

Raision ei tule ostaa 1,7 miljoonan euron osuudella seisaketta Väylälle tulonlähteeksi Väylän päättämällä kustannuksella. Jos matkustajia ei ole tarpeeksi, taloudelliset tappiot kantaa harteillaan Raisio, ei VR. Kaiken lisäksi iso osa matkustajista ei olisi edes raisiolaisia. Raisio rakentaa heille pysäkit ja seisakkeet yhteensä korkoineen luultavasti 2,7 miljoonan kuluilla. Väylä ja VR saavat varmat tulot.

Seisake tehdään omakoti- ja teollisuusalueen keskelle, jotka eivät tarjoa juurikaan matkustajia ja keskustasta mennään mieluummin bussilla Turkuun. Teollisuusalueen vuokralaisten sopimukset kantavat pitkälle 30- ja 40-luvulle, joten nopeita muutoksia ei ole näköpiirissä saati suunniteltu. Luultavasti hanke poikii junaliikenteen lisääntymisen takia muutakin rahan kulua esimerkiksi Ihalaan. Tämä kaikki tapahtuu ennustetun kaupungin velan historiallisen kymmenkertaistumisen keskellä.

Raision pitää jarruttaa velkaantumista nyt. Perussuomalaiset eivät halua ottaa vastuuta velasta, joka ei ole pakollista ja joka kaiken muun velkataakan ohella voi uhata Raision selviytymistä. Niin kauan kuin näkymät ovat epävarmoja, on kaupungin vältettävä epävarmoja ja pitkävaikutteisia hankintoja. Nyt tarvitaan talouskuria, harkintaa ja priorisointia – ei lisää riskejä tulevien sukupolvien maksettavaksi.

Mikko Kangasoja, ps.