



Infralautakunta

Aika 09.12.2025 klo 17:30 -
Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone
Lisätietoja
Käsiteltävät asiat

Asianro	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
2	Pöytäkirjantarkastajien valitseminen	4
3	Esityslistan hyväksyminen	5
4	Raisio-Naantali radan perusparantaminen	6
5	Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2025	8
6	Valtuutettu Mikko Tammelinin ym. valtuutettujen aloite Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamisesta	10
7	Valtuutettu Saila Rinteen ym. valtuutettujen aloite pihakatujen perustamisesta Raisioon	13
8	Peruskouluikäisten keittoruokailun toteutuminen kesällä 2025 ja keittoruokailun jatkosta päättäminen	17
9	Viranhaltijapäätökset	19
10	Infralautakunnan ilmoitusasiat 9.12.2025	20
11	Infralautakunnan muut asiat 9.12.2025	21

Infralautakunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Jäsenet	Aso Tuija	puheenjohtaja
	Dahlgren Niko	1. varapuheenjohtaja
	Kaisti Mikko	2. varapuheenjohtaja
	Kalliotie Seppo	jäsen
	Kannisto Kari	jäsen
	Koivikko Heli	jäsen
	Käyhkö Venla	jäsen
	Liukas Jukka	jäsen
	Muukkonen Tuula	jäsen
	Nisunen Jasmin	jäsen
	Ruohonen Minna	jäsen
Muu	Salonen Jari	kh:n puheenjohtaja
	Jokinen Arto	kh:n edustaja
	Rantasalo Matias	nuorisovaltuuston edustaja
	Vainio Eero	kaupunginjohtaja
	Oja Timo	esittelijä
	Heinonen Mervi	ruokapalvelupäällikkö
	Jalonen Ari	kiinteistöpäällikkö
	Koskikallio Sami	talouspäällikkö
	Kunttu Mikko	kaupungininsinööri
	Huitti Jaana	pöytäkirjanpitäjä

Infralautakunta

09.12.2025

1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Infralautakunta 09.12.2025

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

2

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Infralautakunta 09.12.2025

Päätösehdotus

Tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Niko Dahlgren ja Jukka Liukas.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

3

Esityslistan hyväksyminen

Infralautakunta 09.12.2025

Päätösehdotus

Asiat käsitellään laaditun esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

4**Raisio-Naantali radan perusparantaminen**

Infralautakunta 09.12.2025
1130/10.03.01.00/2025

Valmistelija: tekninen johtaja Timo Oja, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Raisio-Naantali radan kehittämiseksi: Raisio-Naantali tasoristeykset, perusparantaminen ja sähköistys, ratasuunnitelma; Raisio ja Naantali. Suunnitelma on ollut nähtävillä 25.9.2025-27.10.2025 välisen ajan.

Väylävirasto on 17.9.2025 kirjatulla lausuntopyynnöllään pyytänyt Raision kaupungilta lausuntoa suunnitelmasta (ratalaki 22 a §). Väylävirasto on täydentänyt lausuntopyyntöään 4.11.2025 (lisätty muistutukset 3 kpl) siten, että lausunto on toimitettava 12.12.2025 mennessä.

Hankkeen tavoitteita ovat mm: parantaa rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta, mahdollistaa junien nopeuden noston 80 km/h, henkilöliikenteen mahdollistaminen ratalinjan osuudella, parantaa radan stabiiliteettia, radan sähköistys, ylläpitää liikenteen toimivuutta sekä edistää alueiden välistä saavutettavuutta.

Laadittu ratasuunnitelma sisältää mm: rataosuuden sähköistämisen, radan alus- ja päällysrakenteen perusparantamista, tasoristeyksien poistamisia ja muita toimenpiteitä niiden turvallisuuden parantamiseksi, yksittäisten taitorakenteiden kuten rumpujen ja siltojen korjaamista ja uusimista sekä raiteen kuivatuksen parantamista.

Ratasuunnitelman toimenpiteet ja vaikutukset kohdistuvat sekä rautatiealueella että radan viereisille ja läheisille kiinteistöille. Raisio–Naantali rataosa on rakennettu vuonna 1923. Rataosa alkaa Raision liikennepaikalta ja jatkuu Naantalin liikennepaikalta Naantalin satamaan. Rataosuus Naantalin liikennepaikalta Naantalin satamaan on yksityisraidetta ja ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan. Rataosa on kokonaisuudessaan yksiraiteinen, sähköistämätön tavaraliikenteen rata. Rataosalla ei ole tällä hetkellä säännöllistä junaliikennettä. Junaliikenne Raisio–Naantali rataosuudella on ollut vain tavaraliikennettä. Rataosa toimii tällä hetkellä lähinnä huoltovarmuusraiteena.

Ratasuunnitelman toimenpidealueella sijaitsee yhteensä kahdeksan tasoristeystä, joista 6 Raision alueella. Kolme tasoristeystä esitetään poistettavaksi ja yksi muutetaan kevyen liikenteen tasoristeykseksi. Kaikista säilytettävistä tasoristeyksistä uusitaan kansirakenteet. Lisäksi rata sähköistetään sekä parannetaan rataturvatekniikkaa.

Toimenpiteitä Raision alueella:

Tahviontie: Puomillinen varoituslaitos, kansirakenne uusitaan

Infralautakunta

09.12.2025

Salovaara: Ei varoituslaitosta , tasoristeys poistetaan

Kappo: Ei varoituslaitosta, tasoristeys poistetaan

Tasotie: Ei varoituslaitosta, muutetaan kevyen liikenteen tasoristeykseksi, varustetaan tasoristeysvalolla tai turvalaitoksella, kansirakenne uusitaan

Kaanaantie: puomillinen varoituslaitos, kansirakenne uusitaan

Vantontie: Puomillinen varoituslaitos, kansirakenne uusitaan

Raision kaupungin lausunto

Raisio kaupunki pitää ratasuunnitelman toteuttamista tärkeänä osana Turun seudun liikennejärjestelmän kehittämistä. Raision kaupungilla ei ole huomauttamista Raisio-Naantali ratasuunnitelmaan.

Vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin ovat liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta toteaa lausuntonaan ratasuunnitelmasta yllä mainitun. Lautakunta antaa vastaukset Väyläviraston esittämiin kysymyksiin sekä vastineet muistutuksiin oheismateriaalin mukaisesti.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös

Liitteet

- 1 Raisio-NLI vastaukset Väyläviraston kysymyksiin
- 2 Vastineet muistutuksiin Raisio-NLI ratasuunnitelma

Infralautakunta

09.12.2025

5**Infralautakunnan käyttötalouden toteutuma 10/2025**

Infralautakunta 09.12.2025

165/02.02.02/2025

Valmistelija: talouspäällikkö Sami Koskikallio, etunimi.sukunimi@raisio.fi

Talousarvion sitovuus määräytyy lautakunnittain siten, että sitovia lukuja ovat lautakunnan ulkoiset kokonaistulot, ulkoiset kokonaismenot ja netto. Lautakunta voi suorittaa muutoksia palvelualueiden välillä. Tili- ja vastuuvapauden edellyttämä sitovuus muodostuu toimintakatteesta (nettobudjetti).

Talousarvion toteutumista seurataan toimielimissä kuukausittain. Kaupunginvaltuustolle laaditaan talouden toteutuman raportti maaliskuun lopun, kesäkuun lopun ja syyskuun lopun tilanteesta.

Laskennallinen toteutuma lokakuun lopulla on 83,3 %.

Yhteiset palvelut

Infralautakunnan yhteisten palvelujen ulkoiset toimintakulut olivat -124.058 euroa ja toteutumaprosentti oli 64 %. Kaikki ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Kunnallistekniset palvelut

Kunnallisteknisten palvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat 2.731.321 euroa ja toteutumaprosentti oli 113,7 %. Toimintatuottojen kertyminen, pois lukien tuet ja avustukset -tiliryhmä, on tammi-lokakuun osalta reilusti yli laskennallisen talousarvion. Osaltaan tähän on vaikuttanut myös tuottojen kertyminen hulevesilaskutuksesta.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli lokakuun lopulla -6.387.563 euroa ja toteutumaprosentti oli 89,3 %. Palvelujen ostot -tiliryhmän toteutuma-aste oli 97,6 %. Myös muut toimintakulut -tiliryhmä ylitti laskennallisen talousarvion, mutta ylitys oli euromääräisesti pieni. Muut tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Tilapalvelut

Tilapalvelujen ulkoiset toimintatuotot olivat tammi-lokakuussa 2.459.515 euroa toteutumaprosentin ollessa 84,8 %. Vuokratuotot ovat kertyneet normaalisti.

Ulkoiset toimintakulut olivat puolestaan -8.412.060 euroa ja toteutumaprosentti oli 76,1 %. Kaikki ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion.

Infralautakunta

09.12.2025

Ruokapalvelut

Ruokapalvelujen ulkoiset toimintatuotot lokakuun lopussa olivat 115.525 euroa ja toteutumaprosentti oli 85 %. Myyntituotot ovat kertyneet budjetoidun mukaisesti.

Ulkoiset toimintakulut olivat tammi-lokakuussa -3.290.244 euroa ja toteutumaprosentti oli 75,5 %. Kaikki ulkoisten toimintakulujen tiliryhmät jäivät alle laskennallisen talousarvion paitsi muut toimintakulut -tiliryhmä.

Infralautakunta yhteensä

Koko infralautakunnan osalta ulkoiset toimintatuotot olivat lokakuun lopussa 5.306.361 euroa ja toteutumaprosentti oli 97,6 %. Tukia ja avustuksia lukuun ottamatta muut ulkoisten toimintatuottojen tiliryhmät ylittivät laskennallisen talousarvion.

Ulkoisten toimintakulujen toteutuma oli koko lautakunnan osalta - 18.213.925 euroa ja toteutumaprosentti oli 80 %. Tiliryhmittäin tarkasteltuna toteutumat jäivät alle budjetin kaikissa muissa tiliryhmissä paitsi palvelujen ostoissa. Edelleenkin mitään yllättävää toimintakulujen osalta ei ole ilmennyt.

Raportit talousarvion toteutumisesta 10/2025 seuraavat oheismateriaaleina.

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee käyttötalouden toteutuman 10/2025 tiedokseen.

Päätös

Oheismateriaali

Tuloslaskelma - Lyhyt kk-raportti_10-2025

Tuloslaskelma ulk+sis - Lyhyt kk-raportti_10-2025

Kaupunginvaltuusto	§ 76	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 278	16.09.2024
Infralautakunta	§ 91	26.08.2025
Infralautakunta		09.12.2025

6**Valtuutettu Mikko Tammelinin ym. valtuutettujen aloite Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamisesta**

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024 § 76

Valtuutettu Mikko Tammelin jätti seuraavan aloitteen:

Molemmilla katuosuuksilla, sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla, esiintyy jatkuvasti merkittäviä ylinopeuksia, mikä aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

On vain ajan kysymys, milloin joku jää auton alle ja loukkaantuu vakavasti tai jopa menehtyy.

Esitän, että kaupunki ryhtyy pikaisesti toimenpiteisiin Alhaistentien ja Särkilahdenkadun liikenneturvallisuuden parantamiseksi soveltuvien teknisten ratkaisujen esimerkiksi liikennehidastein.

Raisiossa 9.9.2024

Mikko Tammelin	Heikki Suominen
Pirita Efe	Mikko Kangasoja
Mika Koivisto	Evert Grönbom
Jari Pulkkinen	Eveliina Tyyskänen
Kimmo Kosonen	Tarja Tiitta-Nieminen
Niko Dahlgren	Janne Aso
Janne Laulumaa	Alexi Suro
Hans Våg	Jonna Mero
Mirva Salonen	Juha Hellstén

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 16.09.2024 § 278

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto	§ 76	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 278	16.09.2024
Infralautakunta	§ 91	26.08.2025
Infralautakunta		09.12.2025

Infralautakunta 26.08.2025 § 91

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuustoaloitteessa esitetään, että sekä Alhaistentiellä että Särkilahdenkadulla esiintyy huomattavia ylinopeuksia ja toivotaan ratkaisuksi rakenteellisia ratkaisuja, esim. liikennehidasteita.

Särkilahdenkadulle on toteutettu hidaste Ylhäistenkadun kohdalle. Ylhäistenkatu on yksi Raision kevyen liikenteen pääreiteistä. Risteäminen ajoliikenteen kanssa halutaan turvata rakenteellisella ratkaisulla. Särkilahdenkatu on päättävä katu, hidastavaa ratkaisua muulla kohtaa Särkilahdenkatua ei pidetä tarpeellisena.

Alhaistentiellä nopeusmittausten perusteella keskiarvonopeus on 47 km/h, nopeusrajoitus on 40 km/h, ylitystä on siis jonkin verran. Alhaistentiellä ei kuitenkaan ole merkittävästi kadun ylittävää kevyttä liikennettä. Lisäksi Alhaistentie muuttuu päättäväksi kaduksi, kun E18 Naantali-Raisio parantamishanke toteutuu. Näin ollen Alhaistentielle ei nähdä tarpeellisena rakentaa hidasteita.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös Mikko Kaisti ehdotti Jasmin Nisusen ja Niko Dahlgrenin kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Infralautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian valmisteluun.

Infralautakunta 09.12.2025
932/08.00.00/2024

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Nina Vartiainen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Hidastetöyssyjä kaupunki ei enää rakenna pelkästään hidastusmielessä. Töyssyistä saadaan paljon negatiivista palautetta, koska ne aiheuttavat tärinöitä lähistön taloissa. Alhaistentiellä on paljon raskasta liikennettä alueen luonteen takia sekä lisäksi kyseessä on linja-autoreitti. Nykyään rakennetaan ennemminkin korotettuja suojateitä ja niitäkin vain koulujen ja päiväkotien läheisyyteen sekä paikkoihin, joissa kevytliikenteen pääreitti risteää ajoneuvoliikenteen kanssa.

Kaupunginvaltuusto	§ 76	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 278	16.09.2024
Infralautakunta	§ 91	26.08.2025
Infralautakunta		09.12.2025

Hidastustoimenpiteiden pisteytyskriteerejä laskettaessa Alhaistentie saa 21 pistettä. Toimenpiderajana on pidetty 34 pistettä. Pisteytyskriteereissä otetaan huomioon mm. mitatut nopeudet ja nopeusrajoituksen ylitykset, liikennemäärät, kadun läpiajomahdollisuus ja etuajo-oikeus, näkemät ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä onko kadun varrella onnettomuusalttiita kohteita, kuten koulu tai päiväkot.

Alhaistentiellä on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä ja suurin osa kevyestä liikenteestä kulkeekin Alhaistentien suuntaisesti, ei Alhaistentien yli. Lisäksi Alhaistentie muuttuu päättäväksi kaduksi, kun E18 Naantali-Raisio parantamishanke toteutuu. Näin ollen Alhaistentielle ei nähdä tarpeellisenä rakentaa hidasteita.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 78	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 294	01.10.2024
Infralautakunta		09.12.2025

7

Valtuutettu Saira Rinteen ym. valtuutettujen aloite pihakatuja perustamisesta Raisioon

Kaupunginvaltuusto 09.09.2024 § 78

Valtuutettu Saira Rintee jätti seuraavan aloitteen:

Pihakatu on jalankulku- ja ajoneuvoliikenteelle tarkoitettu liikennemerkillä osoitettu katu, jolla noudatetaan pihakadulle erikseen määritellyjä säännöksiä. Ajoneuvolla pihakadulla ajettaessa on jalankulkijoille annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa. Pysäköinti pihakadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla.

Raisiossa on runsaasti asuinalueilla sijaitsevia katuja, joiden varrella ei ole kevyen liikenteen väylää, jolloin jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat autoliikenteen kanssa samalla tiellä. Pihakatuja perustaminen tällaisille kaduille lisäisi jalkaisin ja pyörällä kulkevien, erityisesti lasten ja vanhusten, turvallista liikkumista kotikaduillaan. Pihakaduiksi sopivia katuja eri asuinalueilla ovat esimerkiksi Tykkimiehenkatu, Laistotie sivukujineen, Solakuja, Kumputien loppuosa ja Kumparekuja sekä Kuovintie ja sen sivukujat.

Esitämme, että Raision kaupunki perustaa kokeiluna Raision eri asuinalueille muutaman pihakadun ja kerää niiden varrella asuvilta palautetta pihakatuja toimivuudesta. Mikäli kokemukset ovat positiivisia, voidaan pihakaduiksi perustaa vaikka kaikki asuinalueiden päätyvät kadut, joilla ei ole kevyenliikenteen väylää.

Raision vihreä valtuustoryhmä

Saira Rintee	Ella Mylly
Niko Toivonen	Jonna Mero
Mirva Salonen	Janne Aso
Juha Jormanainen	Jari Pulkkinen
Pirita Efe	Teija Hurmerinta
Hans Våg	Eveliina Tyyskänen
Anneli Kivijärvi	

Päätös Aloite merkittiin pöytäkirjaan ja lähetettiin kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 01.10.2024 § 294

Esittelijä Kaupunginjohtaja Eero Vainio

Kaupunginvaltuusto	§ 78	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 294	01.10.2024
Infralautakunta		09.12.2025

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen infralautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Infralautakunta 09.12.2025
931/10.02.02/2024

Valmistelija: kaupungininsinööri Mikko Kunttu, etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Valtuutettu Saila Rintee ym. muut esittävät aloitteessaan, että kokeiluna perustetaan muutamille alueille pihakatuja, joista kerätään palautteita asukkailta toimivuuden suhteen. Kokeiluun ehdotettiin mm. Tykkimiehenkatua, Laistotietä sivukujineen, Solakujaa, Kumputien loppuosaa ja Kumparekujaa sekä Kuovintietä ja sen sivukujia. Mikäli kokemukset ovat positiivisia, voidaan pihakaduiksi perustaa vaikka kaikki asuinalueiden päättyvät kadut, joilla ei ole kevyenliikenteen väylää.

Hyvälle kadulle voidaan asettaa vaatimuksia monesta eri näkökulmasta. Vaatimukset voidaan jakaa toiminnallisiin, rakenteellisiin ja kunnossapidollisiin vaatimuksiin. Toiminnallisesta näkökulmasta kadun pitää täyttää liikenteellisen tehtävän mukainen välityskyky, turvallisuus ja esteettömyys mutta toisaalta myös viihtyisyys (oleskelu) keskusta-alueiden liike- ja puistokaduilla. Kadun tulee tukea sen varrella sijaitsevaa maankäyttöä ja toimintoja. Lisäksi kadun mitoituksen ja liikennejärjestelyjen pitää olla yhdenmukaiset koko kadulla. Rakenteellisesta näkökulmasta kadun kestoian tulee olla vuosikymmeniä ja rakenteiden tarkoituksenmukaisia. Rakenteita tulee tarkastella myös elinkaaren näkökulmasta esim. tulevat tarpeet ja tila. Kadun kunnossapito on koko elinkaaren kestävä prosessi. Kunnossapidossa koneellinen hoito on tehokkainta ja edullisinta. Rakenteiden tulisi mahdollistaa auki kaivaminen ja korjaus niin, saavutetaan alkuperäinen laatutaso. Rakenteiden tulee olla kestäviä ja kestää myös mahdollisia kolhuja.

Useat lait asettavat vaatimuksia pihakaduille. Tieliikennelain mukaan pihakatu osoitetaan virallisella liikennemerkillä E24 ja sen päättymisen liikennemerkillä E25. Enimmäisnopeus pihakaduilla on 20 km/h ja nopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi. Jalankulkijoilla on esteetön kulkuoikeus koko kadulla ja ajoneuvon kuljettajilla on väistämisvelvollisuus heihin nähden. Pysäköinti on sallittua vain merkityillä pysäköintipaikoilla. Pihakadulta poistuttaessa tai sille tultaessa on väistettävä muuta liikennettä.

Rakentamislain (31 § ja 33–36 §) mukaan kadun tulee olla turvallinen ja esteetön kaikille kadun käyttäjille. Myös Suomen rakentamismääräyskokoelma ohjaa hidaskatujen ominaisuuksia. Helsingin kaupunkitilaohjeen

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus
Infralautakunta

§ 78
§ 294

09.09.2024
01.10.2024
09.12.2025

mukaan pihakaduilla ei saa olla erillisiä jalkakäytäviä ja koko poikki-leikkauksen tulee olla samassa tasossa. Näkemävaatimukset risteysalueille ovat vähintään 5 metriä kumpaankin suuntaan eikä yli 0,5 metriä korkeampia näkemäesteitä sallita. Pysäköinnin osalta sallitaan vain lyhytaikaista vieras- tai asiointipysäköintiä, jotka on osoitettu eri pintamateriaaleilla tai rajauksilla. Liikennemäärän tulisi olla alle 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Sisäasiainministeriö antoi vuonna 1982 ohjeen pihakaduille asetettavista erityisvaatimuksista. Ohje oli varsin yleisluonteisesti määritelty. Pihakatujen yleisvaikutelman tulee olla sellainen, että ajoneuvon kuljettaja havaitsee liikkuvansa alueella, jolla tulee ajaa hitaasti ja väistää jalankulkijoita. Ajonopeuksien alentaminen sallittuun 20 km/h:iin edellyttää ajouran muotoilua kapeammaksi ja erilaisten hidastimien käyttöä (riittävät näkemät). Etäisyys pihakatualueen jokaisesta pisteestä ulos tulisi olla alle 200 metriä. Kadun toteuttamisessa suositellaan käytettäväksi kalusteita ja istutuksia sekä useita erilaisia päällysteitä rinnakkain. Myös kadunrakennuksen teknisissä ohjeissa (Katu 90) ja uusimmassa verkkoversiossa (katu2020) otetaan kantaa toteutukseen sekä pihakatujen rooliin toiminnallisen luokan näkökulmasta. Pihakaduille asetettuja erityisiä suunnittelu- ja päämääriä toteutetaan mm. istutuksilla, kalusteilla, erilaisilla päällysteillä sekä katutilan huolellisella kokonaissuunnittelulla. Ajotilan leveys suunnitellaan verrattain kapeaksi eli välille 2,8–3,2 metriä. Ajotila suunnitellaan polveilevaksi ja mutkittelevaksi. Yhtäjaksoisen suoran osuuden pituus saa olla korkeintaan 50 metriä. Sisäänajokohta pihakadulle tulisi osoittaa poikittaisella viistotulla reunakivellä ja lisäksi käytetään korostuskeinoja kuten kavennuksia, pollareita, istutuksia tai kiveyksiä. Pihakaduiksi soveltuvat erityisesti tiiviiden keskusta-alueiden asuntokadut, jolloin ne onnistuneesti toteutettuina lisäävät asukkaiden käytössä olevaa yhteistä ulkotilaa. Pihakaduiksi eivät sovellu pää- ja kokoojakadut eivätkä muut sellaiset kadut, joilla on läpiajo- tai joukkoliikennettä sekä runsaasti huolto- tai raskasta liikennettä.

Pihakatujen perustaminen ei siis tarkoita pelkästään liikennemerkien asettamista päättyvän tonttikadun alkuun. Pihakatujen suunnittelussa oleellista on saada aikaan tunne, että ensisijainen liikennemuoto ei ole ajoneuvo-liikenne. Tunteen syntymiseen vaikuttaa katutila eli ympäristö. Hyvin harva katu on luontaisesti katu ympäristöltään esitetyn kaltainen ja vaatii muutoksia. Tällöin katu on suunniteltava uudestaan ja asetettava suunnitelmat nähtäville sekä toteutettava suunnitelmien mukaisesti. Kyseinen prosessi vaatii talousarviovarauksia toteutuksen suhteen. Toimivuuden näkökulmasta rakenteellisten hidastimien (töyssyt, sivuttaissiirtymät, kavennuksen ja edellisten yhdistelmät) avulla nopeuksia saadaan pudotettua mutta keinotekoiset ratkaisut eivät luo viihtyisyyttä.

Lakien asettamat vaatimukset saattavat aiheuttaa ongelmia pihakatujen suhteen. Jos kadulla pysäköinti on aikaisemmin ollut sallittua, pihakaduiksi muuttamisen jälkeen pysäköinti on sallittu ainoastaan merkityillä paikoilla, joiden järjestäminen toisella tavalla saattaa olla hankalaa käytössä olevan

Kaupunginvaltuusto	§ 78	09.09.2024
Kaupunginhallitus	§ 294	01.10.2024
Infralautakunta		09.12.2025

tilan vuoksi. Pysäköintijärjestelyt aiheuttavat todennäköisesti harmeja asukkaille.

Jos sovelletaan edellä mainittuja pihakaduille asetettuja vaatimuksia, ainoastaan Tykkimiehenkatu olisi profiililtaan sopiva kokeiluun. Kumputie, Solakuja, Laistotie ja Kuovintie ovat maankäytöllisesti suhteellisen tehotonta omakotialuetta ja sijaitsevat puistoalueiden läheisyydessä.

Esittelijä Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus Infralautakunta antaa valtuustoaloitteeseen edellä olevan vastauksen.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

8

Peruskouluikäisten keittoruokailun toteutuminen kesällä 2025 ja keittoruokailun jatkosta päättäminen

Infralautakunta 09.12.2025

1230/10.03.02.00/2023

Valmistelija: ruokapalvelupäällikkö Mervi Heinonen,
etunimi.sukunimi(at)raisio.fi

Raisiossa toteutettiin maksuton keittoruokailu peruskouluikäisille kesällä 2025. Suomen Punaisen Ristin Raision paikallisosaston vapaaehtoiset hoitivat keiton jakelun. Toiminta sujui ruokapalvelujen ja SPR:n näkökulmasta hyvin. Ruokahävikkiä jakelusta ei tullut, kun yli jäänyt keitto jaettiin vastaavalla tavalla kuin talvikaudella koulujen ylijäämäruoan jakelu hoidetaan.

Noudettujen aterioiden määrät vuosina 2023 – 2025:

		aterioita km. / pv
06 / 2023		13
07 / 2023		6
v. 2023 jaettu aterioita yhteensä	691	
06 / 2024		15
07 / 2024		10
08 / 2024		15
v. 2024 jaettu aterioita yhteensä	558	
06 / 2025		19
07 / 2025		14
08 / 2025		17
v. 2025 jaettu aterioita yhteensä	691	

Mikäli keittoruoan jakamista halutaan jatkaa kesällä 2026, se esitetään toteutettavaksi vuosien 2024-2025 kokemusten perusteella siten, että keittoa jaetaan yhdessä paikassa ennalta ilmoitettuna aikana. Keittoa varataan tietty määrä, ja sitä jaetaan niin kauan kuin sitä riittää. Jakelun kelloajan umpeuduttua mahdollinen yli jäänyt keitto jaetaan samassa paikassa, vastaavasti kuin talvikaudella koulujen ylijäämäruoan jakelu hoidetaan.

Infralautakunta

09.12.2025

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Infralautakunta merkitsee kesän 2025 keittoruokailun toteutumisen tiedokseen ja päättää lisäksi,

- että keittoruokailu toteutetaan ajalla 1.6.–10.8.2026 klo 12.00–12.30 ulkona Friisilän koulun pääoven edustalla Lumparlinkadun päässä, mikäli SPR:n vapaaehtoiset saadaan hoitamaan ruokajakelu
- että tarjolla on vain yksi keittovaihtoehto (ei erikoisruokavaihtoehtoja)
- toteuttaa keittoruokailun siten, että ruokailemaan tulevalla on omat ruokailuastiat ja -välineet mukanaan repussa, joiden pesusta ruokailija huolehtii kotonaan
- että keittoruokailu on maksuton.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

9**Viranhaltijapäätökset**

Infralautakunta 09.12.2025
5/00.01.02.01/2025

Infralautakunta on saanut tietoonsa oheismateriaalin mukaiset viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat.

Päätökset, jotka mahdollisesti tehdään vielä esityslistan lähettämisen jälkeen, lisätään oheismateriaaliin ennen lautakunnan/kaupunginhallituksen kokousta.

[Linkki nähtävillä oleviin viranhaltijapäätöksiin](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi ja päätetään, että kuntalain § 92 mukaista otto-oikeutta ei käytetä.

Päätös

Oheismateriaali
Viranhaltijapäätökset 19.11.-9.12.2025

Infralautakunta

09.12.2025

10**Infralautakunnan ilmoitusasiat 9.12.2025**

Infralautakunta 09.12.2025
6/00.01.02.01/2025

Infralautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnan pöytäkirja nro 7/ 20.11.2025
[Linkki jätehuoltolautakunnan pöytäkirjoihin](#)
2. Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja nro 12/
19.11.2025
[Linkki joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjoihin](#)
3. Raision liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2024
[Vuosikatsaus 2024 liikenneturvallisuus](#)

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Infralautakunta

09.12.2025

11**Infralautakunnan muut asiat 9.12.2025**

Infralautakunta 09.12.2025
7/00.01.02.01/2025

Esittelijä

Tekninen johtaja Timo Oja

Päätösehdotus

Mahdolliset muut asiat merkitään tiedoksi.

Päätös