuoden 2025 aikana organisaatiotasoisien avustustyöryhmän ja digipalvelujen yhteistyönä soveltuvan sähköisen työkalun löytämiseksi. Yhtenä vaihtoehtona sähköiseksi työkaluksi on tarkasteltu sähköisiä lomakkeita, joilla avustusten hakuprosessia saataisiin ainakin osittain sähköistettyä. Valmistelu on kuitenkin edelleen kesken ja tavoitteena on löytää ratkaisu sähköisen avustusjärjestelmän käyttöönottoon vuoden 2026 aikana.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteen mukaiset yleisavustusohjeet siten, että ne tulevat sovellettavaksi ensimmäisen kerran vuoden 2026 yleisavustusten myöntämisen yhteydessä.

Päätös

Liitteet

9 Raision kaupungin yleisavustusohjeet

Kaupunginhallitus

15.12.2025

17

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi hankintatietovarannosta ja siihen liittyvistä laeista

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1319/00.04.00/2025

Valmistelija: hallintojohtaja Anni Hakala, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtiovarainministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi hankintatietovarannosta ja siihen liittyviksi laeiksi. Lausunto pyydetään antamaan viimeistään 9.1.2026.

Valtiovarainministeriö asetti 17.1.2025 Kansallisen julkisten hankintojen tietovarannon perustamisen ja julkisyhteisöjen ostolaskutietojen julkaisemisen hankkeen toimikaudelle 17.1.2025 – 1.5.2027. Hanketta johtaa ja lainvalmistelusta vastaa valtiovarainministeriö. Tietovarannon teknisestä toteuttamisesta vastaa Valtiokonttori. Hanke on osa Hankinta-Suomi-toimenpideohjelmaa.

Lakimuutoksen tausta ja tavoitteet

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelmassa on asetettu lukuisia julkisiin hankintoihin liittyviä tavoitteita, jotka tähtäävät markkinoiden toimivuuden parantamiseen, julkisten hankintojen tiedolla johtamisen edistämiseen sekä julkisen talouden vahvistamiseen. Hallituksen ohjelmassa on tunnistettu tarve perustaa kansallinen hankintatietokanta, säätää julkisyhteisöjen ostolaskutiedot keskitetysti julkaistavaksi sekä parantaa kuntien ja hyvinvointialueiden taloustietojen vertailukelpoisuutta. Lisäksi kansallisessa julkisten hankintojen strategiassa on asetettu tavoitteeksi Suomen edelläkävijyys hankintojen tiedolla johtamisessa ja vaikuttavuuden kehittämisessä ja Avoimen hallinnon viidennessä toimintaohjelmassa tavoitteeksi on asetettu julkisen hallinnon ostolaskudatan avaamisen edistäminen myös kunnissa ja hyvinvointialueilla.

Kansallisen julkisten hankintojen tietovarannon tavoitteena on kerätä yhteen keskeiset julkisia hankintoja ja ostoja koskevat tiedot julkisyhteisöiltä sekä mahdollistaa tietojen yhdistäminen, vertailu ja jakelu. Valtiovarainministeriön mukaan tietojen keräämisessä otetaan huomioon tiedon turvallisuuteen ja liikesalaisuuksiin liittyvät erityispiirteet. Tietovarannon avulla muodostetaan tietopohja, joka kattaa keskeiset tiedot julkisen hankinnan koko elinkaaren ajalta.

Lakimuutoksen vaikutukset kuntiin

Lakimuutoksessa esitetään kilpailutustunnisteen lisäämistä hankintalain tai erityisalojen hankintalain mukaisille laskuille. Muutos voi parantaa hankinnan elinkaaren seurantaa ja mahdollistaa hankintatietojen analysointia entistä paremmin. Hallitusohjelmassa todetaan, että uudet ja

Kaupunginhallitus

15.12.2025

laajenevat tehtävät korvataan täysimääräisesti, mutta hallituksen esityksessä viitataan tekniseen taloustietojen yhtenäistämiseen ja sitä kautta vanhaan tehtävään. Kuntien näkökulmasta kyseessä on kuitenkin selkeästi uusi tai vähintään laajeneva tehtävä. Esityksessä lisätään kokonaan uusia raportointivelvoitteita ja samalla perustetaan toimitettaville tiedoille täysin uusi tietovaranto. Nämä uudistukset tuottavat sekä kertaluontoisia että jatkuvia kustannuksia, jotka tulee korvata kunnille täysimääräisenä. Hallituksen esityksessä uudistuksen aiheuttamien kustannusten taso on arvioitu vaillinaisesti ja hallinnolliset kustannukset on kuvattu vähäisinä. Kuitenkin uudistuksen myötä syntyy väistämättä erilaisia järjestelmäkustannuksia, kun taas uudistuksella tavoitellut säästöt ovat välillisiä.

Luonnos hallituksen esityksestä ei myöskään huomioi riittävällä tasolla nykyistä turvallisuustilannetta ja niitä riskejä, joita liian avoimesta hankinta- ja ostolaskutietojen julkaisusta voi seurata.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi hankintatietovarannosta ja siihen liittyviksi laeiksi.

Päätös

Liitteet

- 10 Raision kaupungin lausunto luonnokseen hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi hankintatietovarannosta ja siihen liittyviksi laeiksi

Oheismateriaali

Suomen Kuntaliitto ry:n eriävä mielipide

Kaupunginhallitus

15.12.2025

18**Lausunto Varsinais-Suomen hyvinvointialueen strategia- ja palvelustrategialuonnoksista**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1398/00.04.00/2025

Valmistelija: hyvinvointikoordinaattori Heidi Suominen, hallintojohtaja Anni Hakala, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) järjestää Varsinais-Suomen kunnille, yrityksille ja muille sidosryhmille lausuntokierroksen hyvinvointialuestrategian ja palvelustrategian päivityksestä. Lausunnot pyydetään antamaan 18.12. mennessä. Lausunnot annetaan kyselylomakkeen kautta erikseen Varhan strategiasta ja erikseen palvelustrategiasta, eli lausunnon antaja voi valita, vastaako molempiin vai vain toiseen.

Varhan strategiaa on uuden valtuustokauden myötä päivitetty aiemman strategian pohjalta ajantasaistaen ja kohdentaen sitä muuttuvan toimintaympäristön mukaisesti. Myös keväällä 2025 tehtyjen laajojen arviointikyselyjen tulokset on huomioitu sisällön päivityksessä.

Palvelustrategia on osa hyvinvointialuestrategiaa. Sen päivityksessä on huomioitu strategiapäivityksen sisällön lisäksi hyvinvointialueiden valtakunnalliset tavoitteet sekä palvelutuotannon näkemykset palvelujen kehittämisen suunnasta. Palvelustrategiaa on samalla täydennetty kattamaan kaikki sosiaali- ja terveydenhuollon palvelukokonaisuudet Varhalla. Palvelustrategialuonnokseen on merkitty tähdellä tavoitteet, joihin erityisesti toivotaan kannanottoa, mutta kommentteja on mahdollista jättää koskien kaikki palvelustrategian kohtia.

Varhan strategia- ja palvelustrategialuonnokset sekä kyselyn kysymykset ovat esityslistan oheismateriaalina.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa evästyksensä Varsinais-Suomen hyvinvointialueen strategiasta ja palvelustrategiasta annettaviin lausuntoihin ja valtuuttaa hallintojohtajan yhdessä hyvinvointikoordinaattorin kanssa laatimaan lausunnot evästyksen pohjalta.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti.

Päätös

Oheismateriaali

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Varsinais-Suomen hyvinvointialueen strategialuonnos 2026-2029
Varsinais-Suomen hyvinvointialueen palvelustrategialuonnos 2026-2029
Kysymykset, Varhan strategiapäivitys
Kysymykset, Varhan palvelustrategiapäivitys

Kaupunginhallitus

15.12.2025

19**Kunnallisten ilmoitusten julkaiseminen vuosina 2026– 2029**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1458/02.08.00/2025

Valmistelija: viestintäjohtaja Mirkka Ruohonen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kuntalain 108 § mukaan kunnan ilmoitukset saatetaan tiedoksi julkaisemalla ne yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu, sekä tarpeen vaatiessa muulla kunnan päättämällä tavalla.

Valtuustokaudella 2025–2029 kunnalliset ilmoitukset julkaistaan seuraavasti:

- Lakimääräiset ilmoitukset ja kuulutukset julkaistaan kaupungin verkkosivuilla sekä tarvittaessa kaupungin virallisella ilmoitustaululla, Aamuset –lehdessä, Rannikkoseutu-lehdessä, Seutusanomat Länsi –lehdessä tai Turun Sanomissa. Lehti-ilmoittelun harkintaan vaikuttavat erityisesti lehtien ilmestymisaikat sekä hinnoittelu.
- Työnhakua koskevat ilmoitukset julkaistaan Kuntarekryssä sekä tarvittaessa myös esimerkiksi alan lehdissä.

Ilmoitusten julkaisu on tarkoituksenmukaista arvioida lehtien julkaisuajankohtien ja levikin ja ilmoituksen hinnan mukaan. Aamuset ilmestyy tiistaisin, Rannikkoseutu perjantaisin, Seutusanomat Länsi noin kahdesti kuukaudessa ja Turun Sanomat päivittäin. Käytäntöä voi olla tarve tarkentaa kauden aikana, jos lehtien ilmestymisaikoihin tai ilmoitushintoihin tulee merkittäviä muutoksia.

Raisiossa ilmestyy neljä lehteä

Raisiossa ilmestyviltä lehdiltä on pyydetty tiedot ilmestymisajankohdista, jakelumääristä ja kahden eri kokoisen ilmoituspaikan hinnasta. Kaikki lehdet eivät ole ilmoittaneet tarkkaa jakelu- tai lukijamäärää Raisiossa.

Aamuset ilmestyy tiistaisin. Lehti on ilmaisjakelulehti ja se jaetaan varhaisjakelun mukana. Lehden jakelualue on Turku, Kaarina, Lieto, Raisio, Naantali, Masku, Rusko, Nousiainen, Parainen ja Mynämäki. Perusjakelu on 75 000, josta talousjakelu on 70 000 ja loput ovat noutopisteissä. Jakelumäärää ei ole kohdistettu Raisioon. Suurjakeluissa on erillisjakelua Raisioon perusjakelun lisäksi noin 3150 kpl. Suurjakelua on vähintään kerran kuukaudessa. Noutopisteitä Raisiossa on neljä.

Lehden ilmoitushinnat ovat a) 82 x 88mm, hinta 230 € + alv. Tuotanto 31,68 € + alv. Ja b) 82 x 180 mm, hinta 460 € + alv. Tuotanto 64,80 € + alv.

Kaupunginhallitus

15.12.2025

Rannikkoseutu ilmestyy kerran viikossa perjantaisin. Tilattava lehti jaetaan pääosin Raisiossa, Naantalissa ja Maskussa. Sen lukijamäärä (painettu lehti + näköislehti) on lehden antamien tietojen mukaan 17 400. Lukijamäärää ei ole kohdistettu Raisioon.

Lehden ilmoitushinnat ovat a) 99 x 88 mm, hinta 251 € + alv. Tuotanto 60 € + alv. Ja b) 99 x 180 mm, hinta 413 € + alv. Tuotanto 100 € + alv.

Seutusanomat, Länsi ilmestyy noin kahdesti kuukaudessa. Lehti on osoitteeton ilmaisjakelulehti. Sitä ei jaeta mainoskieltotalouksiin. Lehti on ilmoittanut jakelumääräksi Raisiossa 8 900 kpl ja noutopistelehtien määräksi 750 kpl.

Lehden ilmoitushinnat ovat a) 84 x 90, hinta 225 € +alv. ja b) 84 x 180, hinta 450 € +alv. Tuotanto 15–35 €, riippuen ilmoituksen koosta.

Turun Sanomat on tilausperusteinen, joka päivä ilmestyvä sanomalehti. Lehden antamisen tietojen mukaan sen viikkotavoittavuus Raisiossa (painettu lehti + digilehti) on 75 %.

Lehden ilmoitushinnat ovat a) 92 x 100, hinta arkisin 1061 € (viikonloppuisin arvokkaampi). Ja b) 92 x 180, hinta arkisin 1910 € (viikonloppuisin arvokkaampi).

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että kunnalliset ilmoitukset julkaistaan seuraavasti:

- Lakimääräiset ilmoitukset ja kuulutukset julkaistaan kaupungin verkkosivuilla sekä tarvittaessa kaupungin virallisella ilmoitustaululla, Aamuset -lehdessä, Rannikkoseutu-lehdessä, Seutusanomat Länsi -lehdessä tai Turun Sanomissa. Lehti-ilmoitteluun vaikuttaa erityisesti lehtien ilmestymisajat sekä hinnoittelu. Aamuset ilmestyy tiistaisin, Rannikkoseutu perjantaisin, Seutusanomat noin kahdesti kuukaudessa ja Turun Sanomat päivittäin.
- Työnhakua koskevat ilmoitukset julkaistaan Kuntarekryssä sekä tarvittaessa myös esimerkiksi alan lehdissä.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

20**Ansiomerkkien hakeminen**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1436/01.02.03.01/2025

Valmistelija: hallintojohtaja Anni Hakala, henkilöstöjohtaja Piia Syvänen, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Kaupunginhallitus on 29.5.2023 § 210 päättänyt kunnia- ja ansiomerkkien myöntämisen periaatteet 1.1.2024 alkaen seuraavasti:

Kaupunki hakee Kuntaliiton ansiomerkit työntekijöille ja luottamushenkilöille 20, 30 ja 40 vuoden palveluksesta. Ansiomerkin saaja voi valita vaihtoehtona Raisio-aiheisen korun (40 v ainoastaan ansiomerkki).

Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien eli valtion kunniamerkit voidaan anoa työntekijöille (kaupunki maksaa ja vastaa). Esitykset kunniamerkkien saajista pyydetään kaupungin toimialojen johtajilta. Henkilöstöpalvelut vastaa työntekijöiden ja päätöksentekopalvelut luottamushenkilöiden kunniamerkkien hakemisesta AVI:lta.

Puolueet hakevat ja maksavat itse luottamushenkilöiden ritarimerkit. Näiden merkkien hakemiseen kaupunki osallistuu tarvittaessa vain lausunnon antamisen muodossa.

Lisäksi kaupunginhallitus voi tehdä erikseen esityksen kunniamerkin hakemisesta erityisen ansioituneelle kaupunkilaiselle.

Kuntaliiton ansiomerkkien hakemisen käytäntönä on ollut, että kaupunginhallitukselle tuodaan loppuvuodesta päätettäväksi luettelo viranhaltijoista ja työntekijöistä, joilla täyttyy 20, 30 tai 40 vuoden kunnallinen palvelu kuluvana vuonna sekä luottamushenkilöistä, joilla täyttyy 10, 20, 30 tai 40 vuoden palvelus Raision kaupungin luottamustoimissa. Merkkien saajilta on tiedusteltu, haluavatko he Kuntaliiton ansiomerkin vai Raision oman korun. Luottamustoimissa 10 vuotta palvelleille huomionosoituksena on annettu Raisio-aiheinen neula, jonka vastaanottamista tiedustellaan luottamushenkilöiltä.

Henkilöstön osalta palvelusvuosien kertymää ei saada suoraan henkilöstöhallinnon järjestelmästä ja laskenta tehdään osin manuaalisesti, jolloin listalta on voinut jäädä puuttumaan henkilöitä kaupunginhallituksen päätöksen jälkeen. Kaupunginhallitus on jo aiemmalla päätöksellään määrittänyt periaatteet ansiomerkkien myöntämiselle ja ansiomerkit voidaan hakea näiden periaatteiden pohjalta. Hallintosäännön 27 §:n mukaisesti kaupunginhallitus päättää kunniamerkki- ja arvonimiasiat sekä pitkään palvelleen henkilöstön ja luottamushenkilöiden muistamiseen liittyvät asiat. Kaupunginhallitukselle esitetään, että päätösvalta Kuntaliiton ansiomerkkien hakemisesta viranhaltijoille ja työntekijöille delegoidaan

Kaupunginhallitus

15.12.2025

henkilöstöjohtajalle ja kaupunginhallituksen päätettäväksi tuodaan jatkossa vuosittain ansiomerkkien hakeminen vain luottamushenkilöiden osalta.

Liitteenä on luettelo luottamushenkilöistä, joilla täyttyy 10, 20, 30 tai 40 vuoden palvelus Raision kaupungin luottamustoimissa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1. siirtää ratkaisuvaltansa viranhaltijoiden ja työntekijöiden ansiomerkkien hakemisesta henkilöstöjohtajalle.
2. , että oheisessa liitteessä mainituille luottamushenkilöille haetaan heidän ilmoituksensa perusteella Kuntaliiton ansiomerkki tai luovutetaan Raisio-aiheinen koru.

Päätös

Liitteet

11 Ansiomerkkien saajat 2025 (ei julkinen)

Kaupunginhallitus

15.12.2025

21**Minna Ruohosen eronpyyntö Raision kaupungin luottamustoimista**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
702/00.00.01.01/2025

Valmistelija: hallintoasiantuntija Sanna Tammilehto,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Minna Ruohonen on jättänyt 5.12.2025 sähköpostitse eronpyynnön Raision kaupungin luottamustoimista paikkakunnalta poismuuton vuoksi.

Minna Ruohonen on SDP:n varavaltuutettu, infralautakunnan jäsen (kv 2.6.2025 § 67) ja hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan varajäsen (kv 2.6.2025 § 66).

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevästä syystä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Valtuusto myöntää eron valtuutetulle ja varavaltuutetulle.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on. Kuntalain 78 §:n mukaan, jos luottamushenkilö menettää vaalikelpoisuutensa, hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi. Valtuutetun osalta päätöksen tekee valtuusto.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että

1. valtuusto toteaa Minna Ruohosen varavaltuutetun, infralautakunnan jäsenen ja hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan varajäsenen tehtävät päättyneiksi.
2. valtuusto valitsee Minna Ruohosen tilalle infralautakuntaan uuden jäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
3. valtuusto valitsee Minna Ruohosen tilalle hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakuntaan uuden varajäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.
4. valtuuston puheenjohtaja pyytää keskusvaalilautakuntaa määräämään uuden varavaltuutetun SDP:n valtuustoryhmään.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 150

01.12.2025
15.12.2025

22

Valtuutettu Heidi Aaltosen ym. valtuutettujen aloite luontokosketuksen lisäämisestä ja keinopohjaisten ratkaisujen vähentämisestä Raision koulujen, päiväkotien ja leikkipuistojen pihoilla sekä jalkapallokentillä

Kaupunginvaltuusto 01.12.2025 § 150

Valtuutettu Heidi Aaltonen jätti seuraavan aloitteen:

Viime vuosina leikkipuistoissa, päiväkotien pihoilla ja jalkapallokentillä on yleistynyt erilaisten keinopohjien, kuten kumirouhepintojen käyttö. Keinopohjat on todettu edullisiksi ja helppohoitaisiksi ratkaisuksiksi, mutta niihin liittyy monia terveys- ja ympäristöongelmia.

Useat tutkimukset ovat osoittaneet, että luontokosketuksella on merkittävä vaikutus lasten immuunipuolustuksen kehittymiseen, terveyteen ja hyvinvointiin. Mikrobialtistus monimuotoisesta luonnosta tukee immuunijärjestelmän tasapainoa. Sen on todettu ehkäisevän mm. allergioita, autoimmuunisairauksia ja elintapasairauksia. Keinopohja-ratkaisuilla tämä luonnollinen mikrobialtistus jää kuitenkin puutteelliseksi.

Lapsilla ja nuorilla tulee olla mahdollisuus arjen leikeissä ja harrastuksissa kosketukseen maan ja sen mikrobien kanssa, eikä heitä ole syytä eristää luontoelementeistä. On hienoa, että Raisio on monissa investointikohteissaan jo huomionnut tämän, mutta sitä tulee edelleen jatkaa ja jopa kehittää edelleen. Raisio voi halutessaan olla luonnon moninaisuuden hyödyntäjä sekä terveyden- ja hyvinvoinnin edistäjä tässäkin asiassa.

Esitän, että Raision kaupungissa:

1. Tehdään tarvittava selvitys keinopohjaisten ratkaisujen käytöstä koulujen, päiväkotien ja leikkipuistojen pihoilla.
 - Selvityksessä vastataan kysymyksiin, missä keinopohjaisten ratkaisujen käyttö on aidosti välttämätöntä turvallisuuden vuoksi (esim. korkeiden kiipeilytelineiden tai keinujen alla) sekä milloin, miten ja missä keinopohjaiset ratkaisut voidaan korvata luonnonmukaisemmilla materiaaleilla (esim. kunta, multa, puuhake).
 - Kartoitetaan, onko olemassa olevien rakennusten pihaille mahdollisuuksia lisätä luontoelementtejä.
 - Laaditaan tavoitteellinen ohjeistus siitä, miten uudisrakentamisessa ja piharemontoinneissa suositaan luonnosta jo löytyviä elementtejä, luonnonmateriaaleja ja vältetään keinopohjaisia ratkaisuja.
2. Määritellään periaate, jonka mukaan keinopohjaisia ratkaisuja käytetään vain, kun turvastandardit sitä todella edellyttävät. Ensisijaisesti selvitetään aina luonnonmukaiset vaihtoehdot.

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 150

01.12.2025
15.12.2025

Lisäksi keinopohja-ratkaisut sisältävät usein mikromuoveja ja kemikaaleja, jotka kuormittavat ympäristöä mm. kulkeutumalla sadevesien mukana ympäristöön. Esimerkiksi jalkapallokentillä käytettävä tekonurmen muovirae kulkeutuu liian helposti pois sille tarkoitettulta alueelta. Mm. Helsingissä puuta on jo kokeiltu kumirouheen sijaan ja se sai käyttäjiltä myös positiivista palautetta, kun rouhe ei kulkeutunut nappisten mukana muualle. Lisäksi kumirouhe ollaan kieltämässä myös EU-tasolta lähitulevaisuudessa.

1. Tehdään selvitys jalkapallokenttien tekonurmien kumirouheen käytön luopumisesta ja sen korvaamisesta luonnonmukaisilla ratkaisuilla, kuten puurouheella.

1.12.2025
Heidi Aaltonen (vihr.)

Kristiina Engström	Jonna Mero
Heidi Leyser-Kopra	Sanni Reipas
Jari Pulkkinen	Sini Laine
Teija Hurmerinta	Maiju Heinonen
Niko Dahlgren	Janne Aso
Aleksi Suro	Mari-Johanna Vähäsarja
Emma Lindqvist	Heikki Suominen

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1404/12.04.02/2025

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan ja hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 151

01.12.2025
15.12.2025

23**Valtuutettu Mari-Johanna Vähäsarjan ym. valtuutettujen aloite Raision pyöriteiden ja kevyenliikenteen väylien talvihuollosta**

Kaupunginvaltuusto 01.12.2025 § 151

Valtuutettu Mari-Johanna Vähäsarja jätti seuraavan aloitteen:

Toteamme strategiassamme *"Mahdollistamme kulttuurin, liikunnan ja ulkoilun ilon kaikenikäisille"*, että *"Otamme asukkaat ja sidosryhmät huomioon viestinnässä, suunnittelussa ja päätöksenteossa"*. Sainkin tähän aloitteeseen yhteydenoton Raisiolaiselta paluumuuttajalta.

Raisio on kokonsa ja saavutettavuutensa puolesta potentiaalinen pyöräilykaupunki, mutta tiet itsessään vaativat huolenpitoa. Olemme tällä valtuustokaudella saaneet aloitteen Raisiosta saavutettavuuden mallimaana ja sen mukaisesti meidän tulisi huolehtia myös kevyestä liikenteestä talviaikaan.

Raisiossa on käytössä perinteinen auraus ja sepelöinti, kun monet kunnat ovat saavutettavuuden sekä turvallisuuden vuoksi vaihtaneet ainakin pääpyörävyillä harjahiekoitusmenetelmään. Menetelmän etuna on mm. vähäisempi katupölyn määrä sekä se, ettei se kerrytä pyöräilylle vaarallisia polanteita (jotka myös sulavat keväällä hitaammin). Harjahiekoitus menetelmä myös on vaikuttanut mm. Turussa talvipyöräilyn määrään positiivisesti. Tämä on sekä ekologista, että ihmisten lisääntyneen liikunnan ja hyvinvoinnin kannalta merkityksellistä.

Kyse ei kuitenkaan ole vain pyöräilijöiden edusta vaan vaikutus lisäisi kokonaisvaltaisesti Raision saavutettavuutta, kun esimerkiksi rattailla ja pyörätuoleilla, sekä muilla pääasiassa lihaskäyttöisillä välineillä liikkuminen helpottuu. Tuleva E18 remontti tulee haastamaan liikenteen sujuvuutta Raisiossa jo valmiiksi ruuhkaisilla alueilla. Olisi siis tältäkin kannalta merkityksellistä saada ihmisiä käyttämään pyöriä ja muita kulkuvälineitä yksityisautoilun sijasta.

Ehdotankin siis, että

- Raisio selvittää harjahiekoitusmenetelmän edut ja haasteet nykyiseen menetelmään verrattuna
- Selvittää harjahiekoitusmenetelmän mahdollisuuksia ainakin pääväylillään
- Huomioi saavutettavuuteen vaikuttavat tekijät osana kevyenliikenteen väylien kunnossapitoa tulevina talvina
- Selvittää menetelmien välisten kustannuserojen vaikutukset myös lisääntyneen hyvinvoinnin näkökulmasta

Mari-Johanna Vähäsarja ja Raision Vasemmiston valtuustoryhmä
Raisiossa 1.12.2025

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 151

01.12.2025
15.12.2025

Juha Jormanainen
Aarre Lehtonen
Riikka Visa
Heidi Aaltonen
Juha Hellstén
Teija Hurmerinta

Eveliina Tyyskänen
Emma Lindqvist
Aleksi Suro
Heikki Suominen
Mika Tättilä

Päätös

Terhi Valkeejärvi poistui kokouksesta tämän asian aikana klo 18.05.

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1405/08.00.00/2025

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 152

01.12.2025
15.12.2025

24**Varavaltuutettu Heidi Leyser-Kopran ym. valtuutettujen aloite E18 hankkeen kaivaustöissä kertyvän maa-aineksen Lehterinvuoreen sijoittamisesta aiheutuvien ympäristö-, luonto- ja eläinvaikutusten selvittämisestä**

Kaupunginvaltuusto 01.12.2025 § 152

Varavaltuutettu Heidi Leyser-Kopra jätti seuraavan aloitteen:

E18 hankkeen edistyessä on kuntalaisissa noussut huoli tunnelin kaivuutöistä kertyvän maamassan sijoituksesta. On esitetty, että 500 000 kuutiota savista maamassaa siirretään Lehterinvuoren metsäalueelle 12-14 hehtaarin alueelle. Minun laskujeni mukaan tämä tarkoittaisi sitä, että kyseinen metsä peittyisi 4-5 metrin paksuisen savimassan alle.

Massojen sijoittaminen Lehterinvuoreen perustuu ajatukseen siitä, että lähisiirto olisi 10 miljoonaa euroa halvempaa kuin niiden kuljettaminen jo valmiiksi luontoarvonsa menettäneelle Palovuoren alueelle. Tuleeko läjitysalueen korjaaminen takaisin luonnontilaan tai virkistyskäyttöön yhtään halvemmaksi? Onko mietitty milloin alueella nyt elävät linnut tai muut eläimet voivat palata takaisin? Milloin aluetta voidaan taas kutsua metsäksi?

Esitän, että Raisio selvittää viipymättä Lehterinvuoren alueelle savimassojen levittämisestä aiheutuvat ympäristö-, luonto- ja eläinvaikutukset.

Raisio 1.12.2025

Heidi Leyser-Kopra
Jonna Mero
Eveliina Tyyskänen
Jukka Rantala
Mika Koivisto
Emma Lindqvist

Heidi Aaltonen
Kristiina Engström
Sanni Reipas
Mari-Johanna Vähäsarja
Erkki Haavisto
Juha Hellstén

Päätös

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1406/11.03.07/2025

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto	§ 152	01.12.2025
Kaupunginhallitus		15.12.2025

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen kaupunkikehitysjaoston valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 153

01.12.2025
15.12.2025

25**Valtuutettu Sini Laineen ym. valtuutettujen aloite koskien ultraprocessoitua ruokaa**

Kaupunginvaltuusto 01.12.2025 § 153

Valtuutettu Sini Laine jätti seuraavan aloitteen:

Ultraprocessoitu ruoka ei kuulu kenenkään lautaselle

Suomalainen kouluruoka on ollut vuosikymmenten ajan hyvinvointivaltion ylpeydenaihe. Nyt kouluruoan laatu on kuitenkin vaarassa. Päiväkodeissa ja kouluissa tarjottava ruoka on yhä useammin ultraprocessoitua eli pitkälle, teollisesti jalostettua ruokaa, joka sisältää runsaasti lisäaineita ja keinotekoisia ainesosia.

Lapset eivät voi itse päättää, mitä he suuhunsa laittavat. Siksi vastuu on meillä aikuisilla: päättäjillä, kasvattajilla ja huoltajilla. Kysymys ei ole vain ravitsemuksesta, vaan yhdenvertaisesta oikeudesta terveelliseen ruokaan ja hyvinvointiin.

Ultraprocessoitu ruoka tarkoittaa teollisesti valmistettuja tuotteita, jotka sisältävät aineita, joita kotikeittiöissä ei käytetä: aromivahventeita, väriaineita, makeutusaineita, tärkkelyssiirappeja, transrasvoja, emulgointi- ja säilöntäaineita sekä nitriittejä. Tällaisia aineksia löytyy monista valmisruoista, eineksistä ja jopa kouluruoan tuoteselosteista.

Useat tutkimukset ovat todistaneet, että ultraprocessoitu ruoka aiheuttaa ylipainoa, metabolisia sairauksia, suolistohäiriöitä sekä kroonisia tulehdustiloja sekä altistaa masennukselle ja heikentää oppimiskykyä.

Luonnollisista, kokonaisista raaka-aineista valmistettu ruoka sen sijaan tukee lasten terveyttä, keskittymiskykyä ja koulumenestystä. Se vähentää pitkällä aikavälillä terveydenhuollon kustannuksia. Myös täydellä vatsalla jaksaa paremmin opiskella.

Laadukas ruoka on investointi, ei kuluerä.

Puhtaista raaka-aineista valmistettu ateria voi hetkellisesti maksaa enemmän. Yhteiskunnalliset vaikutukset ovat kuitenkin vaikuttavat; terveydenhuollon menot pienenevät, oppimistulokset ja työrauha paranevat luokissa, paikalliset ruokaketjut vahvistuvat, kunnan vetovoima ja huoltovarmuus kasvavat.

Useat suomalaiset ja kansainväliset esimerkit osoittavat, että lisäaineettomia ja laadukkaita aterioita voidaan tuottaa samoilla kustannuksilla, kun hankintakriteerit ja keittiörakenteet tukevat sitä. Myös ruokahävikin väheneminen ja erityisruokavalioiden tarpeen lasku tasapainottavat kustannuksia nopeasti. Kun hyödynnetään läheltä saatavia

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 153

01.12.2025
15.12.2025

raaka-aineita esimerkiksi satokauden mukaan, saadaan lasten lautasille lähellä tuotettua ja laadukasta ruokaa.

Ultraprosessoimaton ruoka tarkoittaa yksinkertaisesti ruokaa, joka on valmistettu kokonaisista, luonnollisista raaka-aineista. Kaikki kasvipohjainenkaan ei automaattisesti ole terveellistä, osa lihankorvikkeista on jopa hyvin pitkälle ultraprosessoituja.

Verovaroin kustannettavan ruokailun pääprioriteetti täytyy olla terveydessä, sekä ruoan maistuvuudessa. Nähtävillä on tapauksia useista kouluista, kun kasvisruokapäivänä lähdetään hakemaan ravintoa lähikaupoista. Onko se lasten terveyden, vai poliittisen ideologian voitto? Tulevien sukupolvien terveys alkaa lautaselta. On meidän vastuullamme päättää, mitä lautasilla tarjotaan.

Esitän, että Raisiossa siirryttäisiin tarjoamaan lapsille kouluissa ja varhaiskasvatuksessa mahdollisimman lähellä tuotettua, terveellistä, puhdasta ruokaa sekä huomioidaan lihapitoiset vaihtoehdot ruokalistoja laatiessa.

Raisiossa 1.12.2025

Sini Laine
Mikko Tammelin
Jukka Rantala
Heidi Aaltonen
Anneli Kivijärvi
Terhi Valkeejärvi
Riikka Visa

Mika Koivisto
Heikki Suominen
Sanni Reipas
Markus Maunula
Jonni Moislahti
Juha Hellstén
Jari Pulkkinen

Päätös

Terhi Valkeejärvi palasi kokoukseen tämän asian aikana klo 18.11.

Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 15.12.2025
1407/10.03.02.00/2025

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

26**Lautakuntien pöytäkirjat**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
38/00.01.02.01/2025

Kaupunginhallitus on saanut tietoonsa seuraavat lautakuntien pöytäkirjat:

- Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta 9.12.2025
- Infralautakunta 9.12.2025
- Kaupunkikehitysjaosto 11.12.2025
- Sivistyslautakunta 10.12.2025

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Lautakuntien pöytäkirjat merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.12.2025

27**Ilmoitusasiat 15.12.2025**

Kaupunginhallitus 15.12.2025
36/00.01.02.01/2025

Kaupunginhallituksen tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Valtiovarainministeriön kirje kunnanhallituksille koskien kuntien valtionosuusjärjestelmän kokonaisuudistusta
2. Turun Teollisuustyöväen ammattiosasto ry 49:n kirjelmä lähijunaliikenteeseen liittyen
3. Pöytäkirjaotteita
 - Auran kunnanvaltuusto 1.12.2025 § 71: Periaatepäättös Tampere - Turku - Naantali -yhteysvälin ostoliikenteen käynnistämisestä vuodesta 2031 alkaen

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Oheismateriaali

Kirje kuntien valtionosuusjärjestelmän kokonaisuudistuksesta
Turun Teollisuustyöväen ammattiosasto ry 49:n kirje päättäjille